

## SR-sak 01/10 FOKUS PÅ KULTURSKOLENE I SALTEN

*"Identitet er sterkt knyttet til kultur. Hvem er vi, og hvor kommer vi fra?  
Det å delta i kulturlivet gir mening og minner.  
Barndommens opplevelser preger oss senere i livet,  
og hos oss gir kulturskolen grobøtn for solide røtter til hjembygda.  
Det er ikke uten betydning for at mange velger å komme tilbake i voksen alder,  
og det trenger vi i en kommune som vår".*

*(Sitat fra innledningen i veiledningsheftet "Kulturskolen - utviklingen av de kommunale kulturskolene som gode lokale ressurscenter")*

### Bakgrunn

Flertallet av kommunene i Norge er små, og variasjonen i kulturskolevirksomheten i kommunene er stor, m.h.t. blant annet:

- Antall elever
- Tilgang på kompetente lærere og ledelse
- Faglige tilbud
- Økonomiske og fysiske rammebetingelser
- Geografisk utstrekning / kommunikasjon
- Desentralisert / sentralisert undervisning

Den store variasjonen på tilbudene i kulturskolene landet over har medført at regjeringen gjennom "Kulturløftet II" og veiledningsheftet "Kulturskolen - utviklingen av de kommunale kulturskolene som gode lokale ressurscenter", har lagt en del føringer for framtidens kulturskole. Blant annet ønsker regjeringen at kommunene skal se på muligheter for større grad av interkommunalt samarbeid og/eller samarbeid med lokale og regionale kulturinstitusjoner og organisasjoner.

### Status i Salten

Situasjonen for kulturskolene i Salten faller godt sammen med den i landet for øvrig. Det er stor variasjon i ressurser og tilbud i kommunene. Kompetansenivået på lærere og ledelse varierer også. Man ser videre at det er et stadig voksende antall barn og unge som ønsker å benytte et kulturskoletilbud.

Kulturskolene i Salten har gjennom Salten Kultursamarbeid etablert et *regionalt nettverk*. Dette har resultert i flere samarbeidsprosjekt, for eksempel kulturskoleforestillingene "Hey Trygve" og "God aften, Herr Pedersen", samt barnekunstutstillingen "Hainn Saillte".

Gjennom det regionale nettverket har en arbeidsgruppe drøftet status for kulturskolene i Salten. Grappa konkluderer med at det er behov for en utredning om tjenestetilbudet for kulturskolene i Salten, samt hvilke muligheter det er for mer interkommunalt samarbeid og utnyttning av ressursene. Hvordan skal kommunene møte de utfordringene som ligger i "Kulturløftet II"? Hvilken rolle skal kulturskolene ha som ressurscenter i forhold til den nye nasjonale veiledningen?

Visjon for Salten Kultursamarbeid er at: *"Salten skal framstå som en samlet kulturregion der tradisjon, opplevelse og tilhørighet er bærende elementer"*.

Med utgangspunkt i visjonen, Kulturløftet II og veiledningsheftet ønsker kulturskolene i Salten at Salten Regionråd belyser kulturskolene i Salten sitt tjenestetilbud og rolle i medlemskommunene, og gir tilbakemeldinger på noen av kulturskolens utfordringer. Man ønsker også at Regionrådet drøfter mulige samarbeidsløsninger som kan føre til et bedre tilbud i regionen.

### Forslag til vedtak:

- 1) Det nedsettes en hurtigarbeidende arbeidsgruppe som utreder sakskomplekset med vekt på utviklingsmuligheter for kulturskolene i Salten og fremmer sak for Salten Regionråd i septembermøtet 2010.
- 2) Følgende medlemmer oppnevnes til arbeidsgruppa:  
Eva-Ruth Spørch, Saltdal Kulturskole  
Sigrun Fostad, Fauske Kulturskole  
Torunn Baade Aalstad, Steigen Kulturskole  
Elisabeth Misvær, Bodø Kulturskole  
Sekretær for gruppa: Lisbeth Glanfield, Salten Kultursamarbeid

### Vedlegg:

- 1) Notat fra nettverksgruppen av kulturskolerektorer til Salten Regionråd
- 2) Veiledningsheftet: "Kulturskolen - utviklingen av de kommunale kulturskolene som gode lokale ressursenter"  
[http://kunstkultursenteret.no/files/kks\\_5fkulturskolen\\_5frapport\\_5fskjerm.pdf](http://kunstkultursenteret.no/files/kks_5fkulturskolen_5frapport_5fskjerm.pdf)

Bodø, den 12.10. 2010

Georg Heggelund  
sekretariatsleder

Lisbeth Glanfield  
prosjektleder

## Kulturskolene i Salten Kultursamarbeid

Ved etablering av Salten kultursamarbeid har kulturskolene i Saltenkommunene fått mulighet til å inngå et nytt samarbeid. Dette har resultert i at rektorene i de ulike kommunene ved hjelp av prosjektleder i kultursamarbeidet har etablert et nettverk for kulturskoleledere og ledere for kulturenhetene. Gjennom dette nettverket har vi produsert to sceniske forestillinger og en vandrestilling for barn og unge i Salten. Nettverket for kulturskolerektorer vil i fremtiden sette søkelys på nasjonale og kommunale utfordringer sett i et interkommunalt perspektiv.

Kulturskolene eies av kommunene og man har følgende styringsfaktorer:

*Opplæringslovens § 13 – 6: "Alle kommunar skal aleine eller i samarbeid med andre kommunar ha eit musikk- og kulturskoletilbod til barn og unge, organisert i tilknytning til skoleverket og kulturlivet elles".*

I "**Skapende læring – strategi for kunst og kultur i opplæringen 2007-2010**" har Kunnskapsdepartementet lagt vekt på utviklinga av kulturskolen som lokalt ressurscenter, og hvilke muligheter som finnes her.

*Tiltak 1*

*"Støtte lokale initiativ slik at kulturskolen kan videreutvikles som lokalt ressurscenter for barnehage, grunnskole og videregående opplæring".*

*Tiltak 19*

*"Veiledning for kommune".*

Som direkte følge av disse tiltakene er det nå laget et veiledningshefte, "**Kulturskolen - utviklingen av de kommunale kulturskolene som gode lokale ressurscenter**", som er ment å være et verktøy for kommunene i dette arbeidet. I heftet er det formulert flere postulat som er ment å stimulere til gode diskusjoner og prosesser i kommunene. I forhold til målgruppa på regionrådsmøtet vil vi her trekke fram to av postulatene:

*"Kulturskolens posisjon er proporsjonal med det eierskap politisk ledelse har til skolen".*

*"Rådmannen er den sentrale premissleverandør for kulturskolens utvikling".*

**Kulturløftet II** styrker kulturskolen sin plass i opplæringa:

*"Kulturskole for alle barn som ønsker det. Det skal gjennomføres et kulturskoleløft slik at alle barn som ønsker det får et kulturskoletilbud av god kvalitet til en rimelig pris. Dette skal sikres ved statlige stimuleringsmidler og en solid kommuneøkonomi. Utvikling av et mer omfattende kulturskoletilbud i tilknytning til SFO/skole skal utredes. Det skal være rom for ulik lokal organisering av kulturskolen. Det skal legges til rette for synliggjøring av kulturskolen og for talentutvikling."*

Med utgangspunkt i veiledningsheftet ønsker kulturskolene i Salten å belyse kulturskolenes eget tjenestetilbud og rolle i kommunene våre, og at regionrådet kan gi tilbakemeldinger på noen av kulturskolens utfordringer.

Hvilken rolle skal kulturskolene ha som ressurscenter i forhold til den nye nasjonale veiledningen?

Salten regionsråd sin strategi sier: "*Visjonen er at Salten skal framstå som en samlet kulturregion der tradisjon, opplevelse og tilhørighet er bærende elementer*".

Hvilken posisjon skal kulturskolen som ressurscenter ha i forhold til denne visjonen?

Februar 2010

Eva Ruth Spørck, rektor Saltdal Kulturskole  
Torunn Baade, rektor Steigen Kulturskole  
Sigrun Fostad, rektor Fauske Kulturskole

## **SR-sak 02/10 BÅTPAKKE SALTEN II** **Sluttrapport - Tilleggsbevilgning - Veien videre**

### Innledning

I Salten Strategiene (2008-2011) ble det lagt vekt på å realisere "Båtpakke Salten". Båtpakke Salten II ble som følge av dette oppstartet sommeren 2009. Hovedmålet med prosjektet var å fremme konkrete forslag til sjøverts rutestruktur som fremmer utviklingen i Salten, herunder styrking av BAS-regionene. I tillegg skulle kai og terminalforhold, takstregulativer, informasjon/booking, fartøysvurderinger, miljø og universell utforming inngå.

### Ferdig rapport overlevert fylkesråd for samferdse

Båtpakke Salten II er nå ferdigstilt og avsluttet, blant annet ved at det er utarbeidet en fyldig rapport som har beskrevet og vurdert de forhold som er nevnt ovenfor. Rapporten ble overlevert Nordland fylkeskommune ved Samferdselsråd May Valle den 21. januar 2010.

I tillegg ble det overlevert et følgebrev til Nordland fylkeskommune der det forutsettes at styringsgruppen ønsker og blir involvert og informert om det pågående arbeidet med rutene i Salten. Det tenkes her på ruteplanlegging og utarbeidelsen av fartøyskriteriene, som blant annet skal være grunnlaget når rutene konkurranseutsettes. Konkurransenutsettingen av båtrotene i Salten vil sannsynligvis kunne skje i løpet av 2010.

./ [Sammendrag av sluttrapporten](http://www.salten.no/files/salten_regionrad/nyhetsvedlegg/nyhetsvedlegg_2010/rapport_batpakke_salten_21.1.2010.pdf) og [oversendelsesbrev](http://www.salten.no/files/salten_regionrad/nyhetsvedlegg/nyhetsvedlegg_2010/rapport_batpakke_salten_21.1.2010.pdf) til Nordland fylkeskommune følger vedlagt. Hele rapporten kan lastes fra nettadresse:  
[http://www.salten.no/files/salten\\_regionrad/nyhetsvedlegg/nyhetsvedlegg\\_2010/rapport\\_batpakke\\_salten\\_21.1.2010.pdf](http://www.salten.no/files/salten_regionrad/nyhetsvedlegg/nyhetsvedlegg_2010/rapport_batpakke_salten_21.1.2010.pdf)

Et eksemplar av "Sluttrapport Båtpakke II" er overlevert hver kommune ved ordfører.

### Prosjektøkonomi

Båtpakke Salten II hadde en total kostnadsramme på kr 452 235 + mva. Prosjektet er blitt noe mer omfattende enn hva som var utgangspunktet. Dette skyldes flere forhold, her kan blant annet nevnes:

- Ekstra reisevirksomhet
- Økt fokus på ferger (ønske fra fylkeskommunen)
- Forsinkelse i ruteinnspillprosessene fra kommunene (høringsrunder, folkemøter etc.)
- Vurdering av nye forslag (som følge av justerte innspill fra kommunene)
- Flere styringsgruppemøter enn hva som var forutsatt

Transportutvikling Bodø AS orienterte styringsgruppen i møte den 12. januar om at de hadde et overforbruk på i overkant av 300 timer. Med bakgrunn i at dette ikke er blitt meddelt tidligere, samt at det ikke var gjort avtaler om ekstra arbeid, kom styringsgruppen og Transportutvikling Bodø AS frem til en omforent løsning der Salten Regionråd dekker halvparten av overforbruket (150 timer) og at Transportutvikling Bodø AS selv håndterer sin andel av overforbruket. I den omforente løsningen forpliktet Transportutvikling Bodø AS i tillegg å gjennomføre en rekke ekstraoppgaver (definerte) for styringsgruppen og Salten Regionråd, dette frem til og med 21. januar 2010.

Salten Regionråd sin andel av overforbruket utgjør totalt inklusiv mva kr 140 625. Det forventes at 50 % av de totale prosjektkostnadene blir medfinansiert av Nordland fylkeskommune, noe som betyr at Salten Regionråds utlegg i forbindelse med overforbruket blir kr 70 313 inklusiv mva.

Oppfølging av Båtpakke Salten

Det er lagt ned betydelige ressurser i Båtpakke Salten II, og styringsgruppen ser det som viktig at dette arbeidet blir fulgt opp overfor Nordland fylkeskommune. Styringsgruppen foreslår derfor at den videreføres med hensikt å følge opp arbeidet med Båtpakke Salten II. Sekretariatet i Salten Regionråd har per tiden ikke kapasitet til å være sekretariat i en eventuell oppfølging av Båtpakke Salten. Det ønskes derfor at Transportutvikling Bodø AS, som har spisskompetansen til dette prosjektet, engasjeres som sekretariat i den videre oppfølging.

Oppfølgingen av Båtpakke Salten ble presisert med følgende sitat fra følgebrevet som ble overlevert Nordland fylkeskommune: "Styringsgruppen til Båtpakke Salten II forutsetter at Nordland fylkeskommune vektlegger de ønsker og krav som er fremmet i dette arbeidet. Styringsgruppen ønsker videre å delta i arbeidet med utarbeidelse av ruter og kriterier for nye fartøy. Det forutsettes i den forbindelse at styringsgruppen involveres, og informeres, mht fylkeskommunens arbeid med rutene i Salten."

Styringsgruppen for Båtpakke Salten II har i møte den 12. januar 2010 skissert følgende strategi for det eventuelle videre arbeid:

1. Styringsgruppen videreføres med sekretariat
2. Styringsgruppen involveres mht fylkeskommunens arbeid med rutene i Salten
3. Styringsgruppen holdes løpende orientert om de forhold som har betydning for rutene i Salten (både på kort og lang sikt).

