

NTP 2010-19



Presentasjon for
Saltetinget 10.03.2008

v/ Per-Gaute Pettersen
Nestleder Team Bodø KF



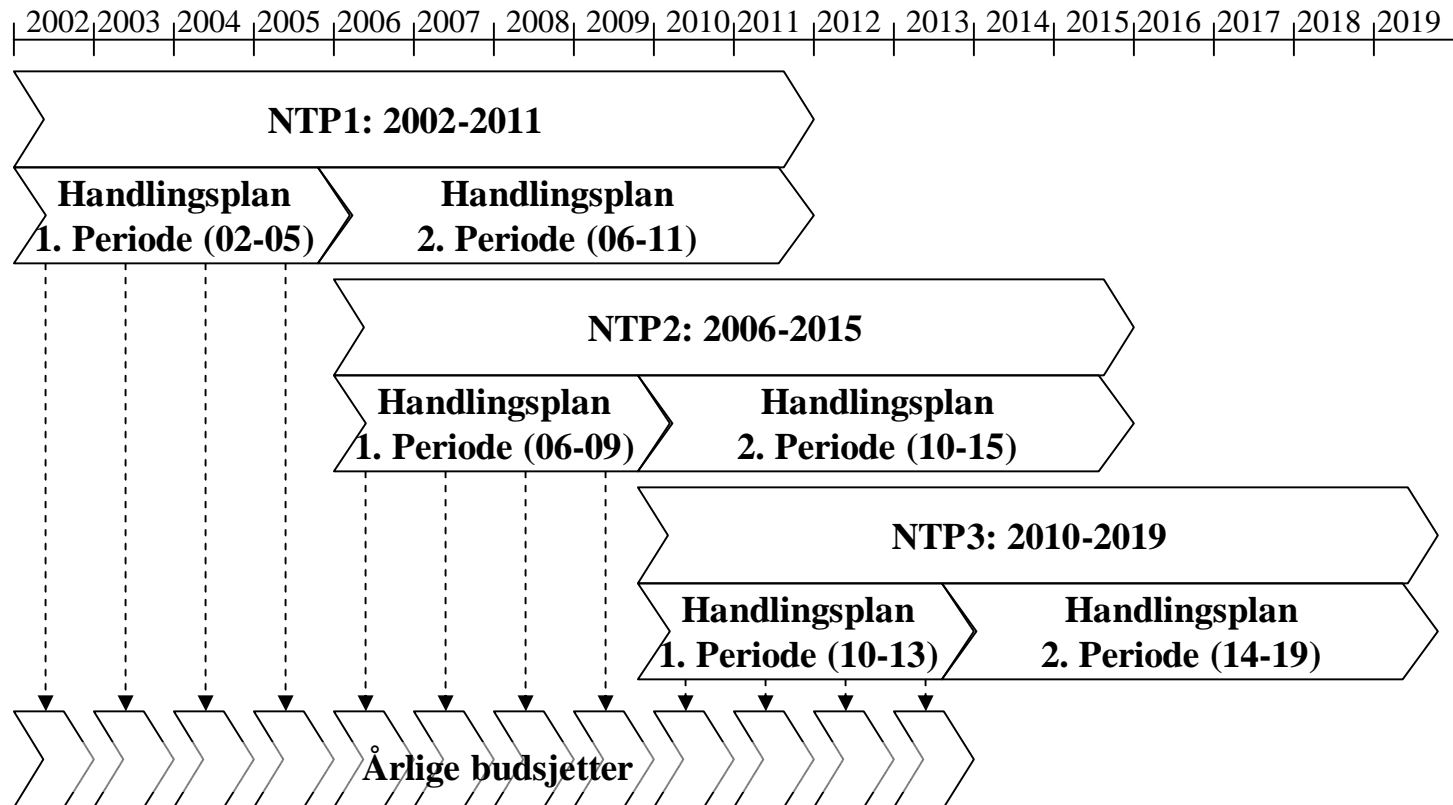
Hva er Nasjonal Transportplan (NTP)?



