

**REFERAT****FRA MØTE I REGIONRÅDET 09. – 10. JUNI 2011 I BEIARN**

---

<b>Til stede:</b>	<i>Frigg Ottar Os</i>	<i>Beiarn</i>
	<i>Håkon Sæther</i>	<i>Beiarn</i>
	<i>Ole Petter Nybakk</i>	<i>Beiarn</i>
	<i>Kirsten Hasvoll</i>	<i>Bodø</i>
	<i>Rolf Kåre Jensen</i>	<i>Bodø</i>
	<i>Odd Henriksen</i>	<i>Fauske</i>
	<i>Siv Anita Johnsen Brekke</i>	<i>Fauske</i>
	<i>Per Gunnar Pedersen</i>	<i>Fauske</i>
	<i>Walter Pedersen</i>	<i>Gildeskål</i>
	<i>Hilde Furuseth Johansen</i>	<i>Gildeskål</i>
	<i>Even Ediassen</i>	<i>Gildeskål</i>
	<i>Rolf Steffensen</i>	<i>Hamarøy</i>
	<i>Elin Eidsvik</i>	<i>Hamarøy (09.06)</i>
	<i>Arild Kjerpeseth</i>	<i>Meløy</i>
	<i>Per Swensen</i>	<i>Meløy</i>
	<i>Jørgen Kampli</i>	<i>Meløy</i>
	<i>Kjell Magne Johansen</i>	<i>Saltdal</i>
	<i>Anna Welle</i>	<i>Saltdal</i>
	<i>Asle Schrøder</i>	<i>Steigen</i>
	<i>Kjell Arntsen</i>	<i>Steigen</i>
	<i>Roy Hanssen</i>	<i>Steigen (09.06)</i>
	<i>Lars Kr. H. Evjenth</i>	<i>Sørfold</i>
	<i>Anne Lise Nordvik Arntzen</i>	<i>Sørfold</i>
	<i>Torbjørn Winther</i>	<i>Sørfold</i>
<b>I tillegg møtte:</b>	<i>Georg Heggelund</i>	<i>Salten Regionråd</i>
	<i>Heidi Robertsen</i>	<i>Salten Regionråd</i>
	<i>Kai Brynjar Hagen</i>	<i>Sunnhet i Salten under SR-sak 9-12/11</i>
	<i>Bjørn Kaldhol</i>	<i>Helse Nord under SR-sak 9/11</i>
	<i>Ågot Eide</i>	<i>Beiarn kommune under SR-sak 13/11</i>
	<i>Bjørn Godal</i>	<i>Salten Friluftsråd under SR-sak 18-19/11</i>
	<i>Trond Loge</i>	<i>Salten Friluftsråd under SR-sak 19/11</i>
	<i>Svenn Are Jenssen</i>	<i>Salten Invest under SR-sak 21/11</i>
	<i>Odd Emil Ingebrigtsen</i>	<i>Salten Invest under SR-sak 21/11</i>
	<i>Kyrre Didriksen</i>	<i>Partnerskap Salten under SR-sak 22/11</i>
	<i>Siv Anita Bjørnsen</i>	<i>Felles Ansvar i Salten under SR-sak 23/11</i>

Møtet startet torsdag kl 10.00. Kjell Magne Johansen ledet møtet. Det var ingen merknader til innkallingen eller referat fra forrige regionrådsmøte.

---

**SR-SAK 09/11 KONTAKTMØTE MED HELSE NORD RHF**

---

Det vises til saksfremlegg datert 01.06.2011. Styreleder Bjørn Kaldhol orienterte om

- Samhandlingsreformen
- Status og videre planer for funksjonsfordeling i Helse Nord
- Strategier for videre utvikling av spesialisthelsetjenesten i Nord-Norge
- Investeringsplaner i Helse Nord

**Enstemmig vedtak:**

Tatt til orientering.

**SR-SAK 10/11 SAMHANDLINGSREFORMEN**

---

Det vises til saksfremlegg datert 01.06.2011. Prosjektleder Kai Brynjar Hagen orienterte.

