

REFERAT**FRA MØTE I REGIONRÅDET 22. – 23. SEPTEMBER 2011 I STEIGEN**

Til stede:	Frigg Ottar Os	Beiarn
	Håkon Sæther	Beiarn
	Ole Petter Nybakk	Beiarn
	Odd-Tore Fygle	Bodø
	Rolf Kåre Jensen	Bodø
	Kjell Sverre Jakobsen	Fauske
	Siv Anita Johnsen Brekke	Fauske
	Per Gunnar Pedersen	Fauske
	Walter Pedersen	Gildeskål
	Hilde Furuseth Johansen	Gildeskål
	Even Ediassen	Gildeskål
	Rolf Steffensen	Hamarøy
	Odvar Nordnes	Hamarøy (23.09)
	Per Swensen	Meløy
	Jørgen Kampli	Meløy
	Anne Britt Sletteng	Saltdal
	Anna Welle	Saltdal
	Asle Schrøder	Steigen
	Kjell Arntsen	Steigen
	Roy Hanssen	Steigen
Karin Bakken	Sørfold	
Anne Lise Nordvik Arntzen	Sørfold	
Torbjørn Winther	Sørfold	
I tillegg møtte:	Georg Heggelund	Salten Regionråd
	Heidi Robertsen	Salten Regionråd
	Kai Brynjar Hagen	Sunnhet i Salten under SR-sak 34-35/11
	Ola Bjerkaas	Fylkesmannen under SR-sak 36-37/11
	Kjell Hjelle	Fylkesmannen under SR-sak 36/11
	Benthe Westgaard	Fylkesmannen under SR-sak 36/11
	Berit Kjølmoen	Fylkesmannen under SR-sak 36/11
Torhild Jakobsen	Fylkesmannen under SR-sak 37/11	

Møtet startet torsdag kl 13.00. Walter Pedersen ledet møtet. Det var ingen merknader til innkallingen eller referat fra forrige regionrådsmøte.

SR-SAK 27/11 ORIENTERINGER OG REFERATSAKER FRA REGIONRÅDETS ORGANISASJON

Det vises til saksfremlegg datert 15.09.2011

- a. Georg Heggelund orienterte spesielt om følgende saker omtalt i saksfremlegget:
1. Kommunevalget 2011
 2. Valg av representanter til SR og representantskapene i IKS-ene
 3. Regional transportplan Nordland
 4. Pågående prosjekter i Salten Kultursamarbeid
- b. Anna Welle og Even Ediassen orienterte om saker som hadde vært behandlet i rådmannsgruppas møte 21. – 22. september 2011.
1. Vanndirektivet
 - planprogrammet hadde høringsfrist i juni – kun en komm. i Nordland har svart
 - kommunene samarbeider om en prosjektstilling for de tre vannområdene i Bodø
 - kommunene bør gi innspill om kostnader til Nfk
 2. IRIS Salten
 - tilskudd til interkommunale prosjekter
 - eierstrategi IKS
 3. Innkjøpsordningen
 - arrangerer innkjøpsdag i Bodø
 - ny anbudsrunde på fellesavtaler forberedes
 4. Interkommunalt barnevernsamarbeid mellom Saltdal og Beiarn
 5. Prosjekt "Hvite flekker" – forslag til fordeling av restmidler behandles i IT styringsgruppe
- c. Det var ikke meldt inn orienteringer fra kommunene.

Enstemmig vedtak:

Tatt til orientering

SR-SAK 28/11 VIDEREFØRING AV SALTEN KULTURSAMARBEID SOM PERMANENT ORDNING

Det vises til saksfremlegg datert 15.09.2011.

Enstemmig vedtak:

1. Salten Kultursamarbeid videreføres som en permanent ordning fra 01.01.12.
2. Kultursamarbeidet videreføres innenfor rammen av gjeldende vedtekter med unntak av §1, første og siste ledd, som strykes.
3. Kommunal kontingent for 2012 fastsettes når alle kommuner har vedtatt sine budsjett.
4. Sekretariatet bes om å kontakte Nordland fylkeskommune med sikte på å få en avtale om økonomisk bidrag til kultursamarbeidet.

SR-SAK 29/11 INNSPILL TIL OED SITT ARBEID MED KUNNSKAPSINNHEITING OM VIRKNINGENE AV PETROLEUMSVIRKSOMHET I DET NORDØSTLIGE NORSKEHAV

Det vises til saksfremlegg datert 15.09.2011 og AD-sak datert 20.09.2011.