- ✓ Stortingsmelding som presenterer hovedtrekkene i regjeringens transportpolitikk.
 - Fokus på helhetlige politiske vurderinger, effektiv virkemiddelbruk og styrking av samspillet mellom transportformene.
 - Regjeringen vil legge fram en NTP for perioden 2010-2019 ved årsskiftet 2008/2009

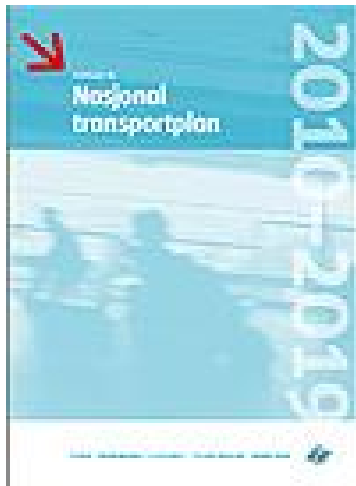
- ✓ Forslag til NTP (FNTP) utarbeidet av de transportetatene (Statens vegvesen, Jernbaneverket og Kystverket) samt Avinor AS i fellesskap, basert på retningslinjer fra Samferdselsdepartementet og Fiskeri- og kystdepartementet.
 - FNTP 2010-2019 ferdig 17. januar 2008
 - Høringsfrist 30. april 2008
 - Fylkeskommuner er høringsparter, men innhenter uttaler fra regionrådene

Om NTP-prosessen



- ✓ Prosessen: Strategiske utredninger => NTP-St.meld. => Handlingsprogram
- ✓ Samferdselsdepartementet gir rammer
- ✓ Fylkestinget prioriterer innenfor posten + øvrige riksveger + (fylkesfordelt ramme)

Føringer og analyser NTP 2010-19



- ✓ NTP har fokus på stamnett (dvs. stamveger som E6 og Rv80, stamlufthavner, stamnetthavner/ stamled og jernbane):
 - Gir noen føringer for det øvrige transportnettet, bl.a. rammer for øvrige riksveger som fylkestinget (eller den kommende regionen) skal prioritere.
 - Omfatter primært infrastruktur og ikke tilbudet på infrastrukturen (dvs. buss, NSB, hurtigbåter, flyruter, etc.)
- ✓ Planramme = Budsjett 2007 x 10
- ✓ FNTP viser hva man får til innenfor planrammene.
- ✓ BEHOVET framgår av stamnettutredninger (okt. 2006):
 - Stamvegutredninger, Statens vegvesen
 - Stamnettutredning, Jernbaneverket
 - Sjøverts stamnett, Kystverket
 - Sektorplan, Avinor
- ✓ Innenfor rammen, dreies fokus mot vedlikehold av infrastruktur . midler til investering går betydelig ned
- ✓ Mer info finnes på www.ntp.dep.no

Mål og utfordringer

✓ Hovedmål:

- bedre **framkommelighet** og reduserte **avstandskostnader** for å styrke konkurransekraften i næringslivet og bidra til å opprettholde hovedtrekkene i bosettingsmønsteret
- bygge transportpolitikken på en visjon om at det ikke skal forekomme **ulykker** med drepte eller livsvarig skadde i transportsektoren
- bidra til å redusere **miljø**skadelige virkninger av transport, samt bidra til å oppfylle nasjonale mål og Norges internasjonale forpliktelser på miljøområdet
- transportsystemet skal være **universelt utformet**

✓ Hovedutfordringer:

- Trafikkveksten og konsekvensene av denne
 - . Trafikkpress og kapasitetsproblemer i storbyregionene
 - . Økte kostnader for drift og vedlikehold
 - . Økte samfunnskostnader
- Klima
 - . Transportsektoren må ta sin del for å få et klimanøytralt samfunn
- Standard og status på infrastruktur og transportsystem
 - . For mange alvorlige ulykker på veg
 - . Etterslep i vedlikeholdet og forfall i infrastrukturen
 - . Lav framkommelighet i store deler av infrastrukturen