Styringsgruppen består i dag av følgende personer:

- Walter Pedersen (leder) Gildeskål
- Arild Kjerpeseth Meløy
- Geir Steinar Hanssen Bodø
- Asle Schrøder Steigen
- Rolf Steffensen Hamarøy

I tillegg har Rolf Einar Hauge deltatt som observatør fra samferdselsavdelingen i Nordland fylkeskommune. Om observatøren skal være med i det videre arbeidet bør styringsgruppen gjøre en vurdering av.


En videreføring av styringsgruppen og sekretariat vil medføre behov for økonomiske midler, her anslått til 100.000 kr.

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 5. februar 2010 under AU-sak 05/10 og legger den frem for Regionrådet med følgende

**Forslag til vedtak:**

1. Regionrådet tar sluttrapport "Båtpakke Salten II" til orientering.
2. Regionrådet slutter seg til styringsgruppens (Båtpakke Salten II) strategier for å følge opp prosjektet, inklusiv videreføring av den etablerte styringsgruppen.
3. Regionrådet bevilger kr 70 000 av prosjektmidlene til overforbruk/ekstraarbeid i forbindelse med prosjekt "Båtpakke Salten II".
4. Regionrådet bevilger inntil kr 100 000 av prosjektmidlene til det videre arbeidet med Båtpakke Salten.

Bodø, den 11. februar 2010

  
Georg Heggelund  
sektetariatsleder

Nordland Fylkeskommune  
v/fylkesråd for samferdsel May Valle  
Prinsensgate 100  
8048 Bodø

Bodø 21. januar 2010

## Båtpakke Salten II

Salten Regionråd har fått utarbeidet en rapport som beskriver fremtidige ruteløsninger for hurtigbåt og ferger i Salten. Målet med prosjektet har vært å fremme konkrete forslag til sjøverts rutestruktur som fremmer utviklingen i Salten, herunder styrking av BAS-regionene.

Styringsgruppen til Båtpakke Salten II forutsetter at Nordland fylkeskommune vektlegger de ønsker og krav som er fremmet i dette arbeidet. Styringsgruppen ønsker videre å delta i arbeidet med utarbeidelse av ruter og kriterier for nye fartøy. Det forutsettes i den forbindelse at styringsgruppen involveres, og informeres, mht fylkeskommunens arbeid med rutene i Salten.

Rapporten inneholder konkrete forslag til ruteløsninger, med kostnadsvurderinger, i Salten kommunene. I foreslåtte ruteløsninger er det gjort konkrete vurderinger av fartøystørrelse, godskapasitet, miljø og universell utforming.

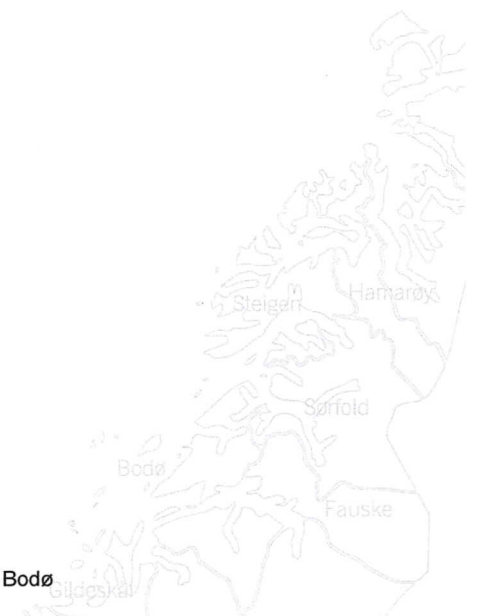
Vi håper at denne rapporten (Båtpakke Salten II) vil være et nyttig hjelpemiddel for fylkeskommunen i forbindelse ruteplanleggingen og utarbeidelsen av fartøyskriterier for rutene i Salten. Vi ser i den forbindelse frem til et godt samarbeid.

Hilsen Salten Regionråd



Walter Pedersen  
leder styringsgruppen (Båtpakke Salten II)  
ordfører Gildeskål

Arkiv : pro.156  
Dokument : br100121 til nfk mv - oversendelse av rapport.doc





*Prosjekt for Salten Regionråd*

# Båtpakke Salten II



20. januar 2010  
Transportutvikling Bodø AS

Rapport utarbeidet av  
 Transportutvikling Bodø AS  
 P.O.Box 647,  
 N-8001 Bodø  
 E-mail: [post@transportutvikling.no](mailto:post@transportutvikling.no)  
 Website: [www.transportutvikling.no](http://www.transportutvikling.no)



|                          |  |
|--------------------------|--|
| Oppdragsgiver:           | Salten Regionråd   |
| Rapport tittel:          | Båtpakke Salten II   |
| Prosjektnummer           | TUB 09005  |
| Oppdragsperiode          | Juli 2009-januar 2010 (20 januar)  |
| Tilgjengelighet:         | Etter oppdragsgivers ønske   |
| Organisering:            | Transportutvikling Bodø AS er utøvende konsulent. Transportutvikling Bodø AS rapporterer til Salten Regionråd ved styringsgruppen som er satt ned for prosjektet.  |
| Kort sammendrag på norsk | <p>Salten Regionråd har engasjert Transportutvikling Bodø AS for å gjennomføre Båtpakke Salten II (samlet båtplan for Salten).</p> <p>Samlet sett mottar rapportens omhandlede ruter (med unntak av fergesambandet Bodø-Lofoten) ca 170 mill kr i årlige driftstilskudd.</p> <p>Ruteendringer på kort sikt viser at billigste alternativ vil kunne la seg realisere innenfor en tilskuddsøkning i overkant av 700 000 kr, mens dyreste alternativer vil kunne gi en tilskuddsøkning på over 2 mill. kr per år.</p> <p>Økonomiske konsekvenser av ruteendringer og eventuell anskaffelse av nye fartøy på lang sikt vil i de skisserte alternativene variere fra ca 4,818 mill kr i årlig besparelse og opp til ca 9,745 mill kr i årlig tilskuddsøkning.</p> <p>Videre er det gjort vurdering av de enkelte anløpskaier mht maritime forhold og universell utforming.</p> <p>I fartøysvurderingene er gods, passasjekapasitet, bemanning, båtstørrelse, miljø og universell utforming vurdert.</p> <p>Takstsystemene, bestilling og informasjonssystemer, er beskrevet og vurdert i nest siste kapittel.</p> |

Bodø, 20. januar 2010  
 Transportutvikling Bodø AS

Karl-Anton Swensen  
 Prosjektleder

## 2 Sammendrag

Båtpakke Salten II er en videreføring av det arbeidet som ble gjennomført i forbindelse med "Forstudie Båtpakke Salten (fase 1)". Målet med dette prosjektet er å fremme konkrete forslag til sjøverts rutestruktur som fremmer utviklingen i Salten.

Nordland fylkeskommune er inne i en prosess der samtlige båtruter innen kort tid skal konkurranseutsettes, -også ferge rutene. I tillegg overtar fylkeskommunen ansvaret for riksvegene og riksvegfergesambandene i Nordland fra og med 1. januar 2010. I Salten vil det være 2 riksvegsamband som blir fylkeskommunale fra 2010. Dette betyr at det i løpet av kort tid meisles ut fremtidige rutestrukturer og anbudsdokumenter. I den forbindelse ønsker kommunene i Salten ved Salten Regionråd og ha kvalifiserte meninger om hvordan BAS-regionene i Salten sine kollektivløsninger skal utformes.

Fergesambandene i Salten (med unntak av sambandene mellom Bodø og Lofoten) mottok i 2008 samlet sett ca 80 mill kr i tilskudd fra fylke og vegvesen. I 2008 var trafikk tallene for nevnte samband 303 230 PBE, ca 209 181 kjøretøy, 241 356 passasjerer og 3 473 motorsykler. Legger en sammen dette så får en 454 010 reisende personer. Gjenstående biler utgjorde 1 748 stk.

Hurtigbåtsambandene i Salten (inkludert begge NEX-rutene) mottok i 2008 i overkant av 90 mill kr i tilskudd. Samlet sett ble det fraktet ca 190 000 passasjerer inklusiv transittreisende ut og inn av Salten med NEX I og II. Internt i Salten reiste det ca 160 000 personer.

Dette prosjektet fremmer forslag til løsninger på både kort og lang sikt. Endret rutestruktur er kostnadsberegnet i forhold til de tilskudd som gis i dag. Kostnadsberegningene er i hovedsak basert på kjente og noen ukjente kostnadsstørrelser, noe det i hvert tilfelle blir redegjort for. Det er også tatt forbehold om økte kostnader som følge av konkurranseutsetting og eventuelle andre vurderinger.

Kaier/terminaler og liggesteder for fartøyene er det gjort enkle vurderinger av. Det er i den forbindelse viktig at de maritime forhold blir best mulig tilrettelagt for de som skal operere fartøyene. Sammendraget vil oppsummere de forhold som er behandlet i oppgavespesifikasjonen, og den er oppsummert som følger:

- Prosjektet Båtpakke Salten II inneholder en gjennomgang av båtrutestrukturen i sammenheng med andre transportmidler. Dette spesielt rettet mot pendlermuligheter, dagsmøter, kultur og andre aktiviteter. (Herunder også økt bruk av Meløytind til pendling fra øyene til Glomfjord Industripark)
- Med bakgrunn i ovenstående skal de økonomiske og driftsmessige konsekvenser ved en tilpasset rutestruktur vurderes.
- I tillegg vil det bli gjennomført en samlet vurdering av kai - og liggeforhold for å sikre gode maritime forhold, dette også mht universell utforming.

- Det skal også gjøres en vurdering av fartøystyper. I vurderingen skal størrelse på fartøy, kombinasjon mellom gods og passasjerer, miljø og universell utforming inngå.
- Kort vurdering av takstsystemene og brukervennlig bestillingssystem og informasjonssystem vil også bli gjennomført.

### Oppsummering av ruteendringer på kort sikt:

#### Hamarøy

- NEX II
  - Avgang Bodø ønskes endret til kl 1800 på mandag, tirsdag, onsdag og torsdag.
- Fergesambandet Skutvik-Skrova-Svolvær
  - Ankomst Skutvik ønskes endret slik at det blir korrespondanse med buss (kl 1745)
  - Det ønskes en til rutetur per døgn
  - Sommersesongen økes fra 2 til 3 måneder
  - Lik takst med andre fergesamband
  - Bedre informasjon og bookingsystem

#### Steigen

- NEX II
  - Tirsdag og torsdagsavgangen fra Bodø ønskes flyttet til kl 1800
  - Mandag og onsdagsavgangen fra Bodø ønskes flyttet til kl 1530
  - Avgang Svolvær flyttes 20 minutter tidligere (sannsynligvis i konflikt med Hamarøy og Vågan)
  - Suppleringssturen på søndag ønskes med samme avgang som NEX II (Dette er i konflikt med Væranruta).
- Helnessundruta
  - Avgang Bodø på torsdag ønskes flyttet til kl 0730 (lik tirsdagsturen)

#### Bodø

- Kystgodsruta
  - Det søkes å få til ukentlig anløp av Sørlandego i forbindelse med Max Mat sin produksjon på Landego
  - Månedlig behovstur til Helligvær videreføres
  - Det bør inngås en langsiktig avtale med rederi
- Væranruta
  - Anløp av Sørlandego kl 1800 endres til signalanløp
  - Anløp Givær midt på dagen fredag
  - Kulturavgang kl 2200 på fredag
  - Egen rutetur til Bliksvær og Givær på fredag der neste rutetur forskyves (sommerstid)
  - Egen rutetur (sommerstid) til Bliksvær og Givær på søndag der neste tur forskyves (NB i konflikt med Steigen)
  - Ytre Gildeskål kan kutte Bliksvær når dette ivaretas av Væranruta (jfr. forslag)

- Helligværruta
  - 🔵 Eventuelt skoleskysstbehov for Givær søkes løst ved at Bodø kommune og fylkeskommunen samarbeider om hvordan dette skal løses, eventuelt ved anskaffelse av ny båt til Helligvær.

## Gildeskål

- Kystgodsruta
  - 🔵 Er fornøyd med fylkeskommunens håndtering av ruta mht Gildeskål sine behov.
  - 🔵 Det bør legges til rette for behovsturer til Fleinvær
  - 🔵 Det bør inngås en langsiktig avtale med rederi
- NEX I
  - 🔵 Forlengelse av sesongen mht anløp av Sørfugløy på søndager (inntil nytt tilpasset fartøy i Gildeskål er på plass)
  - 🔵 Videreføring av dagens rutetabell
  - 🔵 Ønsker at dagens båter skal benyttes i fortsettelsen
- Lokalhurtigbåtruta
  - 🔵 Opprettelse av kveldsturer til Våg/Sørarnøy i korrespondanse med Ytre Gildeskål
- Ytre Gildeskål
  - 🔵 Ruta endrer liggestedet til Våg slik at det blir kveldsturer i ukedagene til Våg.
  - 🔵 Tirsdagstur (formiddag) til Gildeskål (lik torsdagsturen)
  - 🔵 Rutetur til Fleinvær de dagene NEX I har anløp av Sørarnøy på ettermiddag (Eventuelt benytte MS Fleinvær)
- Fergesambandet Sund-Horsdal-Sørarnøy
  - 🔵 Ny salong
  - 🔵 Horsdal tas opp som fast anløp de dager ruten går forbi
  - 🔵 Siste tur endres til senere avgang 2030. Må ses i sammenheng med andre ruter

## Beiarn

- Det ønskes at dagens driftsavtale for ruten mellom Kjøpstad og Tverrvik prolongeres ut 2010. Dette betyr at dagens fartøy og rutestruktur videreføres inntil videre.