**Enstemmig vedtak:**

Tatt til orientering.

**SR-SAK 11/11 REVIDERT MANDAT FOR SAMHANDLINGSPROSJEKTET SUNNHET I SALTEN**

---

Det vises til saksfremlegg datert 01.06.2011. Prosjektleder Kai Brynjar Hagen orienterte.

**Enstemmig vedtak:**

Forslag til revidert mandat for samhandlingsprosjektet Sunnhet i Salten oversendes kommune-  
ne til høring og innspill før det legges frem for Regionrådet i septembermøtet.

**SR-SAK 12/11 INTERKOMMUNALT LEGEVAKTSAMARBEID**

---

Det vises til saksfremlegg datert 01.06.2011. Prosjektleder Kai Brynjar Hagen orienterte.

**Enstemmig vedtak:**

1. Salten Regionråd er positivt innstilt til at det etableres en felles legevaktformidling for kommunene i Salten samt kommunene Værøy, Røst og Tysfjord.
2. Det bes om at styringsgruppa utarbeide forslag til organisering, budsjett og kostnadsfordeling for slik felles legevaktformidling lokalisert ved Bodø legevakt.
3. I tilknytning til legevaktformidlingen utredes en felles legevaktorganisasjon for de aktuelle kommunene med tjenestesteder plassert uavhengig av kommunegrenser. Eksempelvis enkeltstående vaktbaser for Nord-Salten, Indre Salten, Søndre Salten og Bodø-området samt kommunene Værøy og Røst.

**SR-SAK 13/11 ÅRSMØTE SALTEN KULTURSAMARBEID**

---

Det vises til eget referat fra årsmøtet i Salten Kultursamarbeid.

**SR-SAK 14/11 KULTURSKOLENE I SALTEN - UTVIKLINGSMULIGHETER**

Det vises til saksfremlegg datert 01.06.2011

**Enstemmig vedtak:**

Salten Regionråd ser positivt på at kulturskolene i Salten starter arbeidet med å utvikle samarbeidsmodeller med mål om at "Kulturskolene i Salten skal bidra til å gjøre barn og unge bedre kjent i egen region gjennom samarbeidsprosjekt".

Det settes i verk følgende tiltak:

1. Det opprettes et formalisert kulturskolenettverk bestående av kulturskolerektorene ved kulturskolene i Salten. Nettverket skal møtes to ganger i året. Kommunene avsetter ressurser slik at kulturskolerektorene kan delta på disse samlingene. Sekretariat skal være Salten Kultursamarbeid. Målsetting er bedre samarbeid mellom kulturskolene.
2. Kulturskolene i Salten blir enige om en felles opptaksdato.
3. Det lages en kompetansehevingsplan for kulturskolene med målsetting om å tilby kurs gjennom RKK som skal heve kompetansen til de ansatte i kulturskolene.
4. Det opprettes en kompetanse- og ressursbank for kulturskolene med målsetting om å utnytte ressursene bedre og gi bedre og flere tilbud.
5. Tiltakene gjøres innenfor eksisterende budsjetter.

**SR-SAK 15/11 HØRING - PLANPROGRAM REGIONAL TRANSPORTPLAN FOR NORDLAND**

Det vises til saksfremlegg datert 01.06.2011 og forslag til høringsuttalelse utdelt i møtet.

**Enstemmig vedtak:**

Planprosessen som det legges opp til virker meget bra og gir mulighet for å få fram et sluttprodukt/transportplan som vil sikre gode transportløsninger for hele fylket i tillegg til å være et politisk verktøy.

Slik planarbeidet er tenkt organisert legges det opp til at alle parter blir involvert og sikrer dermed størst mulig deltakelse. Salten Regionråd/kommunene i Salten ønsker å delta i alle arbeids- og temagrupper som nedsettes. Dette fordi Salten med fylkeshovedstaden Bodø har en sentral posisjon i samferdselsbildet i Nordland.