Enstemmig vedtak:

Forslag til innspill i forbindelse med OED sitt arbeid med kunnskapsinnhenting om virkninger av petroleumsvirksomhet i det nordøstlige Norskehavet, vedtas slik de ble framlagt i Regionrådets møte 22.9.2011.

SR-SAK 30/11 INNSPILL TIL RAPPORT: NTP-UTREDNING "NY INFRASTRUKTUR I NORD DEL 2 FORSLAG TIL TILTAK FOR TRANSPORTINFRASTRUKTUREN"

Det vises til saksfremlegg datert 15.09.2011.

Enstemmig vedtak:

Forslag til innspill med de endringer som fremkom i møtet vedtas som Salten Regionråds innspill til NTP-utredningen "Ny infrastruktur i nord – Del 2 Forslag til tiltak for transportinfrastrukturen".

SR-SAK 31/11 MØTEPLAN 2012

Det vises til saksfremlegg datert 15.09.2011.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd vedtar følgende møteplan for 2012:

<u>Organ</u>	<u>Ukedag</u>	<u>Dato</u>	<u>Sted</u>
AU	fredag	3. februar	
SR	torsdag/fredag	16. og 17. feb.	Sørfold
AU	fredag	9. mars	
AU	fredag	1. juni	
SR	torsdag/fredag	14. og 15. juni	Bodø
AU	fredag	7. september	
SR	torsdag/fredag	20. og 21. sept.	Hamarøy
AU	fredag	12. oktober	
Saltenting	torsdag/fredag	18. og 19. okt	Bodø
AU	fredag	9. november	
SR	torsdag/fredag	22. og 23. nov.	Fauske

SR-SAK 32/11 BUDSJETT 2012 FOR SEKRETARIATET – KOMMUNALE ANDELER

Det vises til saksfremlegg datert 15.09.2011.

Enstemmig vedtak:

Kommunenes samlede tilskudd til drift av sekretariatet, inklusive frie prosjektmidler på kr 300.000 settes lik tilskuddet i 2011 + deflato 2012.

Arbeidsutvalget gis fullmakt til å godkjenne detaljert driftsbudsjett for 2012 for sekretariatet.

SR-SAK 33/11 SALTENSTRATEGIER 2012 - 2015

Det vises til saksfremlegg datert 15.09.2011. Georg Heggelund innledet til debatt.

Enstemmig vedtak:

Innspill i møtet tas med i den videre prosess med nye Saltenstrategier.

SR-SAK 34/11 SAMHANDLINGSREFORMEN

Det vises til saksfremlegg datert 15.09.2011. Kai Brynjar Hagen orienterte om status i prosjektet.

Enstemmig vedtak:

Tatt til orientering.

SR-SAK 35/11 REVIDERT MANDAT FOR SAMHANDLINGSPROSEKTET

Det vises til saksfremlegg datert 15.09.2011 og AD-sak datert 20.09.2011.

Enstemmig vedtak:

1. Salten Regionråd nedsetter følgende arbeidsgruppe som jobber videre med mandatet med bakgrunn i tilbakemeldinger fra kommunene og innspill i møtet:
Rolf Steffensen
Rolf Kåre Jensen
Bodil Friis
2. Arbeidsutvalget får fullmakt til å godkjenne mandatet.

SR-SAK 36/11 "FRAMSYNT TILSYN"

Det vises til saksfremlegg datert 15.09.2011. Ola Bjerkaas, Kjell Hjelle, Benthe Westgaard og Berit Kjølmoen orienterte.

Enstemmig vedtak:

Tatt til orientering.

SR-SAK 37/11 PROSJEKT "VÅRRES UNGA"

Det vises til saksfremlegg datert 15.09.2011. Ola Bjerkaas og Torhild Jakobsen orienterte.

Enstemmig vedtak:

Tatt til orientering.

SR-SAK 38/11 INNMELDTE SAKER FRA KOMMUNENE

Det var ingen innmeldte saker fra kommunene.

Møtet slutt kl 12.45.