## Meløy

- Kystgodsruta
  - 🔵 Er fornøyd med fylkeskommunens håndtering av ruta mht Meløys behov.
  - 🔵 Det bør inngås en langsiktig avtale med rederi
- NEX I
  - 🔵 Endring av anløpsstedet Støtt til signalanløp
  - 🔵 Videreføring av dagens rutetabell
  - 🔵 Ønsker at dagens båter skal benyttes i fortsettelsen
- Lokalhurtigbåtruta
  - 🔵 3 bestillingsturer til Meløysund per uke (skift i industriparken)

- Fergesambandet Ørnes-Vassdalsvik-Meløysund-Bolga-Støtt
  - 🕒 Utgangspunkt Bolga på hverdager
  - 🕒 Rutetur til Bolga på lørdag endres til signaltur
- Fergesambandet Forøy-Ågskaret
  - 🕒 Større ferge
  - 🕒 Pendlerfil

### Økonomiske vurderinger av ruteinnspill på kort sikt

Foreslåtte ruteendringer for NEX II vil neppe ha økonomiske konsekvenser så fremt ikke inntektsgrunnlaget reduseres.

I fergesambandet Skutvik-Skrova-Svolvær ønskes det en ekstra rutetur per dag til Skutvik. Dette har vi ikke kostnadsberegnet, men det er liten tvil om at dette vil utløse økt tilskuddsbehov på flere millioner per år. Ordinære takster og utvidelse av sommersesongen har vi heller ikke gjort beregninger av.

Ruteendringene som Steigen kommune har foreslått kan vi ikke se vil ha nevneverdige økonomiske konsekvenser.

De ruteendringsforslag som er fremmet på Væranruta vil etter våre beregninger kunne øke den årlige tilskuddsrammen med ca 410 000 kr per år. Ukentlig anløp av kystgodsruta til Sørlandego er ikke beregnet, men en må nok plusse på noen hundre tusen (anslagsvis kr 500 000) for å få dette til.

Foreslåtte ruteendringer i Gildeskål er ganske omfattende og vil etter våre beregninger kunne øke tilskuddsbehovet med ca 476 000 kr per år. Hvis en ikke legger inn en ekstra rutetur på tirsdag fra Bodø til Sørarnøy og gjennomfører øvrige foreslåtte ruteendringer vil dette kunne gi en besparelse på ca 217 000 kr per år.

Videreføringen av ruten mellom Kjøpstad og Tverrvik vil ikke øke tilskuddsbehovet.

Gjennomføring av ruteendringene i Meløy vil ved billigste alternativ kunne gjennomføres med økning i tilskuddsbehovet på ca 408 000 kr. Legger en til grunn dyreste alternativ vil tilskuddsbehovet måtte økes med ca 1 082 000 kr per år.

Gjennomføring av nevnte ruteendringer vil, etter billigste alternativer, kunne gjennomføres innenfor en økning av tilskuddsrammen med i overkant av 700 000 kr per år. I dette ligger ikke økte kostnader mht Skutvikferga og eventuelle anløp med kystgodsruta av Sørlandego.

Våre beregninger er ca beregninger basert på variable kostnader ved økt produksjon for de enkelte ruter. Dette er ikke eksakt og gir kun et bilde av sannsynlige kostnadsendringer.

## Oppsummering av ruteendringer på lengre sikt:

### Hamarøy

- NEX II
  - Ved konkurranseutsetting må anbudskriteriene stille krav om minst samme rute og transportstandard som dagens fartøy
  - Fartøy må være godsførende innenfor dagens hurtigbåtstruktur i Nordland
- Fergesambandet Skutvik-Skrova-Svolvær
  - Minimum 5 avganger per døgn sommerstid
  - Minimum 2 avganger i vintersesongen
  - Samme takst som øvrige fergesamband
  - Langsiktig kontrakt med driftsselskap, minimum 5 år.
- Forlengelse av "Ny Helnessundrute" til Skutvik 2 dager i uken.
- Forlengelse av Kystriksveien med fergesamband til Steigen og videre forlengelse til Hamarøy (fergesamband Bogøy-Skutvik)

### Steigen

- NEX II
  - Ved konkurranseutsetting må anbudskriteriene stille krav om minst samme rute og transportstandard som dagens fartøy. Den må også være godsførende så lenge ikke andre alternativer er etablert.
- "Ny Helnessundrute"
  - Det etableres en egen rute med eget fartøy (lik ny Væranbåt). Ruten vil betjene dagpendling mellom Steigen og Bodø. I tillegg vil den ivareta dagens Helnessundrute med justerte rutetider.
- Forlengelse av Kystriksveien med fergesamband til Steigen (Langskjæret-Lagnes)

### Bodø

- NEX I og NEX II
  - Ved konkurranseutsetting må anbudskriteriene stille krav om minst samme rute og transportstandard som dagens fartøy, samt at den må være godsførende.
- Kystgodsruta
  - Det bør inngås langsiktig avtale med rederi vedrørende fremtidig drift av ruta
- Væranruta
  - Det settes inn ny båt som er tilpasset ruten. Fartøyet er godsførende.
- Helligværruta
  - Bodø kommune inngår et samarbeid med Nordland fylkeskommune om anskaffelse av nytt fartøy til benyttelse i Helligvær.

## Gildeskål

- NEX I
  - 🔵 Ved konkurranseutsetting må kriteriene stille krav om minst samme rute og transportstandard som dagens fartøy, samt at den må være godsførende når ikke andre fullgode alternativer finnes.
- Lokalhurtigbåtruten og Ytre Gildeskålruta
  - 🔵 En ny båt som erstatning for begge fartøy, samt at liggested og utgangspunkt blir Inndyr. Fartøyet må være godsførende
  - 🔵 Rutetabell basert på ett fartøy
- Fergesambandet Sund-Horsdal- Sørarnøy
  - 🔵 Overbygd ferge
- Ertenvåg-Bodø
  - 🔵 Beskrivelse av ett eventuelt nytt samband er med i teksten som innspill
- Kjøpstad-Tverrvik
  - 🔵 Støtter Beiarn som legger opp til en dialog med fylkeskommunen for å etablere et rutetilbud i samarbeid med nyoppstartet reiselivsbedrift. Inntil videre må dagens opplegg videreføres ut 2010.

## Beiarn

- Beiarn legger opp til en dialog med fylkeskommunen for å etablere et rutetilbud i samarbeid med nyoppstartet reiselivsbedrift. Inntil videre må dagens opplegg videreføres ut 2010.

## Meløy

- NEX I
  - 🔵 Ved konkurranseutsetting må anbudskriteriene stille krav om minst samme rute og transportstandard som dagens fartøy, samt at fartøy må være godsførende.
- Lokalhurtigbåtruten
  - 🔵 Ved konkurranseutsettingen ønskes det bilførende hurtigbåt som har rutehastighet på ca 25 knop
- Fergesambandet Ørnes +
  - 🔵 Utgangspunkt Bolga på hverdager

### Økonomiske vurderinger i forbindelse med endringer på lang sikt

Vedrørende NEX I og NEX II har vi ikke lagt til grunn noen kostnadsendringer utover dagens tilskudd.

Ruteendringsønskene vedrørende Skutvikferga er heller ikke vurdert. Det samme gjelder eventuell fergeforbindelse mellom Bogøy og Skutvik.

Forlengelse av en eventuell "Ny Helnessundrute" (NEX 2,5) til Skutvik har vi kostnadsberegnet til ca 1 mill kr per år, dette for 2 ukentlige turer. Forutsetningen er at det blir etablert ny rute mellom Bodø og Steigen etter skisserte modell.

”Ny Helnessundrute” til Steigen, som er tenkt å ivareta daglig pendling til og fra Bodø, vil kunne gjennomføres ved å øke tilskuddet med 6 til 7 mill kr per år, utover de kostnadene som er med dagens Helnessundrute. Forutsetningen er at skisserte løsning velges.

Oppretting av fergesamband mellom Steigen og Kjerringøy mener vi vil fordre et driftstilskudd fra 10 til 15 mill kr per år. I tillegg kommer grunnlagsinvesteringer til fergeleier og opprusting av tilførselsveier.

Anskaffelse av nytt fartøy til å betjene øyene i Helligvær er ikke beregnet.

Utskifting av fartøy i Væranruta vil etter våre beregninger kunne øke tilskuddsbehovet med opp til 3 753 000 kr per år. Det er lagt til grunn et nytt og moderne fartøy på størrelse med dagens. Hvis ruta kunne opereres med en noe mindre båt, men med samme passasjerantall som dagens MS Skogøy, så ville en kunne redusere det årlige tilskuddet med ca 2,060 mill kr per år. Et mindre fartøy vil normalt kreve færre personer i bemanningen. Vi tar ikke stilling til dette valget, men skisserer dette som et alternativ hvis driftstilskudd søkes redusert.

I Gildeskål har vi foreslått å erstatte dagens 2 fartøy (Ytre Gildeskål og Gildeskål lokal) med ett fartøy. Forutsetningen er at en legger til grunn skisserte båtstørrelse og driftsmodell. Samtidig innfris samtlige ruteendringssønsker fra Gildeskål. Besparelsen som følge av dette vil per år kunne være opptil 4.5 mill kr.

Innspillet vedrørende endring av driftsmodell for ruta mellom Kjøpstad og Tverrvik i Beiarn vil på sikt kunne redusere det økonomiske tilskuddet/bidraget fra fylkeskommunen. I tillegg vil en slik løsning kunne være med på å utvikle et nytt reiselivsprodukt i området.

I Meløy er det lagt til grunn ny bilførende hurtigbåt, etter innspill fra NFK og Meløy kommune. I beregningene er vi kommet frem til at dette, samt de ønskede ruteendringer, vil kunne innfris med en tilskuddsøkning på ca 1 742 000 kr per år. Det kan tenkes at investeringskostnadene blir noe høyere enn hva vi har forutsatt.

I *Tabell 2-1* vises forskjellige alternativer av de kostnadsberegninger som vi har gjennomført, og som er basert på de innspill som er gitt i dette prosjektet. Endelig valg av alternativer bør avklares i prosesser mellom kommunene og fylkeskommunen i forbindelse med utarbeidelse av anbudskriterier.

| Tilskuddsalternativer  |              |            |            |            |            |            |
|------------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                        | Alternativer |            |            |            |            |            |
|                        | 1            | 2          | 3          | 4          | 5          | 6          |
| Meløy                  | 1 742 000    | 1 742 000  | 1 742 000  | 1 742 000  | 1 742 000  | 2 492 000  |
| Gildeskål              | -4 500 000   | -4 500 000 | -4 500 000 | -4 500 000 | -4 500 000 | -4 500 000 |
| Væran                  | -2 060 000   | -2 060 000 | -2 060 000 | 3 753 000  | 3 753 000  | 3 753 000  |
| Steigen                | 0            | 6 000 000  | 6 000 000  | 0          | 6 000 000  | 7 000 000  |
| Hamarøy                | 0            | 0          | 1 000 000  | 0          | 1 000 000  | 1 000 000  |
| Sum tilskuddsendringer | -4 818 000   | 1 182 000  | 2 182 000  | 995 000    | 7 995 000  | 9 745 000  |

*Tabell 2-1: Tilskuddsalternativer som følge av kostnadsberegninger av ruteendringer*

Som tidligere nevnt har vi i våre beregninger lagt variable driftskostnader til grunn. Kapitalkostnader er lagt til grunn med forutsetninger som i praksis kan bli annerledes.

Vi antar at kostnadsbildet vil endre seg når en konkurranseutsetter rutene. Blant annet vil selskapene sannsynligvis prissette den risikoen de påtar seg. Avskrivningstid/nedbetalingstid av investeringer vil også påvirkes av eventuell kontraktslengde.

### Oppsummert vurdering av kai - og liggeforhold

Oppsummert kan en si at de forskjellige kaier er i rimelig god forfatning. Rapporten beskriver liggeforholdene og kaienes tilstand mht universell utforming.

Det er noen kaier som er mindre egnet i forhold til de krav og forventninger som stilles. Her nevnes:

- Sørarnøy ekspedisjonskai er ugunstig mht til liggested for Ytre Gildeskålruta. Gildeskål kommune vurderer ny kai.
- Kaien i Sandvika i Meløy bør utbedres og tilpasses lokalhurtigbåtens anløp. Det har vært gjentatte henvendelser fra skipsførerene angående dette. Kaien er kommunal.
- Flytebryggen i Meløysund er utilfredsstillende fortoy, noe som gjentatte ganger har skapt uønskete hendelser. Dette har også vært påpekt fra skipsførerene. Flytebryggen er kommunal.

### Vurdering av fartøystyper

Samtlige kommuner mener at i fremtiden må fartøyene i NEX-rutene være av minst samme standard som dagens fartøy (MS Steigtind og MS Salten). I den forbindelse er det viktig å benytte de erfaringer som var i forbindelse med anskaffelse av nevnte fartøy.

I en del av de øvrige ruteområdene vil det kunne være mulig og oppnå økonomiske besparelser ved å redusere båtstørrelsene. Dette vil i våre eksempler ikke nødvendigvis redusere kvaliteten på tjenesten. Men det å redusere bemanningen vil, og er, omstridt i fagmiljøene, selv om sjøfartsmyndighetenes krav er innfridd.