Salten Regionråd utarbeidet i 2002 "Transportplan for Salten 2015". Dette dokumentet trenger gjennomgang og oppdatering. Salten Regionrådet ønsker derfor samarbeid med Nfk til å revidere Transportplan Salten som innspill og kunnskapsgrunnlag til utarbeidelse av Transportplan Nordland.

Salten Regionråd gir sin tilslutning til de punktvisse innspillene til RTP Nordland som er listet opp i nedenfor.

**Innspill fra Salten Regionråd til Planprogrammet for Regional Transportplan Nordland**

- Forslaget til planprogram gir på et overordnet nivå en bra oversikt om planens innhold, hvordan planarbeidet skal gjennomføres og de ulike tema/utredninger som skal belyses. Formålet med planarbeidet, hvem som skal delta i utformingen av planen, tema og behov for utredninger er etter Regionrådets syn godt ivarettatt.
- Saltenregionen spiller en viktig rolle i det totale transportsystemet i Nordland. Det knytter seg spesielle utfordringer til knutepunktene Fauske og Bodø. Spesielt nevnes Bodøs
  - rolle som fylkeshovedstad,
  - rolle som knutepunkt for persontrafikk,
  - rolle som knutepunkt for godstransport,
  - spesielle utfordringer knyttet til befolkningsvekst og intern transport.

Vi vil derfor se det som svært viktig at regionen er representert direkte inn i arbeidsgruppene som skal etableres i forbindelse men RTP Nordland.

- For Salten og øvrige regioner i Nordland er det viktig at RTP Nordland har som målsetting å bidra til å skape sterke BAS-regioner og sterke småsamfunn (ref. fylkesplanens pkt. 3.6 og 3.7). Helhetlige og sammenhengende samferdselsløsninger (veg, ferge og hurtigbåt) er nøkkelen til å nå disse målene.
- Plantema 1. Veg
  - Salten Regionråd viser til regionrådets egne prioriteringer av nye og gamle fylkesvegprosjekter med mer i Salten.
  - Behovet for oppgradering av E6 bør komme godt fram i planen. I Salten gjelder dette spesielt.
    - Flaskehals
    - Tunneler (kjørebredde og høyde, belysning, brann/ulykke).
    - Rekkverkprogram. Gjelder både E6 og fylkesveier
    - Bedre veidekke
  - Fv.17 har en spesiell funksjon i forhold til det øvrige fylkesvegnettet. Dette gjelder både trafikkbelastning og standardkrav. Fv.17 er alternativ transportveg til E6. Denne vegstrekningen bør derfor i planen omtales særskilt der en ser på næringstransport, turisme og framtidige utfordringer.
  - Et viktig vegprosjekt for Nordland er tunnel gjennom Tjernfjellet på Rv.77, et prosjekt som sees i sammenheng med utbedring av E6 på strekningen Sørelva-Borkamo. Det bør gjennomføres nærmere utredninger/analyser som får fram vegens betydning. Dette kan gjerne tas inn under planprogrammets pkt. 4.3. I plansammenheng bør det bl.a. prioriteres utarbeidelse av Reguleringsplan for tunnel gjennom Tjernfjellet på Rv. 77 (Tas inn i Planprogrammets tabell 2 under pkt. 2.2.2).
  - En videreføring av Kystveien fra Bodø til Steigen vil kunne fungere som avlastningsvei for E6 i forbindelse med tunnelutbedringer gjennom Sørfold samt ved utbedringer av andre flaskehals lenger nord.
  - Opprettholdelse og videreutvikling av Fv.81 – fergesambandet Skutvik-Svolvær vil være viktig for å knytte sammen Lofoten og Salten.
  - Det er planer om betydelig gruvedrift flere steder i Salten (bl.a. Sulitjelma). Konsekvensene på transportnettet av ny gruvedrift i regionen bør tas med/vurderes i RTP for Nordland.
  - Rassikring bør fortsatt ha fokus, spesielt hvor det går skoleskyss.
  - Bygging av gang- sykkelveger bør fortsatt ha stor fokus.
  - Fergene er en viktig del av vegnettet. Standard, sikkerhet, kapasitet og frekvens på ferger må derfor inngå som en viktig vurdering i et sammenhengende transportsystem.
- Plantema 2. Kollektivtransport
  - Skoleskyssordningens plass i kollektivtransporten bør vurderes og vektlegges. Eksempelvis nevnes lange reiser/lange dager for en del elever i videregående skole i indre Salten. Kombinasjon med skole-/ekspres-/pendelbuss bør vurderes.
  - Det bør utvikles ordninger/systemer for bestillingsskyss der drosjetilbudet er borte. Flere plasser i regionen kan det være aktuelt å få utredet bestillingsturer for buss og båt i samhandling med drosjer.
  - Saltenpendelen er blitt et viktig kollektivtilbud i Salten. Det bør gjennomføres utredninger/analyser som konkretiserer tiltak som må gjennomføres for å øke togfrekvensen på "Saltenpendelen" til et ønsket nivå. Dette omfatter bl.a. bygging av krysningsspor, sty-