Neste ordinære møte i SR blir **24. og 25. november 2011 i Bodø.**

Bodø, den 26.9.2011

Salten Regionråd

Walter Pedersen (sign.)
nestleder


Heidi Robertsen
referent


Georg Heggelund
sekretariatsleder

Utskrift fra møteprotokoll

Møte i: **Salten Regionråd**

Dato: **22.9.2011**

Sak: **SR-sak 29/11**
Innspill til OED sitt arbeid med
KUNNSKAPSINNHEITING OM VIRKNINGENE AV
PETROLEUMSVIRKSOMHET I DET NORDØSTLIGE NORSKEHAV

Det vises til saksframlegg datert 15.9.2011.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd ber om at følgende blir ivaretatt i den kommende kunnskapsinnhentingens prosessen:

1. Arbeidet med kunnskapsinnhenting

Salten Regionråd mener at de tema som olje- og energiministeren presenterte på møtet i Bodø 31. august i stor grad dekker det kunnskapsbehovet vi ser for oss i den videre prosessen.

Salten Regionråd er meget godt fornøyd med at OED involverer de regionråd som ligger opptil det nordøstlige Norskehav med i prosessen. Salten Regionråd vil samtidig benytte anledningen til å invitere OED til høringsmøte under regionrådets samling den 14.-15. februar 2012.

Bodø kommune vil samtidig benytte anledningen til tilby seg å bli vertskap for høringskonferanse når sammenstillingsrapporten skal fremlegges høsten 2012.

Det forutsettes også at OED vil legge opp til en grundig høringsrunde når rapporten er fremlagt.

2. Forventninger til ringvirkninger

Det er viktig at kunnskapsinnhenting ikke bare baseres på dagens rammebetingelser og politiske føringer. For fremtidige feltutbygginger må det også sees på mulige endringer av politikken for å få økte ringvirkninger i de nære områder på fastlandet. Det er et krav om at også vår region får driftsorganisasjon, baser og ilandføring når aktiviteten kommer i det nordøstlige Norskehav. Det må her presiseres at Nordland fylkesting har vedtatt Bodø som fylkets lokaliseringssted for fullverdig driftsorganisasjon.

Det er viktig at det legges opp til at Norges internasjonale leverandørindustri blir forankret i regionen ved åpning av nye områder. Hvordan dette kan oppnås bør stå sentralt i kunnskapsinnhenting.

Det må også sees på hva som kan gjøres for at oljeselskapene og leverandørindustrien ser på sine strategier/handlemåter for økte ringvirkninger. OED bør analysere Statoils nye kontraktstrategi. Vår leverandørindustri som skal i kontrakt med Statoil blir nødt til å etablere seg i nærheten til driftsorganisasjonene til selskapet for å få oppdrag. Det må utredes hvordan en i større grad kan påvirke oljeselskapene til å etablere kompetanse i de fylkene hvor ressursene er organisert.

3. Industriell anvendelse ved ilandføring av gass

De siste 10 årene har det vært en politisk målsetting å øke industriell anvendelse av gass fra 1 til 10 prosent. Denne politiske føringen har Nordland lagt til grunn i sitt arbeid med å finne industrielle mulighetsrom for økt utnyttelse av gassressursene til industrielt formål. Det må i kunnskapsinnhenting utredes hvordan en kan øke verdiskapingen i Nordland ved å bruke større del av petroleumsressursene innenlands. Det er også viktig med økt samhandling mellom olje- og energidepartementet, miljøverndepartementet og nærings- og handelsdepartementet slik at vi kan få en industriell anvendelse av gassressursene.

Kunnskapsinnhenting må også utrede/vurdere:

- Landbasert verdiskaping må analyseres når felt/område utbygging vurderes
- Etablering av et distribusjonssystem for innenlands bruk av gass
- Oljeselskap må få sterkere politiske føringer i forhold til utredning og tilrettelegging av gass til industrielle formål
- Etablering av prismekanismer som gjør det mulig å kjøpe gass til markedspris minus transportkostnader
- Forbedre og tydeliggjøre av kommersielle rammebetingelser

4. Styrking av oljevern og beredskap i nordre del av Norskehavet

Salten Regionråd har vedtatt å gå inn for å styrke oljevernet i Nordland i samarbeid med Lofoten og Vesterålen. Vi har valgt å ta utgangspunkt i Bodø. Vi vil bruke dette ressurscenteret til å aktivere det området som er mellom Norne og Hammerfest beredskapsmessig.

Ingen har så mange aktører som vi for å få etablert en nasjonale sikkerhets- og beredskapsklyngen i Bodø.