Det bør være godskapasitet på omhandlede hurtigbåtruter. I enkelte samband bør godsbehovet kartlegges i forhold til dimensjonering av fartøy. Godsførende hurtigbåter er avgjørende for bosetning og næringsutvikling ved flere anløpssteder.

Redusert båtstørrelse i de lokale rutene vil ha en miljøgevinst. Skal en opprettholde dagens rutetilbud og transportstandard er det ingen enkel løsning på miljøutfordringene. Det vi mener bør etterstrebes, er at det blir bygd nye fartøy med moderne teknologi for å redusere de eksterne konsekvensene hurtigbåt drift påfører miljøet. I tillegg bør Nordland fylkeskommune legge til rette for miljøfremmende tiltak på dagens hurtigbåter.

I tillegg bør det vurderes flere signalanløp og bestillingsturer, både på fergene og hurtigbåtene. Det er lite miljøvennlig og ressursmessig uheldig å gjennomføre ruteturer der ingen benytter tilbudet.

### Vurdering av takstsystemene

Takstregulativet for hurtigbåt ligger noe over ferge og bussregulativene (anbudsrutene). Dette er naturlig hvis en ser på det tilskuddsnivået som hurtigbåtene fordrer. Fergene har så langt vært underlagt riksregulativet.

På flere distanser kommer hurtigbåt langt gunstigere ut enn alternative transportmiddel. Hvis en i tillegg ser på tidsbesparelsen ved bruk av hurtigbåt blir dette enda gunstigere. Rabattordningene for de som benytter hurtigbåt jevnlig mellom to definerte anløpssteder er gunstige, dette ved at det oppnås opptil 33,33 % rabatt per reise. Skoleelever har egne gunstige rabattordninger. I sum mener vi at dagens regulativer for hurtigbåter ikke er urimelige.

### Oppsummering vedrørende bestilling og informasjonssystem

Dagens reisende stiller stadig strengere krav til bestilling og informasjonssystem og i den forbindelse bør eventuelle nye systemer tilpasses brukerne i størst mulig grad.

Informasjonen til de reisende kan bli bedre, og fylkeskommunen bør ta initiativ til en større samordning av ruteopplysningstjenesten slik at de reisende eksempelvis føler at de får etterspurte tjenester på en felles nettside, eventuelt med linker til de som har ansvaret for de respektive ruter. En bør videre vurdere å benytte samme system og plattform som Troms bruker. Vi anser dette som viktige tiltak for å oppnå målsettingene i forhold til bl.a. universell utforming.

Det er i dag 2 hurtigbåtruter (NEX I og II) og fergesambandene Bodø-Lofoten og Svolvær-Skrova-Skutvik hvor forhåndsbestillinger (booking) kan foretas.

Fergesambandet Svolvær-Skrova-Skutvik bør til sommersesongen 2010 legge til grunn de erfaringer som fremkom sommersesongen 2009. Dette betyr at tjenesten må forbedres.

Problemstillingene rundt NEX-rutene sine bookingutfordringer relaterer seg mest til manglende informasjon. Slik vi ser det vil tilpassede SMS tjenester kunne gi reisende informasjon på ett tidlig tidspunkt hvis eksempelvis ruteturen er fullbooket. Gode nettløsninger er også her av stor betydning.

## SR-sak 03/10 INTERKOMMUNALT SAMARBEID Erfaringer fra FoU-prosjektet

### Innledning

Salten Regionråd er et av 4 regionråd som de siste 2-3 årene er blitt følgevaluert av KS gjennom prosjektet, "Med politikerne i front – effekter av robuste samarbeidsmodeller".

Det overordnede målet med prosjektet har vært å styrke kunnskapen om regionrådene og interkommunalt samarbeid som strategi for å løse kommuneoppdraget.

### Problemnotat om organisering av utviklingsarbeidet i Salten

Gjennom følgeevaluering av 4 regionråd har prosjektet også bidratt til å støtte de 4 regionrådene i eget utviklingsaktiviteter og peket på erfaringspunkter som kan nyttes i KS og andre kommuners utviklingsarbeid. Salten Regionråd har bl.a. gjennom prosjektet fått utarbeidet et problemnotat om "[Organisering av utviklingsarbeidet i Salten – hovedstrategier og veivalg](#)" (NIVI notat 2008-2). Dette notatet ble utdelt til Regionrådet i november 2008.

./ Notatet følger også vedlagt denne saken, siden det reiser flere interessante spørsmål omkring organisering av utviklingsarbeidet i Salten.

### Regionrådene – et verktøy for å møte kommunenes utfordringer?

./ Følgeevalueringen er etter oppdrag fra KS gjennomført av konsultentselskapet NIVI Analyse. [Sluttrapporten fra prosjektet](#) er nå ferdig og følger som separat vedlegg.

Rapporten har fått tittelen: "Regionrådene - et verktøy for å møte kommunenes utfordringer?". I rapporten oppsummeres tidligere undersøkelser i prosjektet, regionrådenes utviklingsarbeid og gir en vurdering av deltakende regionråd og interkommunalt samarbeid som strategi for å møte samfunnsutfordringer.

I Regionrådets møte vil Jørund Nilsen, som har vært en av de ansvarlige for prosjektet i NIVI Analyse, gå igjennom hovedkonklusjonene i rapportene og innlede til debatt om strategier og styringsmodeller for det interkommunale arbeidet.

### **Forslag til vedtak:**

1. Rapportene fra NIVI Analyse tas til orientering.
2. Med bakgrunn i rapportene bes Arbeidsutvalget om å utarbeide forslag til hvordan det interkommunale samarbeidet i Salten kan ta ut et større potensial for samarbeid om kommunale oppgaver.

Bodø, den 11. februar 2010

  
Georg Heggelund  
sekretariatsleder

## **SR-sak 03/10 SAMHANDLINGSREFORMEN** **Orientering fra styringsgruppa**

### Innledning

Regionråde vedtok i november 2009 å igangsette et 2-årig helseprosjekt som skal

- Kartlegge ressurser og utfordringer i den enkelte kommune
- Etablere samarbeidsarenaer med Nordlandssykehuset som legger til rette for likverdighet i gjennomføring av samhandlingsreformen og i fellesskap forhandle om de avtalene som skal ligge til grunn for videre arbeid.
- Informere og kvalifisere politikere, administrasjon og helsepersonell om reformen og initiere kompetanseutviklingstiltak. Som et første tiltak skal samhandlingsreformen være et sentralt tema på Saltentinget våren 2010.
- Sørger for at Salten får en felles stemme i debattene framover om utforming av innholdet i samhandlingsreformen.

Arbeidsutvalget fikk samtidig i oppgave å oppnevne styringsgruppe på 6 personer og ansette prosjektleder.

### Oppnevning av styringsgruppe

Arbeidsutvalget har oppnevnt følgende styringsgrupp:

|                        |            |                          |
|------------------------|------------|--------------------------|
| Rolf Steffensen        | leder      | politiker                |
| Hild Marit Olsen       | nestleder  | politiker                |
| Jørgen Kampli          | medlem     | rådmann                  |
| Bodil Friis            | medlem     | helse- sosialsjef        |
| Kai Brynjar Hagen      | medlem     | kommunelege              |
| Hege-Kristin Jørgensen | medlem     | psykiatri/rehabilitering |
|                        |            |                          |
| Elin Eidsvik           | varamedlem | rådmann                  |
| Ingunn Lie Mosti       | varamedlem | helse- sosialsjef        |
| Jarand Gjestland       | varamedlem | kommunelege              |

./ Det er foreløpig ikke utnevnt vararepresentant for politikerne og for psykiatri-/rehabiliteringsfeltet. Styringsgruppa har hatt konstituerende møte den 27.1.2010 og skal ha nytt møte den 12.2.2010. Referat fra gruppas første møte følger vedlagt.

### Styringsgruppas arbeid - utfordringer

Styringsgruppa er så vidt kommet i arbeid og vil som nevnt ha sitt 2. møte den 12.2.2010. Når Regionrådet møtes den 18.1.2010 vil det derfor kunne gis en nærmere orientering om hvordan styringsgruppa tenker seg arbeidsform og prosess framover. En av de viktigste jobbene for styringsgruppa innledningsvis er imidlertid å ansette prosjektleder. Dette arbeidet er startet. Videre skal det utarbeides prosjektplan og budsjett, og det skal søkes fylkesmannen om skjønnsmidler og det skal skaffes tilveie egenkapital fra kommunene.

Utover det praktiske arbeidet i forbindelse med oppstart av prosjektet vil den viktigste utfordringen være å få til god dialog med Nordlandssykehuset. Det er allerede tatt initiativ til dette.

Styringsgruppas leder, Rolf Steffensen, vil i Regionrådets møte orientere nærmere om gruppas arbeid og invitere regionrådet til å diskutere noen av de problemstillingene/utfordringene som samhandlingsreformen og prosjektet står ovenfor i tiden framover.

**Forslag til vedtak:**

Regionrådet tar orienteringen fra styringsgruppa til orientering.

Bodø, den 11. februar 2010



Georg Heggelund  
sekretariatsleder

# Møtereferat 01



Salten  
Regionråd

## ”Helseprosjekt Salten” – Møte i styringsgruppa

Møtedato : 26.01.2010  
Sted : Møterommet SR  
Tilstede : Rolf Steffensen (leder)  
Hild Marit Olsen  
Kai Brynjar Hagen  
Bodil Friis  
Hege-Kristin Aune Jørgensen (deltok på telefonen)  
Georg Heggelund (referent)  
Jørgen Kampli hadde ikke anledning til å møte

| Sak nr | Tekst | Oppfølges av |
|--------|-------|--------------|
|--------|-------|--------------|

### 01.1. Innledning

Rolf Steffensen ønsket velkommen til møtet og orienterte kort om bakgrunnen for at Regionrådet har satt ned en Helsegruppe for primært å jobbe med Samhandlingsreformen.

### 01.2. Presentasjonsrunde av deltakerne – og noen innledende tanker om arbeidet

Rolf: Ordfører i Hamarøy (A). Utdannet prest.  
Ønsker innledningsvis å ta med i arbeidet at vi har en tokulturell sammensetning av befolkningen i Salten. Likeverd viktig

Hild Marit: Sitter i bystyret i Bodø (A) og er leder for ”Komité for Helse- og sosial. Har utdannelse fra universitetet i Trondheim/Høgskolen i Bodø innen personalområdet/personalfeltet.

Bodil: Utdannet helsesøster. Er fagkordinator helse- sosial ved Steigentunet. God erfaring med akuttplassen på Steigentunet. Nå lignende PreOb-prosjekt i Saltdal og Meløy.

Hege-Kristin Er kommuneoverlege i Beiarn. Har også jobbet ved Nordlandssykehuset. Er innvalgt i styret i Nordlandssykehuset.  
Sitter i kommunestyret i Beiarn (Sp).

Kai Brynjar Fastlege ved Havnalegesenter i Bodø. Kommuneoverlege. Fokus smittevern. Praksiskoordinator ved Nordlandssykehuset.  
Glad for at Regionrådet har oppnevnt gruppa. PreOb blir en kjernefunksjon i samhandlingsreformen. Det blir også økonomi.

Jørgen Var ikke tilstede i møtet. Her nevnes at Jørgen er rådmann i Meløy  
Har tidligere vært kommunalsjef drift i Fauske kommune.

Georg Sekretariatsleder i Salten Regionråd. Utdannet sivilingeniør. Vil fungere som sekretær for gruppa inntill prosjektleder er ansatt.

### 01.3. Om samhandlingsreformen

Rolf orienterte om samhandlingsreformen og viste bl.a. til pressemelding/oppslag i Aftenposten. Nedenfor følger noen aktuelle linker som omhandler reformarbeidet.

- [Helse- og omsorgsdepartementets side om samhandlingsreformen](#)
- [St.meld. nr 47 - Samhandlingsreformen](#)
- [Helsedialog.no – Om samhandlingsreformen](#)
- [Utfordringer i samhandlingsreformen – Adresseavisa 28.10.2009](#)
- [Samhandlingsreformen i korte trekk – Aftenposten 18.6.2009](#)

| Sak nr | Tekst | Oppfølges av |
|--------|-------|--------------|
|--------|-------|--------------|

#### 01.4. Regionrådets vedtak – Helsegruppas oppgave

Tidligere nedsatt arbeidsgruppe har oppsummerte kommunenes videre arbeid med samhandlingsreformen i tre punkter:

1. Dialog med Nordlandssykehuset
2. Påvirke reformarbeidet
3. Igangsetting og drift av reformen

Målsettingen til Regionrådet er: ”Felles fokus på helsetjenestene i regionen for å få et robust helsetilbud for befolkningen i Salten”.

#### Det igangsatte helseprosjektet skal:

Styringsgr.

- Kartlegge ressurser og utfordringer i den enkelte kommune
- Etablere samarbeidsarenaer med Nordlandssykehuset som legger til rette for likverdighet i gjennomføring av samhandlingsreformen og i fellesskap forhandle om de avtalene som skal ligge til grunn for videre arbeid.
- Informere og kvalifisere politikere, administrasjon og helsepersonell om reformen og initiere kompetanseutviklingstiltak. Som et første tiltak skal samhandlingsreformen være et sentralt tema på Saltetinget våren 2010.
- Sørger for at Salten får en felles stemme i debattene framover om utforming av innholdet i samhandlingsreformen.