ringssystemer og andre nødvendige tiltak (Kan tas inn i planprogrammet under pkt. 4.2.1).

- Det må legges til rette for raske og sammenhengende pendelruter i BAS-regionene (buss, tog, båt).
- Plantema 3. Sjøtransport
  - Salten Regionråd viser til utredningen Båtpakke Salten II som grunnlagsdokument for utvikling av hurtigbåttilbud med mer.
  - Kystverket har i de nye losforskrifter lagt inn nye spesielle vilkår og begrensninger. Alle skip som er lengre enn 70 meter er lospliktige. Dette medfører at svært mange skipninger blir rammet av de nye bestemmelsene. Derfor er det et behov for en kartlegging av ringvirkninger Kystverkets omlegging av farledsbevis har for sjøtransporten i tilknytning til Nordland.
  - Innseilingen til Bodø er en av de mest trafikkerte farledene i Nordland. Kystverket har i sin "Stamnettsutredning 2011" opprettholdt tiltaket med utdyping og bedre merking av innseilingen til Bodø. Det anses som nødvendig med oppfølging lokalt og regionalt for å opprettholde fremdriften.
  - Utrede mulighetene rundt industrikanalene i Salten.
- Plantema 4. Luftfart
  - Salten Regionråd støtter forslaget om å vurdere flyplass-strukturen i fylket i forhold til det samla transportbehovet. Vi vil imidlertid påpeke at flyplass-strukturen ikke utelukkende må vurderes i forhold til alternative transportformer. Det må også vurderes hvordan endring i flyplass-struktur vil slå ut for det totale flyrutetilbudet i fylket. Dagens flyrutetilbud i Nordland er dels bygget opp rundt et nav-eike prinsipp hvor Bodø er navet. Et ønske om endring av flyplasser, for eksempel forlengelse av baner, bygger i mange tilfeller på forventninger om flere direkteruter til Oslo. Dette må antas å føre til lavere frekvens eller bortfall av rutene mellom Bodø og resten av fylket.
  - Et annet viktig forhold er flyplassprosjekter og hvor viktig det er at Bodø kommer på lista når det gjelder utbyggings/investeringsbehov for lufthavnsiden. I dag opereres det med dispensasjon som medfører operative begrensninger.
  - En ny rullebane i Bodø vil være viktig både for den sivile og militære lufttrafikken i landsdelen.
  - Oppsummert: Avinors utfordringer og behov bør framkomme i fremtidig Norsk Transportplan (NTP), og dermed også løftes fram som utfordringer i RTP Nordland.
- Plantema 5. Jernbane
  - Det må i RTP Nordland settes sterk fokus på opprusting av Nordlandsbanen slik at banen fullt ut tilfredsstillende til enhver tid gjeldende krav til sikkerhet, kapasitet, frekvens og fremføringshastighet.
  - Saltenpendelen har vært en suksess og skal den kunne videreutvikles må det legges til rette for kapasitetsøkning. Det gjelder både vognsett og utvidelse av mulighet til at flere benytter samme spor. Altså utvikling av flere både korte og lange krysningsspor.
  - Andre tiltak på Nordlandsbanen som det bør holdes fokus på:
    - Avgiftspolitikken (NOx)
    - Trafikkjernstyring
    - Flaskehalsen på stasjonene
    - Krysningsspor