Kystverket

- ✓ Fokus på:
 - Stamnett på sjø (effektivt, miljøvennlig og intermodalt transportsystem, stamnetthavner med kobling til veg/bane, stamledutbedring til utpekte stamnetthavner)
 - Bodø, Mo i Rana og Narvik er stamnetthavner
 - Etterslep vedlikehold
 - Sjøsikkerhet og miljø
- ✓ Planramme 1,2 mrd, hvorav statlig 0,7 mrd kr
- ✓ Konkret tiltak:
 - Innseiling Bodø havn 118 mill i perioden 2014-19
 - Utdyping av fergeled gjennom Helligvær (dersom 20% økning i planrammen)



Jernbaneverket

✓ Planrammer:

- Vedlikehold 17 mrd kr . økes med 30% fra forrige periode
- Investering 16 mrd kr . reduseres med 33% fra forrige periode
 - . Mer midler til mindre investeringstiltak for god måloppnåelse på prioriterte områder (programområder):
 - . Kapasitetstiltak (+115%) for å tilrettelegge for en dobling av godstrafikken på hovedstrekningene fram mot 2020
 - . Stasjoner/universell utforming (+62%)
 - . Større investeringsprosjekter for å gjøre jernbanen mer attraktiv (flere tog og høyere hastigheter) må skyves ut i tid (-50%)

✓ Prosjekter:

- Fjernstyring Mosjøen . Bodø 130 MNOK til ferdigstilling i planperioden (inkl sporarbeid Fauske og Røkland st.)
- Godsterminal Bodø prioriteres i perioden (sekkepost)
- Gjevingåsen tunnel (betydning for kapasitet og regularitet på Nordlandsbanen)
- Alnabruterminalen: Betydning for kapasitet og regularitet på spesielt godstrafikk
- Tverlandet stasjon er falt ut



Luftfart (Avinor)

- ✓ Anslår investeringsbehov på 20-25 mrd kr
 - Nye sikkerhetskrav
 - Kapasitetsutvidelse
 - Vedlikeholdetterslep
- ✓ Investeringsramme avhengig av egen inntjening
 - Store lufthavner subsidierer de små, spesielt OSL Gardermoen
- ✓ Fokus på:
 - Kapasitetsutfordringer på terminaler
 - Miljø (utslippsreduksjon)
- ✓ Konkret prosjekt:
 - Bodø lufthavn . Investeringer i terminalbygg, parkering og tiltak i kontrollsentralen.
 - Flyplassen i Bodø eies og drives av Forsvaret, som også har ansvar for vedlikehold og utbygging.



Statens vegvesen

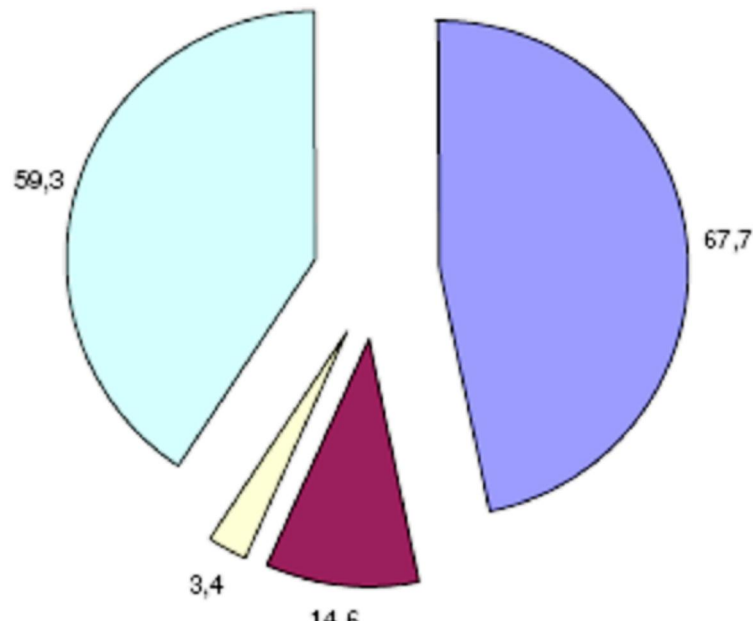
Statlig ramme 2006-15:

- ✓ Stamvegrute 3 og 4: 2,430 + 1,370 = 3,800 mrd kr
- ✓ Øvrige riksveger Nordland: 960 mill kr