Værøy og Røst er invitert til å delta i prosjektet. Røst v/ordfører Arnfinn Ellingsen har gitt positiv tilbakemelding på dette.

Prosjektet skal være toårig med egen prosjektleder ansatt.

#### 01.5. Kartlegge ressurser og utfordringer i kommunene i Salten

Det tas kontakt med KUN i Steigen med forespørsel om de kan påta seg dette arbeidet. Må være ferdig til Saltetinget 15-16. mars.

Rolf

Stikkord for dette arbeidet:

- Få en beskrivelse av dagens situasjon
- Hvor mange pasienter legges inn på sykehuset fra hver kommune
- Oppgaver og organisering i hver kommune

#### 01.6. Samarbeidsarena med Nordlandssykehuset

Nordlandssykehuset informeres om prosjektet som er satt i gang i Salten. (PS. Selv om det ikke ble nevnt i møtet vil referenten foreslå at representant(er) fra Nordlandssykehuset inviteres til neste møte i styringsgruppa for å drøfte samhandling framover).

Georg

Rolf/Georg

#### 01.7. Informasjonsarbeid - Saltetinget

Det lages nyhet som legges ut på [www.salten.no](http://www.salten.no).

Samhandlingsreformen skal være tema på Regionrådets møter.

Samhandlingsreformen skal være tema på Saltetinget 15.-16. mars.

Info til Værøy og Røst om at prosjektet er igangsatt

Georg

Rolf/Georg

Rolf/Georg

Georg

| Sak nr        | Tekst   | Oppfølges av |
|---------------|---|--------------|
| <b>01.8.</b>  | <p><b>Saltetinget</b><br/>Rolf, Kjell Magne og Georg møtes 1/2 for å diskutere innhold på Saltetinget og hvor mye tid som kan avsettes til samhandlingsreformen</p> <p><u>Stikkord for Saltetinget:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gode eksempel løftes fram</li> <li>- Den tokulturelle virkelighet i Salten</li> <li>- Tverrkulturell – Innvandrere</li> <li>- Rus - Rusforebygging</li> <li>- Potensial – Ulikheter – Hva binder Salten sammen i helsearbeidet</li> <li>- Eksempel Nordkapp kommune (Langfeldt)</li> <li>- Eksempel Senja (Senjalegene)</li> <li>- Bodø kan gi et bilde av status i Bodø</li> <li>- Omtale av PreOb i Salten (Steigen – Meløy – Saltdal)</li> <li>- Boligproblemet for psykiatrispasienter</li> <li>- Psykiatri døgnsender</li> <li>- Forebyggende arbeid</li> <li>- Økonomi (Jan Abel Olsen, professor i helsemedisin UiT)</li> </ul> | Rolf/Georg   |
| <b>01.9.</b>  | <p><b>Prosjektøkonomi</b></p> <p>Det lages budsjett for Helseprosjekt Salten som tas opp på neste møte i styringsgruppa.</p> <p>Det betales normalt ikke honorar eller møtegodtgjørelse for denne type møter. Dersom noen får trekk i lønn utbetales tapt arbeidsfortjeneste etter fast sats. Reisekostnader dekkes av prosjektet. Det er en fordel om reiseregning kan sendes egen arbeidsgiver (kommune) og at denne krever refusjon fra Salten Regionråd.</p> <p>Det utarbeides forslag til søknad om skjønnsmidler fra fylkesmannen i Nordland. Søknadsfristen er 1. mars. En av kommunene i Salten må stå som offisiell søker.</p>   | Georg        |
| <b>01.10.</b> | <p><b>Ansettelse av prosjektleder i 2-årig engasjement</b></p> <p>Krav til prosjektleder ble diskutert. Det ble også diskutert muligheten for å leie inn prosjektlederkompetanse fra kompetansemiljø/konsulentbyrå.</p> <p>Det åpnes opp for både ansettelse og innleie av prosjektleder.</p> <p>Stikkort for prosjektledelse:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Må kunne en god del om helse på systemnivå.</li> <li>- Helsefag og økonomi</li> <li>- Samfunnsmedisiner/tenke samfunnsmedisin</li> <li>- God til å innhente informasjon og dele informasjon</li> <li>- Økonomi viktig</li> <li>- Forstå kommuneøkonomien</li> <li>- Romslighet, men klar på mål</li> <li>- Forstå konsekvensene av ulike mål</li> <li>- Kunne språket, verbal, kunne møte Nordlandssykehuset</li> </ul>   | Rolf/Georg   |
|               | <p>Eksempel på personer som kunne fylle prosjektlederrollen ble nevnt. Medlemmene i styringsgruppa sjekker ut i sine kontaktnett om det finnes aktuelle personer som kan påta seg oppgaven som prosjektleder. Eventuelle innspill på personer og tekst i annonse meldes til Rolf eller Georg i første halvdel av uke 5</p>  | Alle         |

| Sak nr | Tekst | Oppfølges av |
|--------|-------|--------------|
|--------|-------|--------------|

**01.11. Elektronisk samhandling mellom nivåene i helsetjenesten**

Regionrådet er invitert til møte om prosjekt FUNNKe som planlegges igangsatt i Nordland. Prosjektet er et eget kommuneprogram som tar sikte på å systematisere arbeidet med elektronisk samhandling mellom helseforetakene og kommunehelsetjenesten.

Til informasjonsmøte er invitert:

- regionrådsrepresentanter
- representanter for helseforetakene
- representanter fra legekantorene

Møtet holdes 1. eller 4. mars 10.00 – 13.00 hos Helse Nord RHF i Bodø.

Det foreslås at Jørgen møter sammen med Georg og evt. it-sjefen i Bodø kommune Frode Nilsen.

Det gis tilbakemelding til Georg dersom andre også ønsker å delta.

Georg/Jørgen

Alle

**01.12. Andre forhold**

Bodø kommune skal ha en intern konferanse (kikkoff) den 10. mars om hva gjør vi i Bodø og hvor går vi. Hild Marit sender info om konferansen til styringsgruppas medlemmer i tilfelle noen ønsker å delta.

Hild Marit

**01.13. Neste møte**

Neste møte i styringsgruppa holdes fredag 12. februar kl. 10.30 hos Salten Regionråd.

Alle

Kopi: Vararepresentantene til styringsgruppa  
Regionrådets leder

Bodø; 10.1.2010/gh

Arkiv: Pro. 165  
Dokument: møtereferat-01 (26.01.2010).doc

---

**SR-sak 05/09            ORIENTERINGER OG REFERATSAKER  
FRA REGIONRÅDETS ORGANISASJON**

---

Nedenfor er gitt en kort orientering om saker som det jobbes med i Salten Regionråd sin organisasjon. Utdypende orientering kan om ønskelig gis i Regionrådets møte.

**A.    GENERELL INFORMASJON**

**1.    Vedr. SR-sak 37/09 - Karrieresenter**

*I henhold til vedtak i Regionrådet har sekretariatet bedt fylkeskommunen komme med forslag til avtale mellom partene/partnerne, dvs. fylkeskommunen, NAV, og kommunene v/Regionrådet, hvor organisering av Karrieresentrene og partenes innskudd til driften framgår.*

*Forslag til slik avtale ble mottatt 11.2.2010. Avtaleutkastet trenger imidlertid bearbeiding og gjennomgang i AU før den presenteres for Regionrådet.*

**2.    Områdevernstyrer for Nasjonalparkene i Salten**

*./.* *Til orientering vedlegges brev datert 21.01.2010 som er sendt til Miljøverndept. vedrørende etablering av ny modell for forvaltning av nasjonalparker og større verneområder*

**3.    Saltetinget 2010**

*Program for Saltetinget ble drøftet i AU-møte 05.02.2010. Hovedtema blir samhandlingsreformen og regional integrasjon. Ordførerne er også bedt om å komme med forslag til evt. andre tema.*

**4.    Ny lov om kommunale krisesentertilbud**

*./.* *Vedlagt følger notat fra Krisesenteret i Bodø vedr. lov om kommunale krisesentertilbud. Fylkesmannen og dept. har invitert kommunene til regionsamling om dette 18. februar i Bodø. Tema for samlingen er gjennomgang av loven, overgangsordningen 2010 og krisesentertilbudet fra 2011. Det vil videre bli fokusert på hva loven innebærer for kommunene og hvordan flere kommuner kan samarbeide om et krisesentertilbud. Ytterligere info vil bli gitt i møtet.*

**B.    SALTEN KULTURSAMARBEID**

**1.    "Hainn Saillte" – Barnas vandreutstilling**

*Hainn Saillte er en utstilling med ca 80 elevarbeider laget av barn i Salten i alderen 5-16 år. Utstillingen åpnet på Galleri Hamarøy i November, og skal besøke alle Saltenkommunene i tiden fram til september. Utstillingen er produsert av Salten Kultursamarbeid i samarbeid med kulturskolene. SKINN har vært benyttet som kunstnerisk konsulent, og lektor Anne Grete Ellingsen fra Bodø har laget pedagogisk veiledning. Så langt har utstillingen også besøkt Steigen, og er for tiden utstilt på Fauske Bygdetun. Det er produsert en katalog til utstillingen, samt en pedagogisk veiledning. Utstillingen har fått god pressedekning, og har vært godt besøkt. Skolene inviteres spesielt til omvisning med pedagogisk opplegg. I de tre kommunene som har vært besøkt til nå, har kommunens ordfører stått for åpningen.*

**2.    Samarbeid om idrett i Salten**

*Salten Kultursamarbeid har i samarbeid med Nordland Idrettskrets tatt initiativ til et dagsseminar der temaet er samarbeid om idrett i Salten. Seminaret arrangeres i Bodø 8. April. Det er temaer som samarbeid om anlegg og driftsutstyr som skal diskuteres, samt rekruttering av tillitsvalgte i idretten*

**3.    Filmfest Salten – Barents Youth Film Festival**

*Filmfest Salten – Barents Youth Film festival innebærer at alle elever på 10. trinn i*

Salten gjennomfører kurs i filmproduksjon i regi av DKS skoleåret 2009/10. I månedskiftet mai/juni arrangeres det 3 dagers workshop med ungdom fra Salten, Nord-Sverige, Nord-Finland og Nord-Russland i Bodø. Det hele avsluttes med endags filmfestival i Bodø Spektrum, der ca 2000 ungdommer vil delta.

## C. PARTNERSKAP SALTEN

### 1. Tildelingsbrev fra Nfk

./ .Kopi av tildelingsbrev følger vedlagt til orientering

### 2. Aktivitet høsten 2009 -> 12. februar 2010.

- Møter med ulike initiativtakere til prosjekt
- Utarbeidet handlingsplan 2009 og 2010 for PS- Salten. Vedtatt i styret og godkjent av Nordland fylkeskommune som har utstedt tildelingsbrev.
- Samlet møte kompetansemiljø i Salten
- Utarbeidelse kompetanseplan (program) 2009 og 2010 for PS- Salten. Vedtatt av styret og iverksettes.
- Møte/konferanse for næringssselskap/næringsssjefer, næringsforeninger o.a 12. januar 2010.
- Partnerskapskonferanse på Fauske 10. februar 2010
- Seks styremøter (fem i 2009 og 2010-)

### Prosjektavtaler:

| Prosjekt                      | Program             | Tot.kostnad       | PS-salten midler | Sak   | Status       |
|-------------------------------|---------------------|-------------------|------------------|-------|--------------|
| Avtale Bodø i Vinden          | Profilering/rekrutt | 3 000 000         | 1 500 000        | 10/09 | I startgropa |
| Hamsun i Salten               | Profilering/rekrutt | 1 200 000         | 600 000          | 11/09 | Gjennomført  |
| Vinter i Salten               | Næring              | 200 000           | 100 000          | 15/09 | Gjennomføres |
| Bygdemobilisering             | Næring              | 550 000           | 54 000           | 20/09 | Gjennomføres |
| Newton Salten                 | Kompetanse          | 1 800 000         | 800 000          | 22/09 | Gjennomføres |
| Steigen historiske s.         | Profilering/rekrutt | 1 130 000         | 80 000           | 34/09 | Gjennomføres |
| Salten Glød                   | Næring              | 1 180 000         | 65 000           | 37/09 | Gjennomføres |
| Arena Beiarn                  | Næring              | 950 000           | 150 000          | 38/09 | Gjennomføres |
| Steigen Næringsfor.           | Næring              | 75 000            | 37 500           | 39/09 | Gjennomført  |
| Regional Grand Prix           | Profilering/rekrutt | >1 000 000        | 250 000          | 44/09 | Gjennomført  |
| HiBo- filmprosj               | Næring              | 950 000           | 450 000          | 45/09 | Gjennomføres |
| HiBo-Fleks. læring            | Kompetanse          | 2 000 000         | 1 000 000        | 46/09 | Gjennomføres |
| Utv.progr. for unge bedrifter | Næring              | 850 000           | 395 000          | 04/10 | Kommer       |
| Arena for sceneprod           | Kompetanse          | 1 264 000         | 515 000          | 07/10 | Kommer       |
| <b>S U M</b>                  |                     | <b>16 149 000</b> | <b>5 996 000</b> |       |              |

### 3. Uttalelse vedr. kampflybase

./ .Vedlagt følger til orientering uttalelse som styret i Partnerskap Salten har vedtatt under PS-sak 11/10.