**SR-SAK 16/11      SALTENSTRATEGIER 2012 – 2015 OPPSTART AV PLANARBEIDET**

Det vises til saksfremlegg datert 01.06.2011

**Enstemmig vedtak:**

Det vedtas oppstart av planarbeid for utarbeidelse av Salten-strategier for perioden 2012 – 2015.

Planprosessen bygger på de innspill som kom i møtet.

**SR-SAK 17/11      BARNEVERN I SALTEN – OPPFØLGING AV FOSTERBARN**

Saken ble trukket, og legges fram for Regionrådet i neste møte.

**SR-SAK 18/11      SYKKEL-LØFTET SALTEN – TILTAK I KOMMUNENE**

Det vises til saksfremlegg datert 01.06.2011. Bjørn Godal orienterte om kommunenes planer for tiltak. Oversikten legges ut på [www.salten.no](http://www.salten.no)

**Enstemmig vedtak:**

Tatt til orientering.

**SR-SAK 19/11      ÅRSMØTE SALTEN FRILUFTSRÅD**

Det føres eget referat for årsmøtet i Salten Friluftsråd.

**SR-SAK 20/11      ORIENTERINGER OG REFERATSAKER FRA REGIONRÅDETS ORGANISASJON**

Det vises til saksfremlegg datert 01.06.2011

- a. Georg Heggelund orienterte spesielt om følgende saker omtalt i saksfremlegget:
1. Innspill fra Yess Kvinnekongress 2010 til Saltenstrategier
  2. Arbeidet med vannforskriften i Nordland
- I tillegg orienterte Georg Heggelund om følgende:
3. Evaluering av partnerskapsavtalene i Nordland
  4. Tildeling av regionale utviklingsmidler for 2011 til Salten Regionråd
  5. Etablering av Salten Kultursamarbeid som permanent ordning – status vedtak i komm.
  6. Bredbåndsprosjektet "Hvite flekker"
- b. Anna Welle og Ole Petter Nybakk orienterte om saker som hadde vært behandlet i rådmannsgruppas møte 8. – 9. juni 2011.
1. Arbeidet med energi- og klimaplaner avsluttet. Salten Energi- og Klimaforum etablert
  2. Miljøfyrtårnsertifisering – felles innmelding av alle kommunene i Salten
  3. Geodata 2 – digitalisering av planregister/ innsynsløsning. Jobbes med finansiering av prosjekt
  4. Eiendomsprosjektet fase 2 – innføring av samme FDVU-system i Salten, kommunene er bedt om å gi tilskudd til felles prosess
  5. Vannforskriften – rådmannsgruppa er enig om en felles stilling som legges til Bodø kommune eller IRIS
  6. Samhandlingsreformen – jobbes med felles avtale mot Nordlandssykehuset
  7. Prosjekt "Hvite flekker" – det gis 50% tilskudd til de siste opsjonene som er utbygd
  8. Strømvavtale

9. *Kontaktmøte med Statens Kartverk – alle veier må ha navn (ny matrikkel)*

c. *Orientering fra kommunene*

*Rolf Steffensen, Hamarøy, orienterte om Transportplan for Nord-Salten og Vegvesenets KVVU-arbeid for E6 og E10.*