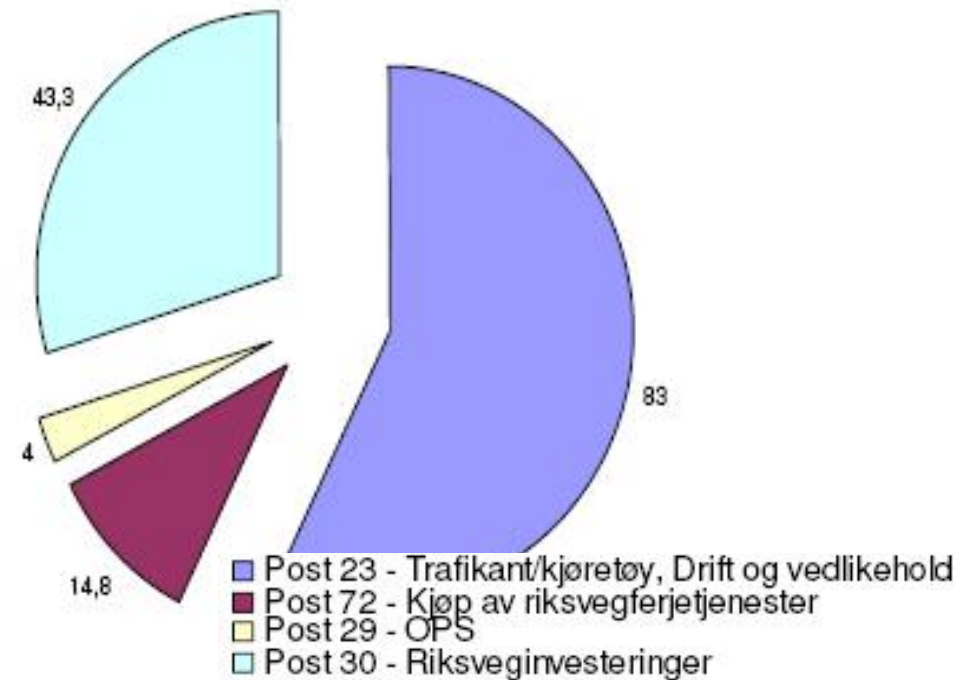
Statlig ramme 2010-19:

- ✓ Stamvegrute 7 og 8A: 1,486 + 0,980 = 2,466 mrd kr
- ✓ Øvrige riksveger Nordland: 850 mill kr

NTP 2006-15



NTP 2010-19



Forrige periode Æ hva var inne?

- ✓ Stamveg (alt etter 2010):
 - Rv80: Fauske Bodø 310/390 mill kr
 - E6 Ulvsvågskaret: 260 mill kr
 - E6 Kråkmofjellet: 30 mill kr
 - Mindre utbedringer (Setså + Finneid bru?)
- ✓ Øvrige riksveger

øst 30	2006	2007	2008	2009	2006-2009	2010-2015	2006-2015
	Statlig finans	Statlig finans	Statlig finans	Statlig finans	Statlig finans	Statlig finans	Statlig finans
Øvrige riksveger	69,0	71,0	82,0	81,0	303,0	396,0	699,0
Rv 81 OppeidóSkutvik(B)	16,0				16,0		16,0
Rv 808 Finneidfjord ó Hemnesberget (B)	48,0	31,0	21,0		100,0		100,0
Rv 813 Beiarfjellet (B)	5,0				5,0		5,0
Ny fergekai Røst		10,0	16,0		26,0		26,0
Rv17 Tverlandet ó Godøystraumen		30,0	37,0	33,0	100,0		100,0
Rv 78 Drevja - Leirosen				37,0	37,0	163,0	200,0
Rv 17 Stokkvågen ó Kilboghavn						170,0	170,0
Rv 77 Tunnel gjennom Kjernfjellet						51,0	51,0
Rv 85 Kåringen - Lødingen			8,0	11,0	19,0	12,0	31,0