## D. SALTEN FRILUFTSRÅD

### 1. Sjunkhatten nasjonalpark - Barnas nasjonalpark

Sjunkhatten nasjonalpark er opprettet som landets første "barnas nasjonalpark" Friluftsrådet vil oppfordre regionrådet og de berørte kommunene i å få trøkk i en satsing på tilrettelegging, informasjon og markedsføring av denne statusen. Med den sentrale beliggenheten og merkelappen "barnas nasjonalpark" ligger det svært godt til rette for å bruke denne parken aktivt i et strategisk utviklingsarbeid.

**2. Læreplan friluftsliv – videregående skole**

Friluftsrådet har prosjektledelsen i arbeidet med å få på plass et femårig forsøk med et studiespesialiserende utdanningsprogram, programområde Friluftsliv ved Knut Hamsun videregående skole i Hamarøy. Vi har fått skriftlig støtte til arbeidet blant annet fra Sametinget, Direktoratet for naturforvaltning, Helsedirektoratet, Friluftslivets fellesorganisasjon, Statsskog, Den norske turistforening, Norges jeger og fiskerforbund, Landslaget for fysisk fostring i skolen, flere høgskoler mfl. Arbeidet har også fått politisk støtte fra stortingspolitikere Geir Ketil Hansen, Anna Ljunggren og Mette Hanekamhaug. Det er utarbeidet et endelig utkast til læreplaner som skal ligge til grunn for søknad til Utdanningsdirektoratet. Søknad sendes i april. Formelt er det Nordland fylkeskommune som søker. Går alt som vi håper vil forsøket kunne startes opp høsten 2011.

**3. Kartlegging og verdisetting av friluftsområder i Salten**

Fauske kommune er nå eneste kommune hvor kartleggingen ikke har kommet i gang. Kommunene Gildeskål, Hamarøy, Sørfold, Meløy og Saltdal er ferdige. Kommunene Beiarn, Bodø og Steigen nærmer seg ferdige. Arbeidet med Bodø kommune har vist seg vesentlig mer omfattende enn de andre kommunene. Friluftsrådet ser med tilfredshet at kartleggingen brukes aktivt i arealplanleggingen i kommunene hvor den er slutført.

**4. STimuli fra senga til Bestemorenga**

Prosjektet for oppgradering, etablering og skilting/informasjon knyttet til bynære turløyper i Bodø er i rute.

**5. Basecamp Salten**

Bodø kommune har påtatt seg ansvaret for Basecamp Salten, 2010. Campen blir lagt til Geitvågen 10.-12.09. Valnesfjord Helsesportssenter har involvert seg i evaluering av konseptet

**6. Prosjekt Ut er in – barnehage**

Prosjektet planlegger kurs i "taubrujungel" på Storjord i Saltdal i april, og storsamling for barnehager fra Helgeland og Salten samme sted i juni, med hovedtema ville planter som matressurs i barnehagen.

---

**SR-sak 05/10-b      ORIENTERINGER FRA RÅDMANNSGRUPPA**

---

**1. Oppfølging av SR-sak 43/09**

Barnevernsamarbeid

Et interkommunalt faglig barnevernsnettverket er kommet i gang. Øvrig orientering vil bli gitt i møtet.

Barnevernsbarn

I Regionrådets novembermøte ble Rådmannsgruppa bedt om å følge opp: "systembehov for felles regelverk i forhold til erstatningskrav fra barnehjemsbarn".

- ./.
- Vedlagt følger kopi av brev fra Fylkesmannen i Nordland. I henhold til dette brevet synes det klart at det blir den enkelte kommune som må følge opp evt. erstatningssaker. Det blir ingen granskning og det blir ikke laget et felles regelverk. Fylkesmannen vil likevel arbeide med saken og kunne gi kommunene viktig bistand.

2. **Orientering fra Rådmannsgruppa møte den 17.-18.2.2010.**  
Orientering om saker som er behandlet i Rådmannsgruppas gis i Regionrådets møte.

**SR-sak 05/10-c      ORIENTERINGER FRA KOMMUNENE**

---

Ved utsendelse av sakspapirene var det ikke innmeldt orienteringssaker fra kommunene.

**Forslag til vedtak:**

Tatt til orientering.

Bodø, den 11.11.2009

  
Georg Heggelund  
sekretariatsleder

Heidi Robertsen  
prosjektkoordinator

J.nr. 001  
Mottatt dato  
Arkiv nr. 100  
Saksb. G. H  
Kopi

Miljøverndepartementet  
Pb 8013 dep  
0030 OSLO

Bodø; den 21.01.10

## Vedrørende etablering av ny modell for forvaltning av nasjonalparker og større verneområder

Vi viser til brev fra Miljøverndepartementet, datert 14.12.09.

Salten Regionråd ser fram til etableringen av ny modell for forvaltning av større verneområder og håper på vegne av kommunene å komme raskt igang. Salten Regionråd har lange og gode tradisjoner for regionalt samarbeid og ønsker å bygge dette videre gjennom den nye forvaltningsordningen for nasjonalparker og andre større verneområder.

Kommunene som dekker Saltfjellet – Svartisen, Junkerdal, Rago og framtidige Sjunkehatten nasjonalparker har gjennom regionrådet samarbeidet for å kunne komme raskt igang med ny forvaltningsordning. Det er også enighet om at forvalterstillingene knyttet til de nevnte parkene bør legges til Nordland nasjonalparksenter. Følgende vedtak har beredte grunnen for å komme igang:

I møte 12. juni 2009 (SR-sak 22/09) gjorde regionrådet følgende enstemmige vedtak:

- 1) Salten Regionråd ser behovet for ny forvaltningsmodell for nasjonalparker og er positiv til at dette utredes
- 2) Salten Regionråd støtter at denne type funksjoner samlokaliseres med Nordland Nasjonalparksenter. Dette vil sikre lokal forankring og styrke fagmiljøet i regionen.

I møte 20. november 2009 gjorde regionrådet følgende enstemmige vedtak i SR-sak 42/09:

Salten Regionråd gir Arbeidsutvalget fullmakt til å sette sammen forslag til områdestyre for Saltfjell/Svartisen, Junkerdal, Rago og Sjunkehatten nasjonalparker etter forslag av representanter fra berørte kommuner.

Etter innspill fra kommunene gjorde arbeidsutvalget i regionrådet følgende enstemmige vedtak i AU-sak 62/09:

Salten Regionråd foreslår følgende representanter til områdevernstyrene for Saltfjellet/Svartisen, Junkerdal, Rago og Sjunkehatten nasjonalparker:

| Kommune | Representant        | Vara                   |
|---------|---------------------|------------------------|
| Beiarn  | Ann Rigmor Navjord  | Bror Heminghytt        |
| Bodø    | Arild Nohr          | Ingrid Lien            |
| Fauske  | Arne B. Vaag        | Kristin Setså          |
| Meløy   | Mari Ann Bjørkli    | Kjell Sahl             |
| Saltdal | Siv Mossleth        | Monica Sundsfjord      |
| Sørfold | Lars Kr. H. Evjenth | Karin Bakken           |
| Rana    | Inge Myrvoll        | Karen Hagland Amundsen |
| Rødøy   | Torsten Simonsen    | Aud Steinrem Johansen  |

Salten Regionråd er et samarbeidsorgan mellom kommunene:  
Beiarn Bodø Fauske Gildeskål Hamarøy Meløy Saltdal Steigen Sørfold

Tlf.: 75 54 86 00 Fax: 75 54 86 01 Web: salten.no E-post: regionradet@salten.no  
Besøksadresse: Prinsens gt. 113a, 8002 Bodø (Teamgården) Postadresse: Postboks 915, 8001 Bodø

Regionrådet har vært i kontakt med Nordland fylkeskommune og Sametinget for å få fortgang i utnevningen av representanter fra disse.

Salten Regionråd ønsker i utgangspunktet at det etableres et felles styre for de 4 nevnte parkene, men er åpen for å diskutere en deling, dersom det skulle være ønskelig. Bakgrunnen for regionrådets ønske om et felles styre er:

- 1) Det vil gi en mer enhetlig forvaltning av de ulike parkene
- 2) Ved å håndtere flere parker vil styret få sterkere fokus og bedre kompetanse
- 3) Vi ser det som svært naturlig at Saltfjellet/Svartisen og Junkerdal får et felles styre. Ved å komplettere med Sjunkehatten og Rago, er det kun Sørfold kommune som kommer i tillegg til de kommunene som er berørt av de to førstnevnte
- 4) En slipper dobbeltrepresentasjon fra kommunene. Både Saltdal, Bodø og Fauske vil få dobbel representasjon dersom det etableres flere styre.
- 5) Rago ligger kun i Sørfold kommune. Regionrådet ser som ønskelig at styrene har representasjon fra flere kommuner
- 6) De geografiske avstandene mellom parkene er liten. Avstanden omkring de enkelte parkene er vesentlig større

Salten Regionråd er kjent med at Miljøverndepartementet skal konsultere med Sametinget i forhold til samisk representasjon i styret. Vi ber Miljøverndepartementet om å få fortgang i denne prosessen. Regionrådet ber Miljøverndepartementet om å være bevisst på at en får samisk representasjon som er habil i spørsmål som berører samiske interesser i de enkelte parkene.

Regionrådet håper på snarlige avklaringer og at vår region kan komme raskt i gang med ny forvaltningsordning. Kommunene og regionen er klare og ønsker den nye ordningen velkommen!

Hilsen Salten Regionråd

Kjell-Magne Johansen  
leder



Georg Heggelund  
sekretariatsleder

Kopi : Berørte kommuner  
Direktoratet for naturforvaltning  
Fylkesmannen i Nordland  
Nordland fylkeskommune  
Sametinget

Arkiv : 100-58/09  
Dokument : br100121 - md-verneområdestyre.doc



KRISESENTERET I BODØ  
POSTBOKS 388 • 8001 BODØ

J.nr. 001  
Mottatt dato 080110  
Arkiv nr.  
Saksb. Heidi  
Kopi til kommunen ✓

## NOTAT

Bodø, den 11.01.10

Til: Georg Heglund, Salten Regionråd  
Fra: Ellinor Andersen, Krisesenteret for kvinner i Bodø

### LOV OM KOMMUNALE KRISESENTERTILBUD

Else-Marie Torp, som er formann i vårt styre, har anmodet meg om å sende deg det vedlagte skriv fra departementet.

I dette skrivet tilbys kommunene å søke midler – engangsbevilgning - for å være bedre rustet til å etterkomme den nye Krisesenterloven.

Krisesenteret for kvinner i Bodø har gjennom Bodø kommune søkt om å få opprustet hybler i kommunens hus hvor vi holder til.

Et annet forslag til kommunene er at det også kan søkes av disse midlene for å kunne gi menn utsatt for vold og krenkelser et tilbud – slik loven nå krever.

Ellinor Andersen

*Ellinor Andersen*  
Kst.daglig leder



Salten regionråd

Postboks 915

J.nr. 197  
Mottatt dato 17.12.09  
Arkiv nr. 200  
Saksb. Kyrre / JCF  
Kopi AV/SR/PS

## Tildeling av regionale partnerskapsmidler for 2009 - Salten Regionråd

### INNLEDNING

Vi viser til vårt brev av 18.07.2008 med vedlegg, der det bl.a. redegjøres for fylkestingets intensjoner og vedtak i sak 71/2008 *Vekstkraft gjennom regionale partnerskap*.

Fylkeskommunens rolle i regionalt utviklingsarbeid har lenge vært fokusert om følgende oppgaver:

- Systematisk å forbedre forholdene for næringsliv og befolkning
- Å analysere og se sammenhenger som er med på å skape en positiv utvikling
- Fremme bred deltakelse fra alle samfunnsaktører
- Knytte sammen kompetanse
- Samordne og målrette økonomiske virkemidler
- Samordne sektorinnsatsen

Iverksettingen av den nye regionale partnerskapsordningen er en videreføring og videreutvikling av fylkeskommunens rolle der det tas sikte på å involvere relevante bidragsytere regionalt på en hensiktsmessig måte i et samarbeid om oppgavene skissert ovenfor.

### ØKONOMISK RAMME. BEVILGNING 2009

I tråd med fylkestingssak 71/2008 og godkjent handlingsplan for 2009 tildeles Salten Regionråd en økonomisk ramme for 2009 på totalt 9,1 mill. kr som delfinansiering av arbeidet med det nye regionale partnerskapet. 8,7 mill. kr avsettes til regionale utviklingsoppgaver i samsvar med handlingsplanen. Bevilgningen belastes kontonr. 40033404

Kr 400 000,- bevilges som bidrag til dekning av administrative kostnader. Bevilgningen belastes kontonr. 40033405

### PARTNERSKAPSPROGRAM 2009-2011 OG HANDLINGSPLAN FOR 2009

Partnerskapsprogram 2009-2011 og handlingsplan 2009 for det regionale partnerskapet i Salten, vedtatt av beslutningsgruppen den 23. oktober 2009, godkjennes med dette som grunnlag for det regionale utviklingsarbeidet i regionen i 2009.

Adresse

Postmottak  
Fylkeshuset  
8048 Bodø

Dir.: 75 65 03 20  
Tlf: 75 65 03 00  
Faks:

Saksbehandler:  
Enhet:  
E-post:

Helge Moldjord  
Næring og regional utvikling  
post@nfk.no

Besøksadresse

## HOVEDMÅL FOR PARTNERSKAP SALTEN

Partnerskap Salten skal, sammen med Nordland fylkeskommune og øvrige partnere styrke Salten som en framtidrettet og dynamisk region i vekst, med bærekraftig bosetting, positivt omdømme, høy kompetanse samt gode kultur- og næringsarenaer.