**Enstemmig vedtak:**

*Tatt til orientering*

---

**SR-SAK 21/11            GENERALFORSAMLING SALTEN INVEST AS**

*Det vises til eget referat fra generalforsamlingen i Salten Invest AS.*

---

**SR-SAK 22/11            ÅRSRAPPORT PARTNERSKAP SALTEN**

*Det vises til saksfremlegg datert 01.06.2011. Kyrre Didriksen orienterte.*

**Enstemmig vedtak:**

*Årsrapport 2010 for Partnerskap Salten godkjennes.*

---

**SR-SAK 23/11            ÅRSRAPPORT FELLES ANSVAR I SALTEN**

*Det vises til saksfremlegg datert 01.06.2011. Siv Anita Bjørnsen orienterte.*

**Enstemmig vedtak:**

- 1. Utvidet Regionråd godkjenner Årsrapport og regnskap for 2010 for Felles Ansvar i Salten.*
- 2. Kommunenes utgiftsandel for 2012 settes til 881.000 kr + deflator for 2012.*

---

**SR-SAK 24/11            ÅRSMELDING OG REGNSKAP FOR REGIONRÅDETS VIRKSOMHET I 2010**

*Det vises til saksfremlegg datert 01.06.2011. Georg Heggelund orienterte.*

**Enstemmig vedtak:**

*Regionrådet godkjenner "Årsmelding og regnskap for 2010" med et samlet regnskapsmessig overskudd på 111 729 kr.*

*Årets resultat (summen av mindreforbruk og merforbruk) på de ulike prosjektene disponeres som følger:*

Prosjekt	Merforbruk (-) Mindreforbruk (+) i 2010	Beløp	Dekkes av (+) Godskrives (-)	Art/fond	Beløp
Pro. 100	Sekretariatet	325 283,67	Godskrives Disposisjonsfond AU	2560 100	-325 283,67
Pro. 106	Kurs/konferanser	-88 948,84	Dekkes av Disposisjonsfond AU	2560 100	88 948,84
Pro. 147	IT-rådet	-240,00	Dekkes av prosjektets fond	2560 149	240,00
Pro. 156	Båtpakke Salten -	-95 879,50	Dekkes av Disposisjonsfond AU	2560 100	95 879,50
Pro. 452	Barents veg	-9 845,00	Dekkes av prosjektes fond	2560 452	9 845,00
Pro. 118	Innovasjonsprogram Salten	155 807,76	Godskrives Disposisjonsfond AU	2560 100	-155 807,76
Pro. 602	Kystfriluftsliv båt	-2 196,61	Dekkes av Driftsfond Salten friluftsråd	2510 600	2 196,61
Pro. 603	T-skjorter	-20 591,60	Dekkes av Driftsfond Salten friluftsråd	15300	20 591,60
Pro. 700	Drift Salten Kultursamarbeid	-151 660,86	Dekkes av pro.midler Salten Kultursar	2560 710	144 203,00
			Overføres i ny regning for pro. 700	1530	7 457,86
<b>Sum</b>	<b>Art. 2590001 Årets resultat</b>	<b>111 729,02</b>	<b>Sum disponert resultat</b>		<b>-111 729,02</b>

### SR-SAK 25/11      INNMELDTE SAKER FRA KOMMUNENE

Det vises til saksfremlegg datert 03.06.2011.  
Innmeldt sak fra Meløy kommune ble trukket.

### SR-SAK 26/11      EFFEKTIV OG BÆREKRAFTIG AREALBRUK I HAVBRUKSNÆRINGEN – "AREAL TIL BEGJÆR"

Det vises til saksfremlegg datert 18.05.2011.

#### Enstemmig vedtak:

Saken sendes kommunene til orientering som grunnlag for evt. høringsuttalelse fra den enkelte kommune.

Møtet slutt kl 12.15.

Neste ordinære møte i SR blir **22. og 23. september 2011 i Steigen.**

Bodø, den 13.06.2011

Salten Regionråd

Kjell-Magne Johansen (sign.)  
leder

*Heidi Robertsen*  
Heidi Robertsen  
referent

*Georg Heggelund*  
Georg Heggelund  
sekretariatsleder