Forrige periode: Stamveg rute 3



	nkl Stortingsvedtak og B2005 - versjon av 18.01.200					
	2006-2009			2010-2015		
	stat	annen finans	sum	stat	annen finans	sum
	2006-kr					
Korridor 7						
Rute 3 (E6 Trondheim - Fauske m/tilknytninger) (RN)						
E6 Jevika - Selli (B)	310		310	0		0
E6 Osen - Korgen (B)	0		0	0		0
E12 Umskaret (B)	100		100	0		0
E6 Værnes - Kvithammer	0		0	120		320
<u>E6 i Nord-Trøndelag</u>			0	110		110
<i>Nes bru</i>			0			0
<u>E6 i Nordland (Helgelandspakka)</u>	100		200	660		1 150
<i>Kapskarmo - Brattås - Lien</i>			0			0
<i>Urland - Skamdal</i>	0		0			0
<i>Majavatn sør - Majavatn stasjon</i>	0		0			0
<i>Kulstad - Osen</i>			0			0
<i>Storforshei - Bolna</i>	0		0			0
<i>Setså undergang</i>	0		0			0
E14 Bergskeiva - Forra bru	0		0	20		20
Rv 80 Fauske - Bodø	0		0	310		620
<i>Røvika - Straumsnes</i>			0			0
<i>Løding - Vikan</i>	0		0			0
Mindre investeringstiltak mm	190		220	210		210
Sum rute 3	700		830	1 430		2 430

Forrige periode: Stamveg rute 3 - detaljer



	Kost- nad	Rest- behov	2006			2007			2008			2009		
			stat	annen finans	sum	stat	annen finans	sum	stat	annen finans	sum	stat	annen finans	sum
	2006-kr													
Korridor 7														
Rute 3 (E6 Trondheim - Fauske m/tilknytninger) (RN)														
E6 Jevika - Selli (B)	900	300	160		160	80		80	70		70			0
E6 Osen - Korgen (B)			0		0			0			0			0
E12 Umskaret (B)	267	125	90		90	10		10			0			0
E6 Værnes - Kvithammer	340	340			0			0		0	0			0
<u>E6 i Nord-Trøndelag</u>														
<i>Nes bru</i>	110	110			0			0			0			0
<u>E6 i Nordland (Helgelandspakka)</u>					0	20		20	30		80	50		100
<i>Kapskarmo - Brattås - Lien</i>	550	550			0			0			0			0
<i>Urland - Skamdal</i>		0			0			0			0	0		0
<i>Majavatn sør - Majavatn stasjon</i>	80	80			0			0			0	0		0
<i>Kulstad - Osen</i>	550	550			0			0			0			0
<i>Storforshei - Bolna</i>		0			0			0			0	0		0
<i>Setså undergang</i>		0			0			0			0			0
E14 Bergskeiva - Forra bru	25	25			0			0			0	0		0
Rv 80 Fauske - Bodø		0			0			0			0			0
<i>Røvika - Straumsnes</i>	200	200			0			0			0			0
<i>Løding - Vikan</i>	190	190			0			0			0	0		0
Mindre investeringstiltak mm			40		40	50		60	50		60	50		60
- <i>mindre utbedringer</i>			2		2	7		13	17		25	5		15
- <i>gang- og sykkelveger</i>					0			0			0	22		22
- <i>trafikksikkerhetstiltak</i>			21		21	32		36	20		22	8		8
- <i>miljø- og servicetiltak</i>					0			0	2		2			0
- <i>kollektivtrafikktiltak</i>			1		1			0			0	3		3
- <i>rassikringstiltak</i>					0			0	1		1			0
- <i>alternativ bruk av riksvegmidler</i>					0			0			0			0
- <i>planlegging, grunnverv mm</i>			16		16	11		11	10		10	12		12
- <i>grunnverv mm</i>					0			0			0			0
Sum rute 3			290		290	160		170	150		210	100		160