### Prioriterte innsatsområder i Salten 2009

| <b>Profilering/rekruttering</b>   | <b>Kompetanse</b>   | <b>Næringsarbeid</b>  |
|---|---|---|
| <u>Delmål:</u><br>1. Formidle et klart felles budskap om Salten som en framtidrettet og dynamisk region for å skape økt positiv oppmerksomhet om regionen som bo- og arbeidssted med nærhet til fylkeshovedstaden Bodø.<br>2. Få økt positiv oppmerksomhet nasjonalt og internasjonalt. | <u>Delmål:</u><br>1. Øke kompetansenivået i Salten.<br>2. Gjennomføre satsing som gir en helhetlig etter-/videreutdanning og som tilfredsstiller behovet for kompetanseutvikling for både privat og offentlig sektor, i hele Salten.<br>3. Skape maksimal effekt av universitets-etableringen i Bodø.<br>4. Sørge for at kompetansemiljøene er oppdatert på kompetanse behovet i privat/offentlig sektor. | <u>Delmål:</u><br>1. Oppnå gode lokale og regionale arenaer for næringsutvikling samt bidra til utvikling av eksisterende og nye næringer.<br>2. Økt konkurransekraft i regionen. |

All aktivitet som iverksettes i regi av Partnerskap Salten forankres i hovedmålet og en av de vedtatte programsatsinger.

Programsatsingene er beskrevet med delmål og strategi. For enkeltprosjekt skal det utarbeides en kort beskrivelse som også inneholder aktuell finansiering og mål

### Forvaltning og oppfølging

Fylkestinget har gjennom sin behandling av sak 71/2008 gitt sin tilslutning til fylkesrådets forslag til ny partnerskapsmodell. Saken beskriver ansvar og rollefordelingen mellom Nordland fylkeskommune og regionen, herunder arbeidsdelingen mellom regionrådet, partnerskapet og beslutningsgruppen/programstyret.

## Partnerskapsstyret for Salten

| Medlemmer   | Varamedlemmer                                      | Representerer  |
|---|--|--|
| Kjell Magne Johansen (leder)<br>Walter Pedersen (nestleder)<br>Odd Tore Fygle<br>Siv Anita Brekke | Asle Schrøder (for Salten<br>Regionråd/kommunene)  | Salten Regionråd/kommunene<br>Salten Regionråd/kommunene<br>Salten Regionråd/kommunene<br>Salten Regionråd/kommunene |
| Tove Bushmann<br>Bodil Børset<br>Petter R. Øien   | Åshild Movik<br>Grete Høgmo Stenersen<br>Inge Holm | Næringslivet<br>kultur/frivillig sektor<br>FoU/utdanning   |

Programstyret gis fullmakt til å fatte beslutninger på vegne av det store partnerskapet. Det betyr:

- initiere og vedta regional handlingsplan utgått fra partnerskapet
- forvalte og vedta prioriterte satsinger og prosjekter
- følge opp vedtatt handlingsplan

Salten har valgt å benytte Salten Regionråd som sekretariat for partnerskapet.

I Kommunal- og regionaldepartementets tildelingsbrev til fylkeskommunen (Kap. 551 post 60) er det gitt en kort gjennomgang av budsjettstyring, regnskap og rapportering. Det er fylkeskommunen som vil ivareta de lovbestemte regnskapsfunksjonene og sikre at de krav som stilles i regelverket for økonomistyring i staten blir oppfylt. Det er derfor viktig at regionene følger de rutine som er satt for saksbehandling og effektivering av tilsagn.

I den fastsatte rapporteringen som fylkeskommunen må gi til departementet innen 15. april hvert år, er det stilt en rekke formelle krav. Rapporteringen skal blant annet inneholde en redegjørelse for hvordan tiltakene er i tråd med de fastsatte målene i handlingsplanen, og i hvilken grad målene er nådd. Avvik fra forventede resultater skal rapporteres særskilt. Vi ber regionene være oppmerksom på kravet om å vurdere måloppnåelse for de tiltak som iverksettes, og være bevisst på innhenting av rapporter fra de ulike prosjektene.

Fellespotten som regionen får til disposisjon vil gå inn som grunnfinansiering mens partnerskapets deltakere eller de som søker om støtte, må framskaffe den øvrige regionale medfinansieringen. Forvaltningen av de økonomiske midlene vil følge Kommunal- og regionaldepartementets retningslinjer for bruken av kap. 551 post 60.

Følgende vilkår gjøres gjeldende:

1. Tilsagnet er gyldig i tilsagnsåret pluss ett kalenderår, med anledning til å forlenge tilsagnet med ytterligere ett år.
2. Salten Regionråd må bekrefte innen 3 uker om de aksepterer vilkårene som fremgår av tildelingsbrevet.
3. Som hovedregel skal prosjekt/tiltak ikke gis finansiering av partnerskapsmidlene utover 50 %. Unntaksvis kan finansiering utover dette aksepteres i saker som angår ungdom og kvinner. Det vises til heftet *Fylkeskommunens distrikts- og regionalpolitiske virkemidler*, datert januar 2006.
4. Tiltak/prosjekt kan samfinansieres med midler fra utdanningssektoren og kultursektoren selv om disse er fylkeskommunale. Kommunale næringsfond og egen arbeidsinnsats kan også benyttes som del av egenfinansiering.
5. Restmidler fra RDA (jf annulleringer i 2008 og 2009) som ikke kommer til utbetaling på konkrete prosjekter per 30. september 2009, overføres til det regionale partnerskapet. Eventuelle restmidler kan ikke anses som egenandel/delfinansiering fra næringslivet.
6. Dersom fylkeskommunen overfører øremerkede midler (ikke sluttutbetalte RDA-midler), skal det regionale partnerskapet behandle sluttutbetalingen av disse.
7. Midlene som stilles til rådighet innenfor ordningen må være i tråd med statstøttereguleringen innenfor EØS-avtalen.
8. Salten Regionråd må innen 15.03. hvert år sende fylkeskommunen rapport med revisorattestert regnskap for arbeidet med de ulike prosjekter/tiltak/satsingsområder fra foregående år. Skjema for evaluering/angivelse av måloppnåelse bes benyttet.
9. Midlene skal ikke benyttes til å finansiere investeringer i og/eller ordinær drift og vedlikehold av statlige, fylkeskommunale eller kommunale ordinære driftsoppgaver eller velferdsproduksjon, offentlig og privat forvaltnings- eller forretningsvirksomhet, jf. kap. 551, post 60 *Tilskot til fylkeskommunar for regional utvikling* med retningslinjer fra KRD gjort gjeldende fra 1.1.2009.

Det er en ambisjon fra fylkeskommunens side å medvirke til god samhandling og effektive og målrettede regionale prosesser i dette arbeidet.

Som tidligere opplyst, tas det bl.a. sikte på at fylkeskommunen deltar som observatører i beslutningsgruppene/programstyrenes møter. Vi vil for øvrig ta ansvaret for gjennomføring av regelmessige fellesmøter både for medlemmene av beslutningsgruppene/programstyrene og de administrativt ansvarlige i regionene. Det tas sikte på å gjennomføre administrative fellessamlinger 1-2 ganger per år. Medlemmene i beslutningsgruppene/programstyrene vil bli innkalt til fellesmøter en gang per år. Disse møtene søkes lagt til tidsrommet rundt den årlige Nordlandskonferansen i januar.

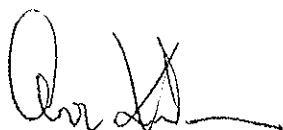
Det forutsettes at det gjennomføres et årlig evalueringsmøte i regionene.

I tråd med fylkestingets vedtak vil det også bli utarbeidet et evalueringsopplegg av det nye regionale partnerskapsarbeidet. Vi vil komme tilbake til hvordan dette skal gjennomføres. Det tas sikte på at evalueringen legges frem for fylkestinget høsten 2010.

Nedenfor angis de personer i fylkeskommunen som i første rekke vil være kontaktpersoner i oppfølgingen av arbeidet i regionene. Førstnevnte vil være primærkontakten for den aktuelle region, men øvrige personer angitt nedenfor kan kontaktes for raskt å etablere nødvendig kommunikasjon.

Salten:                      Helge Moldjord, tlf 756 50340/ 96262682, e-post: hm@nfk.no  
Ole Bernt Skarstein, tlf 756 50304 / 992 70901, e-post:  
[Ole.Bernt.Skarstein@nfk.no](mailto:Ole.Bernt.Skarstein@nfk.no)

Med hilsen



Arve Knutsen  
fylkesråd for næring

Gjenpart:      Økonomigruppa, her



## Utskrift fra møteprotokoll

**Møte i:** Styret i Partnerskap Salten

**Dato:** 22.01.2010

**Sak:** PS-sak 11/10

**Lokalisering av nye kampfly - Uttalelse**

### Enstemmig vedtak:

Det vises til den pågående prosessen knyttet til lokalisering av nye kampfly. Partnerskap Salten, som sammen med Nordland fylkeskommune og øvrige partnere skal styrke Salten som en framtidsrettet og dynamisk region i vekst, vil i denne uttalelsen understreke betydningen av Bodø hovedflystasjon og den planlagte etableringen av ny rullebane.

2/3 av dagens kampfly, vedlikehold og luftvern er lokalisert til Bodø, og Bodø hovedflystasjon utgjør dermed luftforsvarets tyngste kompetansemiljø. Med det nye Forsvarets Operative Hovedkvarter (FOH) er Bodø etter hvert en av landets mest sentrale forsvarsbyer.

Både forsvars- og luftfartsmiljøet i Bodø er en viktig motor for regionens utvikling. Miljøene bidrar til kompetansearbeidsplasser, leveranser fra næringslivet og spennende samarbeids- og utviklingsprosjekter i grenseland mellom militær og sivil sektor. Luftforsvaret i Bodø har en sterk forankring og tilknytning med øvrige miljøer i området innenfor både luftfart, forsvar, beredskap og overvåkning. Kompetansen er opparbeidet over lang tid, og avhenger både av de som arbeider i forsvaret og i miljøene rundt. Dette er personell og kompetanse som ikke enkelt lar seg flytte på, en vurdering som bør veie tungt når en lokalisering av framtidig kampflybase skal utredes.

Salten framstår i økende grad som en felles bo-, arbeidsmarkeds- og serviceregion. Dette innebærer at forsvarsfamilier kan bosette seg både i Bodø og nabokommunene, og har en meny av ulike bokvaliteter å velge mellom – fra det urbane til det landlige. Sammen med Bodø, tilbyr nabokommunene et bredt spekter av alternative arbeidsplasser og utdanningsmuligheter for tokarrierefamilier innenfor akseptabel pendleravstand. Gjennom tilrettelegging for nytt personell til FOH (Reitan) har Saltenkommunene utvist godt samarbeid om kommunale vertskapsfunksjoner. Bodø og Salten har 60 års kompetanse på å rekruttere, integrere og legge til rette for forsvarspersonell. Her finnes også et stort tilfang av alternative karriereveger både i og utenfor Forsvaret.

Etablering av en ny rullebane lenger unna sentrum, synes å være en forutsetning for å lokalisere nye kampfly (JSF) til Bodø. Til gjengjeld antas en ny rullebane å løse støyproblemene for all framtid. I tillegg frigjør den viktig næringsareal, bl.a. til luftfartsrelatert virksomhet. Partnerskap Salten vil i denne sammenhengen understreke den betydningen Bodø lufthavn har for nærings- og samfunnsliv i Salten. Bodø er stamlufthavn som binder regionen til sentrale strøk, samtidig som lufthavna også er knutepunkt for det regionale rutenettet i Salten. Den nye rullebanen vil øke regularitet, kapasitet og sikkerhet på Bodø lufthavn, og er et gode for alle de over 1,2 mill reisende over lufthavna. Sivile krav til sikkerhet medfører at det uansett må investeres i rullebanestrukturen, og det er derfor viktig at også Avinor og Samferdselsdepartementet kommer på banen for å se på den samlede finansieringen.

Oppsummert, mener derfor Partnerskap Salten at, i tillegg til de rent militærfaglige fordelene ved en lokalisering til Bodø, er det en rekke andre forhold knyttet til bl.a. næringsliv/næringsutvikling, kompetanse/personell og generell infrastruktur som tilsier at Bodø bør være lokaliseringsted for kampfly også i framtida.



Kommunene i Nordland

| Betjent Kommune |        |           |
|-----------------|--------|-----------|
| Art/Sevnr       | Postnr | Reg.nr/Ar |
| 08/190          | 37     | 697/10    |
| 08 FEB. 2010    |        |           |
| Ark.no          | E40    |           |
| Ark.no          | G      |           |
| Avdeling        | H/S    | Saker     |
| Kassasjef       | M/V    |           |

### Utredning av erstatningsordning for tidligere barnevernbarn i Nordland

Det vises til brev av 16.07.09 og påminnelse av 24.09.09.

#### Prosess:

Pr. 26.11.09 hadde vi fått svar fra 15 kommuner, og vi anså det ikke realistisk at flere ville gi sin tilbakemelding.

Etter en oppsummering av kommunenes tilbakemelding har vi sammenfattet følgende:

- Alle kommunene ønsker en utredning av saken
- Ikke alle synes det er nødvendig med en gransking
- De fleste ønsker en felles erstatningsordning, men noen tar forbehold. En kommune ønsker ikke å være med på en felles erstatningsordning.
- Det har vært svært få søknader/henvendelser fra tidligere barnevernbarn i de kommunene som har respondert
- Det er gitt få opplysninger om institusjoner i de aktuelle kommunene

I møte mellom Fylkesmannen og Fylkesrådet i Nordland fylkeskommune den 16.12.09 ble det gitt en orientering om status i saken, og mulige alternativer videre.