Basert på våre aktører og vedtatt petrostrategi har vi startet en forstudie for styrking av overvåking, beredskap og sikkerhet knyttet til petroleumsvirksomheten. Det er besluttet at vi skal bidra til en styrking av Salten IUA (De interkommunale utvalg for akutt forurensing) i samarbeid med Lofoten og Vesterålen. Salten IUA dekker kommunene Beiarn, Bodø, Fauske, Gildeskål, Hamarøy, Meløy, Røst, Saltdal, Steigen, Sørfold og Værøy. Denne styrkingen vil bli koordinert med Kystverket og NOFO, som er blitt bedt om faglig bistand.

Kystnær virksomhet og særegne lokale forhold vil medføre behov for styrket oljevernberedskap. Det er nyttig – for ikke å si nødvendig å ta i bruk lokal kunnskap om mestring av kulde, mørke, is, ising, ekstreme værendringer etc. Det bør utredes hvordan styrking av Salten IUA vil bli et effektivt oljeverntiltak som vil styrke beredskapen i de kystnære områdene. Det må også utredes effekten av å etablere et nasjonalt sikkerhets- og beredskapscenter i Bodø basert på det eksisterende miljøet.

Salten Regionråd er av den formening at styrking av overvåking, beredskap og sikkerhet er et viktig tema i kunnskapsinnhenting. Basert på vår satsing og arbeid på dette feltet, kan vi tilby OED å delta i en innspillgruppe i forbindelse med kunnskapsinnhenting.

5. Kompetansemiljøer i Bodø

Universitetet i Nordland vil komme med eget innspill til den kommende kunnskapsinnhentingprosessen. Salten Regionråd vil her vise til det arbeid som skjer på Universitetet i Nordland ved Nordområdesenteret innen ringvirkningsanalyser. Fakultet for biovitenskap og akvakultur kan bistå å kartlegge viktige fiskeriområder i aktuelle kystnære områder, med fokus på redskaps- og fartøytype, sesong etc. Fakultet for samfunnsvitenskap planlegger studier innen beredskap.

Det bør utredes hvordan dette miljøet og Nordlandsforskning kan utnyttes for å få en regional stekt lokal/regional fagorientert innhenting av kunnskap i utviklingen av fremtidens petroleumsnæring i nord.

6. Sameksistens mellom fiskerier og petroleumsnæringen

I kunnskapsinnhenting må det utredes nøye hva som skal til for å få en reell sameksistens mellom fiskerinæringen og petroleumsnæringen. Flere av de mest interessante områdene for petroleumsnæringen ligger i de samme områder som det pågår et aktivt fiske.

7. Etablering av feltsenter rundt Luva

Gassfeltet Luva er planlagt utbygd på en slik måte at nye gassfunn i området kan tilknyttes og dermed utgjøre et senter/feltsenter. Luva kan med dette bli et senter/feltsenter for framtidige utbygginger i et stort geografisk område. Det må ikke etableres strukturer rundt Luva som forhindrer positive ringvirkninger på land når Nordland VI og VII skal utbygges. Salten Regionråd mener at det må utredes hva en etablering av et slikt senter kan få av betydning for ilandføring og næringsmessig utvikling i Nordland. Dette prosjektet kan få stor betydning for handlingsrommet i vår region i årene framover. Det må derfor utredes hvilken betydning slike utbygginger kan få for ilandføring, framtidig infrastruktur på land og i havområdene utenfor Salten.

Utskrift fra møteprotokoll

Møte i: **Salten Regionråd**

Dato: **22.9.2011**

Sak: **SR-sak 30/11**

**Innspill til rapport: NTP-UTREDNING "NY INFRASTRUKTUR I NORD
Del 2 Forslag til tiltak for transportinfrastrukturen"**

Det vises til saksframlegg datert 15.9.2011.

Enstemmig vedtak:

Innledningsvis vil Salten Regionråd gi uttrykk for at kommunene i Salten ønsker en bredere deltakelse i prosessen enn det som denne gangen har vært mulig gjennom regionrådet. I den forbindelse ønsker Regionrådet at denne type invitasjoner også sendes kommunene, enten direkte eller som kopi.