Forrige periode: Stamveg rute 4



	Inkl Stortingsvedtak og B2005 - versjon av 18.01.2005						
	2006-2009			2010-2015			Behov etter 2015
	stat	annen finans	sum	stat	annen finans	sum	
	2006-kr						
Korridor 8							
Rute 4 (E6 Fauske - Nordkjosbotn m/tilknytninger) (RN)							
E10 Lofast (B)	520		520	0		0	
E6/E10 Narvik - Bjerkvik - Evenes	0		0	160		160	
E6 Ulvsvågskaret	0		0	260		260	
E6 Kråkmofjellet	0		0	30		30	
E8 Tromsdalen	0		0	50		50	
Mindre investeringstiltak	100	0	100	250	0	250	
- mindre utbedringer	18		18	60		60	
- gang- og sykkelveger	26		26	40		40	
- trafikksikkerhetstiltak	21		21	50		50	
- miljø- og servicetiltak	3		3	9		9	
- kollektivtrafikktiltak	6		6	7		7	
- rassikringstiltak	4		4	45		45	
- alternativ bruk av riksvegmidler	0		0	0		0	
- planlegging, grunnerverv mm	22		22	39		39	
- grunnerverv mm			0	0		0	
Sum rute 4	620	0	620	750	0	750	1 370

Forrige periode: Stamveg rute 4 - detaljer



	Kost- nad	Rest- behov	2006			2007			2008			2009		
			stat	annen finans	sum	stat	annen finans	sum	stat	annen finans	sum	stat	annen finans	sum
	2006-kr													
Korridor 8														
Rute 4 (E6 Fauske - Nordkjosbotn m/tilknytninger) (RN)														
E10 Lofast (B)	1 096	520	260		260	200		200	60		60			0
E6/E10 Narvik - Bjerkvik - Evenes			0		0	0		0			0			0
E6 Ulvsvågskaret	260	260			0			0			0			0
E6 Kråkmofjellet	30	30			0			0			0	0		0
E8 Tromsdalen	50	50			0			0			0			0
Mindre investeringstiltak			20	0	20	30	0	30	20	0	20	30	0	30
- mindre utbedringer			7		7	0		0	0		0	11		11
- gang- og sykkelveger			0		0	16		16	8		8	2		2
- trafikksikkerhetstiltak			3		3	5		5	5		5	8		8
- miljø- og servicetiltak			0		0	2		2	0		0	1		1
- kollektivtrafikktiltak			0		0	2		2	2		2	2		2
- rassikringstiltak			4		4			0			0			0
- alternativ bruk av riksvegmidler					0			0			0			0
- planlegging, grunnverv mm			6		6	5		5	5		5	6		6
- grunnverv mm					0			0			0			0
Sum rute 4			280	0	280	230	0	230	80	0	80	30	0	30

Vegprosjekter Æ hvor er vi nå?

Stamvegrute 7 (s.105-106)
E6 Trondheim – Fauske, E14, E12 og rv. 80



Basisramme +20%	2010 -2013		2014 -2019	
	Stat	Annen finans.	Stat	Annen finans.
Rv. 80 Røvika - Strømsnes	120			
E6 Værnes - Kvithamar	80	130	70	
E6 Majavatn	80			
E6 Brenna – Brattås - Lien	450 150	←	300	
E6 Harran – Nes bru	120	←	120	
Rv.80 Vegpakke Salten fase 2		600	140	500
Mindre investeringstiltak	470 410		840 750	
Sum	1320 840	730	1380	500

1050



Vegprosjekter Æ hvor er vi nå?

Stamveggrute 8a (s.107-108)
E6 Fauske – Nordkjosbotn, E8 og E10



Basisramme +20%	2010 -2013		2014 -2019	
	Stat	Annen finans.	Stat	Annen finans.
Mindre investeringstiltak	350		630	
Sum	720 350	350	1310 630	1600
E6 Orneset - Stormyra			500	1200
E6 Narvik sentrum				400
E8 Sørbotn - Laukslett	170	350	180	
E10 Rassikring Vest-Lofoten	200			

Vegprosjekter Æ hvor er vi nå?

✓ Øvrige riksveger:

- Investeringsrammen går ned fra 960 mill kr til 850 mill kr i 10-årsperioden
- Vegpakke Helgeland skal opp i fylkestinget 25-26. februar. Fylkesrådets innstilling er å delfinansiere denne med øvrige riksvegmidler, tilsvarende 825 mill kr.