Det ble deretter holdt et oppsummerende møte mellom embetsledelsen og politisk og administrativ ledelse i Nordland fylkeskommune i januar 2010.

Etter dette har vi kommet fram til følgende konklusjon:

- 1) Det tas ikke initiativ fra Fylkesmannen og Nordland fylkeskommune til en gransking av tidligere barneverninstitusjoner og spesialskoler i Nordland.
- 2) Det er lite aktuelt at kommunene vil være med på en felles erstatningsordning.
- 3) Det gjennomføres en nærmere utredning av ulike erstatningsordninger, gjennomførte granskinger og kartlegging av tidligere institusjoner i fylket. I denne skal det også gis noen råd om hvordan enkelthenvendelser kan behandles i kommunene.

Begrunnelse:

For at Fylkesmannen skal nedsette et granskingsutvalg og gjennomføre en gransking slik det bla. er anbefalt i veileder fra BLD i 2006, må det foreligge et klart mandat fra kommunene. De få tilbakemeldingene vi har mottatt etter initiativet i fjor, anses ikke tilstrekkelig for å iverksette et slikt arbeid. Til dette kommer at det allerede er gjennomført mange granskinger som det kan høstes erfaringer fra. Vi har også grunn til å tro at et ikke ubetydelig antall barn ble plassert i institusjoner som ligger i andre fylker, og således kan være omfattet av en allerede gjennomført gransking.

I de fylker hvor en har kommet fram til en felles erstatningsordning, har kommunene klart ønsket dette. Det har delvis vært opprettet felles sekretariat og det har vært omforente beløpsgrenser. Av de 15 kommunene som har svart på vår henvendelse, er ikke tilbakemeldingen på dette punktet entydig. En kommune har også klargjort at den ikke ønsker å være med i en felles ordning. Det anses derfor lite sannsynlig at kommunene i Nordland vil forplikte seg på en felles erstatningsordning.

Likevel mener vi det er viktig å utrede en del av de aktuelle spørsmålene bedre. Dette gjelder så vel en kartlegging av aktuelle institusjoner i Nordland, som andre kommuner og fylkers erfaringer tilknyttet behandlingen av søknader om erstatning. Vårt ønske er at dette skal kunne være med på å bidra til en større grad av trygghet ved behandling av enkeltsaker i kommunene. Nordland fylkeskommune har sagt seg villig til å bistå i dette arbeidet, som vi håper vil kunne gjennomføres innen ca 3 måneder.

Vi er likevel avhengig av opplysninger fra kommunene, og håper at henvendelser tilknyttet dette blir prioritert. Vi vil søke å tilrettelegge for enkle tilbakemeldingsordninger.

Med hilsen

Anne Sofie Mortensen (e.f.)  
avdelingsdirektør

Trond Gården  
seksjonsleder

*Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.*

Kopi til:  
Nordland  
fylkeskommune

## **SR-sak 06/10 BREDBÅNDSUTBYGGING I SALTEN** **Orientering fra it-styringsgruppe**

Prosjekt utbygging av bredbånd "Hvite flekker" i Salten skulle etter planen vært ferdig for en god stund siden. Kapasitetsproblemer både hos Telenor og i vår prosjektorganisasjon har imidlertid ført til utsettelse av ferdigstillingen av de i anbudet avtalte leveransene. Det kan derfor pr. dato ikke framlegges endelig sluttrapport, men Arbeidsutvalget har likevel bedt om at Regionrådet orienteres om status.

Leder av IT-styringsgruppe Jørgen Kampli og prosjektleder Frode Nilsen i Bodø kommune, vil derfor delta i møtet og legge fra status pr. dato.

Etter "byggemøte" med ledelsen i Telenor den 11.2.2010 kan kort kan oppsummeres:

- Kontrakt med Umoe-ITet om suppleringskjøp.  
Arbeidet avsluttet i henhold til avtale
- Anbud/kontrakt med Telenor (46 områder)  
Gjenstår noen mindre arbeider i Beiarn.
- Hvite flekker i Bodø  
Arbeidene avsluttet i henhold til avtale.
- Fiber i Beiarn  
Oppryddingsarbeid langs grøftetraseene gjenstår
- Hvite flekker Tysfjord  
Ikke påbegynt
- Øvrige opsjoner i Salten  
Settes i bestilling i løpet av kort tid.

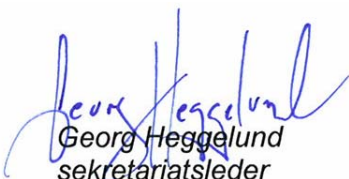
Til sammen er det foretatt utbygginger i overkant av 14 mill kr.

Fylligere orientering gis i møtet av prosjektleder og styringsgruppens leder.

### **Forslag til vedtak:**

Tas til orientering.

Bodø, den 11. februar 2010

  
Georg Heggelund  
sekretariatsleder

## SR-sak 07/10 ETABLERING AV SALTEN OLJE- OG GASSUTVALG

Det er for tiden stor og viktig aktivitet som pågår vedr. fremtidig utvikling av sokkelen utenfor Nordland. Det kan her nevnes:

- Helhetlig forvaltningsplan; forventes fremlagt i løpet av våren.
- Ny petroleumsmelding. Samrådsmøter pågår. Hovedtema er ringvirkninger av petroleumsvirksomheten.
- Luva; utbyggingsløsning vurderes.
- Skarv; produksjonsstart høst-11.
- SINTEFs infrastruktur studie for Norskehavet.
- Ny organisering av Nordland olje- og gass utvalg?

Bodø kommune har besluttet at det skal utarbeides nye olje/gass strategier (kalt: Petrostrategi). Styret i Team Bodø KF har uttrykt ønske om regional samhandling der det er naturlig.

Det er derfor behov for at Salten Regionråd drøfter om det skal oppnevnes et olje- og gassutvalg for Salten.

Oppgaven vil være å følge den aktiviteten som skjer på nordlandssokkelen som har politisk og næringsmessig betydning for regionen, med spesiell fokus på følgende arbeidsområder:

- Felles talerør for Salten regionen
- Økte ringvirkninger for regionen gjennom aktivitet, kompetanse og næringsutvikling.
- Aktiv deltakelse i viktige arenaer vedr utvikling av nordlandssokkelen.

Utvalget bør ha 3 medlemmer, og rapportere til Regionrådet.

Team Bodø KF har sagt seg villig til å ha sekretæransvaret for utvalget.

Prosjektleder Anne-Britt Norø, Team Bodø KF vil komme i Regionrådets møte og presentere status for petrovirksomheten på Nordlandssokkelen.

### Forslag til vedtak:

1. Det opprettes et olje- og gassutvalg i regi av Salten Regionråd.
2. Utvalgets arbeidsområder er:
  - Felles talerør for Salten regionen
  - Økte ringvirkninger for regionen gjennom aktivitet, kompetanse og næringsutvikling.
  - Aktiv deltakelse i viktige arenaer vedr utvikling av nordlandssokkelen.
3. Som medlemmer i utvalget oppnevnes:
  1. \_\_\_\_\_
  2. \_\_\_\_\_
  3. \_\_\_\_\_

Bodø, den 12.2.2010

  
Georg Heggelund  
sekretariatsleder

## **SR-sak 08/10 STATUS FOR PROSJEKTER I REGI AV IRIS SALTEN**

IRIS Salten har påtatt seg prosjektlederansvaret for følgende prosjekt:

- Energi- og klimaplan
- Geodata i kommunene.
- ROS- analyse.
- Eiendomsprosjektet.

Prosjektleder Trond Sigurd Ursin vil i Regionrådets møte orientere om status.

### **Forslag til vedtak:**

Tatt til orientering.

Bodø, den 12.02.2010

  
Georg Heggelund  
sekretariatsleder

Heidi Robertsen  
prosjektkoordinator

## **SR-sak 09/10 EIENDOMSPROSJEKTET – VALG AV REPRESENTANT TIL STYRINGSGRUPPA**

IRIS Salten v/ Leif Magne Hjelseng har ved E-post hit datert 21. desember 2009 skrevet følgende:

*"I sitt møte i Saltstraumen var rådmennene enstemmige i sin videre prioritering av følgende prosjekt:*

- Geodata i kommunene.
- ROS- analyse.
- Eiendomsprosjektet.

*I første del av eiendomsprosjektet har styringsgruppen kun vært sammensatt av fagpersonell. I neste fase ønsker både rådmennene og undertegnede å få en bredere sammensatt styringsgruppe hvor øverste ledelse i kommunene går inn. Det vil si at man får inn ledende politiker og øverste administrasjon i styringsgruppen. Rådmennene har valgt Ragnar Pettersen og Roy Hansen til å sitte i styringsgruppen. Jeg ber om tilbakemelding på vårt ønske om å få inn en ledende politiker i styringsgruppen og forslag til hvem dette bør være. Ber om at ordførerne seg i mellom avgjør hvem som skal følge prosjektet.*

*I forhold til ledelse av styringsgruppen foreslår jeg at gruppen konstituerer seg selv."*

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 5. februar 2010 under AU-sak 04/10 og legger den frem for Regionrådet med følgende

### **Forslag til vedtak:**

Lars Kr. H. Evjenth velges som representant for øverste ledelse i kommunene i styringsgruppa for eiendomsprosjektet.

Bodø, den 12.02.2010

  
Georg Heggelund  
sekretariatsleder

Heidi Robertsen  
prosjektkoordinator

## **SR-sak 10/10 ENDRING AV PARTNERSKAPSSTYRETS SAMMENSETNING**

Styret i Partnerskap Salten er sammensatt av AU's politiske medlemmer og tre representanter for øvrige partnere. De politiske medlemmene har en felles vararepresentant, men de øvrige har personlig vara.

Siv Anita Johnsen Brekke har ved E-post datert 6. januar 2010 søkt om fritak fra vervet som medlem i partnerskapsstyret begrunnet med jobbsituasjonen.

Når denne søknaden kommer opp, er det samtidig naturlig at Regionrådet drøfter om det er behov for flere vararepresentanter til partnerskapsstyret.

### **Forslag til vedtak:**

1. Siv Anita Johnsen Brekke innvilges fritak fra vervet som styremedlem i Partnerskap Salten.
2. Som nytt medlem i Partnerskapsstyret velges .....

Bodø, den 12.02.2010

  
Georg Heggelund  
sekretariatsleder

Heidi Robertsen  
prosjektkoordinator

## **SR-sak 11/10 INNMELDTE SAKER FRA KOMMUNENE**

Under dette punktet gis det anledning til å ta opp saker som den enkelte kommune ønsker drøftet/vedtatt i Regionrådet. Slike saker kan være:

- forslag til felles uttalelser,
- innspill til regional og statlig myndighet,
- prosjektideer,
- etc.

Det gis også anledning under dette punktet å ta opp saker i egen kommune hvor det ønskes regional drahjelp.

Ved utsendelse av saksdokumentene var det innmeldt følgende saker:

### **Fra Steigen kommune v/ordfører**

#### Forlengelse av Kystriksvegen fra Bodø og nordover

Forlengelse av kystriksveien (eller nå er det vel ikke riksvei, men "ny" fylkesvei) videre nordover fra Bodø er tatt med blant våre Regionrådets uprioriterte øvrige riksveier, og forlengelsen er også tatt med som et innspill i forbindelse med "Båtpakke Salten".

Dette er et langsiktig prosjekt. Det er nå vedtatt at det skal bygges et nytt fergeleie på Festvåg for 30 - 40 mill. Dette gjør at den kan ta imot større ferger, og det har aktualisert opprettelse av en fergeforbindelse mellom Festvåg og Steigen. Dette blir en forholdsvis lang fergetur, men inntil brua over Mistfjorden blir en realitet, så ser vi på opprettelse av denne fergeforbindelsen som et første steg på forlengelse av kystfylkesveien. Det eneste som faktisk mangler nå, for at denne veien er forlenget nordover, er et fergeleie på Steigen-siden.

I dag har kommunen to pill råtne fergeleier, derfor er det også av beredskapsmessige hensyn svært viktig å få på plass et fergeleie som kan brukes. Dersom det skulle skje noe på veien inn til kommunen, eller i tunnelen, så er vi i realiteten en øy uten muligheter for å få ut, eks. melka vår, eller inn drivstoff, etc.

Det vi derfor jobber for, er å få på plass et prinsippvedtak i fylkestinget om at kystfylkesveien (en gang i fremtiden) skal forlenges. Selv om denne veien blir sett på ved forskjellige anledninger, og det jobbes med plattformbrua på veikontoret, så mangler fremdeles vedtaket i fylkestinget om av veien skal forlenges. Dette vedtaket må på plass for at det skal bli aktuelt å begynne med en utredning av hvor fergeleiet på Steigensiden skal plasseres.

Fylkestinget skal revidere sine planer for samferdsel nå i vår, og derfor er det nå vi må få gjort dette vedtaket.

### **Forslag til vedtak/uttalelse:**

Salten regionråd støtter arbeidet med en forlengelse av kystfylkesveien videre nordover fra Bodø.

Regionrådet mener en forlengelse av denne veien vil ha store positive ringvirkninger spesielt for Bodø kommune og kommunene i Nord-Salten. Derfor er det av stor betydning at det nå blir gjort et prinsipielt vedtak i Nordland fylkesting om at denne veien skal forlenges videre nordover.

Bodø, den 11.2.2010

  
Georg Heggelund  
sekretariatsleder