Salten Regionråd har følgende innspill/kommentarer til utredningen:

1. Det framlagte materialet er bedre gjennomarbeidet og balansert enn det man har sett i tidligere NTP-utredninger, og bevisstheten om Bodø/Saltens rolle og muligheter er større nå enn vi opplevde for et knapt tiår siden.
2. Rapporten er naturlig nok, fokusert mye på gods-transport. Person-transport synes imidlertid å være underfokusert.
3. Det pekes ut næringer som fiskeri/havbruk, bergverk, industri, petroleum og reiseliv osv. Dermed tar man ikke tilstrekkelig hensyn til næringer som service, handel og tjenesteproduksjon (herunder også typiske "kunnskapsnæringer"). Disse genererer godstransport inn til landsdelen (konvensjonelle handelsvarer) og ikke minst persontransport – både internt i regionene (BAS-regioner) og til sentrale strøk av landet. Dette har noe å si for transportinfrastrukturen mellom sentrum og periferi, mellom servicesentra og resten av regionen/fylkene og hovedforbindelser (stamruter) mellom landsdelen og viktige kompetansesenter i og utenfor landet. Bodø er et slikt senter hvor nettopp denne typen kommunikasjon blir viktig, både mellom Bodø og resten av Salten, resten av fylket og mot resten av landet.
4. S. 3 (og s. 6): I oversikt over viktige tiltak nevnes Nordlandsbanen, men med ensidig fokus på kapasitetstiltak. Fjernstyring og kryssningsspor er av største viktighet mht kapasitet, men det må også gjøres noe med etterslep vedlikehold for å sikre sikkerhet og regularitet. Videre kan vi ikke se at elektrifisering av Nordlandsbanen er diskutert.
5. S. 4: I vurderingen av næringsliv pekes det ut fire petroleumsklynger: Helgeland, Midtre Hålogaland, Hammerfest og Kirkenes. Her synes det som om man har glemt nordre del av Norskehavet, bl.a. sokkelen utenfor Salten. Salten har landsdelens største leverandørmiljø innenfor petroleumssektoren, Bodø må antas å kunne bli sentral både for driftsorganisasjon og transport (helikopter og eventuelt også supply).
6. S. 5: Harstad/Narvik lufthavn og Lakselv lufthavn nevnes som aktuelle for transport av sjømat. Her er Bodø også svært aktuell med umiddelbar kobling mellom sjø og flyplass.

7. S. 7: I oppramsing av knutepunkt, nevnes Bodø med "bane, sjø, bil". Her må også tilføyes "fly".
8. S. 32: I oppramsingen av industri og næringsklynger, nevnes naturlig nok Rana, Mosjøen, Narvik og Glomfjord. Det stemmer at disse har en høyere industriandel enn for eksempel Bodø, men ser man på statistikken har Bodø flere sysselsatte i sekundærnæringer enn alle disse kommunene. Fjerner man bygg og anlegg, har Rana og Vefsn flere industrissysselsatte, men fortsatt utgjør Bodø et tungt miljø.

Det er en myte at det ikke er industri i Bodø. Den industrielle andelen av totalsysselsettingen er lavere enn i andre kommuner, men den industrielle klyngen er like stor og større enn mange av de nevnte kommunene (med unntak av Rana og Vefsn). Samme forhold gjelder for Tromsø.

9. Kjernfjellet er nevnt. Siste utvikling av RV80 og Bypakke Bodø bør komme sterkere med.
10. Litt om lufthavnstrukturen med utgangspunkt i det vi tidligere har spilt inn til fylkets transportplan.
 - Behov for oppgradering av Bodø lufthavn - herunder ny rullebane som følge av at dagens rullebane er i ferd med å gå over sin levetid og at banestrukturen ikke oppfyller internasjonale sikkerhetskrav mht avstander mellom rullebane og taxebane. Kan med fordel løses i samarbeid med Forsvarets behov for etablering av ny rullebane ifm. innføring av nytt kampflyvåpen.
 - Behov for eller mulighet for strukturering av de regionale lufthavnene i Nordland, dvs. sanering av enkelte og samling til færre. Likevel viktig å beholde nav-eikeprinsippet for å sikre tilstrekkelig markedsgrunnlag for hyppige flyruter inn/ut av fylket (dvs. Bodø – Oslo/Trondheim/Tromsø/utlandet) og internt i fylket (Bodø – Ofoten/Lofoten/-Vesterålen/Helgeland samt mellom disse regionene via Bodø). Med sterk satsing på flere store flyplasser og direkteruter fra hver region til Oslo, kan man ende i en situasjon med lav frekvens fra mange flyplasser og ingen intern kommunikasjon i fylket og landsdelen
11. Forestående utbyggingsplaner for Bodø havn burde komme bedre fram i utredningsmaterialet, spesielt med tanke på framtidig petroleumsaktiviteter.
12. Utfordringene rundt beredskap og samfunnssikkerhet må få en større plass i transportinfrastrukturen.