1. Ut fra en kostnadsramme for prosjektet på 1410 mill kr er fylkestinget enig i at følgende finansieringsplan legges til grunn for prosjektet:

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Sum
Statlige/regionale midler	30	145	175	200	210	65	825
RDA - midler	40						40
Tilskudd ferjedrift				50	50	5	105
Bompenger		5	75	170	190		440
Sum	70	150	250	420	450	70	1410

Statlige/regionale midler forutsettes dekket med 30 mill. kr innenfor Nordlands ramme til øvrige riksveger i 2009 og med 795 mill kr innenfor rammetilskuddet til den nye region i perioden 2010 ó 2014.

- Dette betyr i praksis at ingen andre prosjekter vil være aktuelle i Nordland innenfor rammen av øvrige riksvegmidler.

Generelle betraktninger til FNTP (I)

- ✓ Økonomiske rammer
 - De generelle planrammene må økes, og følges opp i årlige statsbudsjetter
 - Nordland bør få en større andel av riksvegmidlene
 - Dersom rammene blir på det foreslåtte nivået, må dette få betydning for fylkeskommunens prioritering av øvrige riksveger (for eksempel Toven).
 - Det er positivt av Vegpakke Salten del II er inne i forslaget. Men den statlige andelen er lav, og en økt statlig finansiering bør inn på marginallisten (+20%).

- ✓ Fokus på nordområdene og næringslivets behov:
 - Viktige E6-prosjekter i regionen savnes, og bør inn ved økt ramme
 - Positivt fokus på stamnetthavn Bodø, Nordlandsbanen og tilførselsveg til knutepunktet Bodø.
 - Rv 77 bør prioriteres som mellomriksveg; stamveg og tunnel Kjernfjellet
 - Ferje Bodø - Lofoten bør bli stamveg, og rustes opp mht. frekvens, kapasitet og ruteplan generelt.
 - Ferje Skutvik . Svolvær bør opprettholdes som før 01.01.2008.
 - Øvrige riksveger er viktige for næringslivet i distriktet og BAS-regioner, noe som bidrar til målsetting om å styrke næringsliv, bosetting og levevilkår i nordområdene. Rammen for øvrige riksveger bør derfor øke.

Generelle betraktninger til FNTP (II)

✓ Miljø:

- Ferje Lofoten . Bodø; mer miljøvennlig materiell og et bedre tilbud for korteste veg Lofoten - markedet, og kobling til jernbane og sjøtransport.
- Rv 77 tunnel Kjernfjellet åpner en kortere transportåre
- Miljøavgifter som virker negativt på foretrukne transportformer som jernbane- og sjøtransport, bør unngås.

✓ Godstrafikk:

- Positivt med prioriteringene av Bodø havn (stamnetthavn), jernbaneterminal Bodø, satsing på Nordlandsbanen og tilførselsveg til Bodøterminalen (Rv 80).
- Større statlig andel på Vegpakke Salten II som tilførselsveg til knutepunkt
- ATC/CTC og planlagte kryssningsspor på Nordlandsbanen må ferdigstilles tidlig i perioden
- Utbygging av godsterminal Bodø må følges opp i handlingsprogrammet med øremerkede midler
- Harmonisering av havnebegreper i forslag til ny havnelov og NTP
- Det bør følge statlige investeringsmidler med til trafikkhavner
- Eventuelt nytt fergeleie ved Bodøterminalen.

Generelle betraktninger til FNTP (III)

- ✓ BAS-regioner, pendling og kollektivtrafikk:
 - Velfungerende BAS-regioner fordrer økte rammer for øvrige riksveger.
 - Satsingen Saltenpendelen bør videreføres; stasjon på Tverlandet, opprusting av stasjon Mørkved og mulig etablering av stasjon på Reitan.
 - Bodø bør inngå i insentivordningen for kollektivtrafikk.
 - Bodø som utvalgt by i region nord for utarbeidelse et sykkelvegnett.
 - Utredning av en bybane Bodø sentrum . Tverlandet/Reitan

- ✓ Luftfart/fly
 - Avinor må legge inn etablering av ny rullebane på Bodø lufthavn inn i sine planer.
 - Stamflughavner i Nord-Norge bør gis like vilkår når det gjelder avgifter for direktefly til/fra utlandet.

Hovedprioriteringer Salten (i)

✓ Jernbane:

- Ferdigstilling av fjernstyring og automatisering til Bodø (CTC/ATC) tidlig i perioden.
- Ferdigstilling av kryssingsspor (Fauske og Røkland)
- Utvikling av jernbaneterminal i Bodø med 600 m lastegate, tilpasning til nye vegløsninger og opparbeidelse av arealer
- Utvikling av Saltenpendelen, herunder:
 - . Togstopp/stasjon Tverlandet
 - . Utbedring av togstopp/stasjon Mørkved
 - . Vurdering av togstopp/stasjon Reitan
- Generelt vedlikehold på banen
- Utredning av en mulig bybane i Bodø
- Prosjekter utenfor regionen også viktig for godstrafikken på Nordlandsbanen. Dette gjelder spesielt Alnabruterminalen, Gjevingåsen og på sikt også Meråkerbanen.
- Alternativ drift (elektrifisering eller gass) bør utredes i et miljøperspektiv.

Hovedprioriteringer Salten (ii)

✓ Veg:

- Ferdigstilling av Vegpakke Salten I
- Vegpakke Salten fase II: Økt statlig andel, både med tanke på Rv80s rolle som gjennomfartsåre til/fra Lofoten og som tilførselsveg til godsknutepunktet Bodø.
- E6 gjennom regionen, spesielt Finneid bru, Ulvsvågskaret, Øvre Saltdal, samt tunnelstandard og sikring gjennom Sørfold.
- Rv 77 Tunnel gjennom Kjernfjellet, samt oppgradering til stamveg.
- Fergeforbindelsen Bodø . Lofoten: Oppgradering til stamvegsamband, forbedring av kapasitet, rutetider, hastighet, frekvens og miljøvennlig drivstoff (gass). Mulig behov for flytting av fergeleie i Bodø. Framtidig landingssted i Lofoten bør vurderes.
- Rv 17 Tunnel Spildra . Eidbukta og Rv 17 Storvika . Reppen med alternativ 1 med bru over Holandsfjorden.
- Det ønskes arbeidet videre med et FoU-prosjekt for bru til Kjerringøy basert på bruk av utrangerte oljeplattformer. Dette er et prosjekt som i tilfelle må komme utenom rammene for øvrige riksveger.
- Salten prioriterer opprettholdelse av fergesambandet Rv 81 Skutvik . Svolvær
- Øvrige prioriteringer framgår av Salten Regionråds strategiske innspill til NTP-arbeidet, datert 22. september 2006.

Hovedprioriteringer Salten (iii)

✓ Sjø:

- Havnestrukturen i NTP og forslaget til ny havnelov bør harmoniseres med tanke på betegnelsene «nasjonalhavn» og «stamnetthavn».
- Utbedring av farled rundt Bodø imøtesees.
- Det bør foreligge statlige midler til investering i utvalgte knutepunktshavner/trafikkhavner.
- Innføring av miljøavgifter på sjøtransport bør sees i sammenheng med målene om mer gods over på sjø og bane.

✓ Luft:

- Oppgradering av fysisk infrastruktur (herunder mulig flytting av rullebanen) på Bodø lufthavn bør inn i Avinors prioriteringer i NTP-sammenheng.
- Avgifter for internasjonale flyruter bør harmoniseres mellom de nordnorske stamflyplassene.

✓ Persontransport/kollektiv:

- Bodø bør inngå i insentivordningen for kollektivtrafikk.
- Bodø bør bli vegvesenets utvalgte by i region nord for utarbeidelse av et sykkelvegnett.

Påvirkning framover

- ✓ Høringsuttalelse sendt fra SR til NFK 15. feb., med ettersending av vedtak fra SR 22. feb.
- ✓ Fylkestingsmøte 21.-23. april Stokmarknes
 - Fylkesråd 25.02.2008 (?)
- ✓ NTP Stortingsmelding legges fram årsskiftet 2008-09
 - Behandling vårsesjon 2009
- ✓ NTP Handlingsprogram (=investeringsplan)