



MØTE I REGIONRÅDET 17. – 18. NOVEMBER 2016

KJERRINGØY BRYGGE

SAKSLISTE

Møtestart kl. 14.00

Velkommen til Kjerringøy

- SR-sak 50/16 **Nord universitet**
Universitetsdirektør Stig Fossum orienterer
- SR-sak 51/16 **Regionrådets rolle og fokus - prosess**
- SR-sak 52/16 **Innspill til Regional Transportplan 2018-2029 – Handlingsprogram**
- SR-sak 53/16 **Referat fra forrige møte**
- SR-sak 54/16 **Orienteringer**
- sekretariatet
- rådmannsgruppa
- SR-sak 55/16 **OECD-rapporten/NNEO v/Trond Haukanes**
- SR-sak 56/16 **Innspill til strategiplan for Nord-Norges Europakontor**
- SR-sak 57/16 **Sykkel i Salten**
- SR-sak 58/16 **Ryddeprosjekt i Salten**
- SR-sak 59/16 **Høringsinnspill: Strategi for reiseliv- og opplevelsesnæringer i Nordland 2017-2021**
- SR-sak 60/16 **Uttalelse: Likeverdig behandling for hjertepasientene**
- SR-sak 61/16 **Innmeldte saker fra kommunene**
a) Meløy, Sørfold og Beiarn kommuner: Forslag til uttalelse vedrørende eiendomsskatt på kraftverk

Praktiske opplysninger

Møte og overnatting på Kjerringøy Brygge

Torsdag 17. november	13.00	Lunsj på Kjerringøy Brygge
	14.00	Møtestart (SR-sakene 50/16 - 52/16)
	18.00	Møteslutt
	19.30	Middag på Kjerringøy Brygge Utdeling av årets antisutrepris
Fredag 18. november	08.00	Frokost
	09.00	Møtestart (SR-sakene 53/16 - 61/16)
	11.30	Lunsj
	12.20	Hjemreise (ferge fra Misten 12.45)

SR-sak 50/16 ORIENTERING FRA NORD UNIVERSITET

Nord universitet ble dannet 1. januar 2016 gjennom en sammenslåing av Universitetet i Nordland, Høgskolen i Nesna og Høgskolen i Nord-Trøndelag.

Universitetet har rundt 1200 ansatte og 12 000 studenter fordelt på studiestedene Stokmarknes, Bodø, Mo i Rana, Sandnessjøen, Nesna, Namsos, Steinkjer, Levanger og Stjørdal. De tilbyr studier innenfor både profesjonsutdanning og teoretiske disiplin-fag.

Universitetsdirektør Stig Fossum kommer til regionrådets møte for å orientere om status i fusjonsprosessen, og status for lærerutdanningen og de fremtidige planene rundt denne, også når det gjelder videreutdanning og desentraliserte tilbud.

Universitetet er også invitert til å ta opp aktuelle tema med kommunene.

Det settes av inntil 1,5 time til orientering og dialog.

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd tar saken til orientering.

Bodø, den 11.11.2016

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

SR-SAK 51/16 DISKUSJONSNOTAT: REGIONRÅDETS ROLLE OG FOKUS

Innledning

I SR – sak 41/16, vedtok Regionrådet å sette ned en arbeidsgruppe som skal gjennomgå regionrådets virksomhet i tråd med diskusjonsmomentene som framkom i saken.

Arbeidsgruppen har vært ledet av Monika Sande og har bestått av følgende personer:

Monika Sande	Ordfører Beiarn kommune
Lars Kr. H. Evjenth	Ordfører Sørfold kommune
Jan-Folke Sandnes	Ordfører Hamarøy kommune
Hege Sørli	Rådmann Meløy kommune
Rolf-Kåre Jensen	Rådmann Bodø kommune

Arbeidsgruppen har hatt to møter i sakens anledning og sekretariatsleder har deltatt i møtene.

Beskrivelse

Salten Regionråd ble etablert i 1989 og er et politisk samarbeidsorgan mellom de 9 kommunene i Salten, organisert etter kml. § 27 (eget rettssubjekt). Som en del av regionrådets virksomhet finner vi Felles Ansvar i Salten, Salten Kultursamarbeid og Salten Friluftsråd. Salten Regionråd har til sammen 9 ansatte i sekretariatet, fordelt på 8,5 årsverk. Sekretariatet ledes av sekretariatsleder som er øverste administrative ansvarlig.

Det har ikke vært gjort organisatoriske endringer i Salten Regionråd siden etableringen i 1989. Flere nye samarbeid har imidlertid kommet til og er underlagt regionrådet. Samtidig har de eksterne rammebetingelsene endret seg i stor grad for kommunene, som er eiere av regionrådet. Det er nå et godt tidspunkt for å diskutere regionrådets rolle og fokus framover, slik at regionrådets virksomhet kan tilpasses dagens og fremtidens behov.

Arbeidsgruppen legger fram vedlagte diskusjonsnotat for Regionrådet. Følgende bes diskutert:

- Utøvelse av eierskap
- Utviklerrollen – påvirkning utad
- Organisering og finansiering
- Videre prosess

Arbeidsutvalgets behandling

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 4. november 2016 under AU-sak 60/16, og legger den frem for Regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

Regionrådet tar diskusjonsnotatet til orientering og ber arbeidsgruppen om å jobbe videre med å gjennomgå regionrådets virksomhet i tråd med de innspill som framkom i møtet.

Regionrådet ber om at det legges fram en ny sak i regionrådets møte i juni 2017, med en underveisrapportering i regionrådets møte i februar 2017.

Bodø, den 11.11.16

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Vedlegg:

Diskusjonsnotat
Oversikt over interkommunale samarbeid

SR-SAK 52/16 INNSPILL TIL REGIONAL TRANSPORTPLAN (RTP) – HANDLINGSPROGRAM 2018 – 2029

Innledning

Fylkestinget vedtok 5. oktober Regional Transportplan Nordland – Strategisk del. Arbeidet med å utforme handlingsprogrammet er nå iverksatt og i den forbindelse ønsker Nordland fylkeskommune innspill til arbeidet fra regionrådene i Nordland.

De fleste regionrådene, deriblant også Salten Regionråd, har gjennom planprosessen gitt innspill på tiltaksnivå. Fylkeskommunen ønsker nå å kvalitetssikre disse innspillene samt gi regionrådene anledning til å komme med tillegg eller endringer til de innspillene som allerede er blitt registrert. Med bakgrunn i dette oppfordres Salten Regionråd til å fremme sine prioriteringer til tiltak på nytt med eventuelle tillegg eller endringer.

Høringsfrist er satt til 2. desember.

Bakgrunn:

Nordland Fylkeskommune tar sikte på å utforme Handlingsprogrammet i RTP 2018 – 29 med strategisk del som utgangspunkt. Innspillene fra regionrådene vil bli kategorisert under de fem følgende hovedmålene:

1. Fylkesveger og fylkesvegferjesamband

«Fylkesvegnettet og fylkesvegferjesambandene skal være effektive, sikre og bærekraftige.»

2. Kollektivtransport

«Kollektivtransport skal gjøres til førstevalget ved reiser i byer og regioner.»

3. Næringstransporter

«Næringslivets konkurranseposisjon skal styrkes gjennom sikring av transportinfrastruktur og transportløsninger med gode og bærekraftige regionale transportere og reduserte avstandsulemper.»

4. Regionforstørring

«Bo- og arbeidsmarkeds- og serviceregioner skal utvikles og forstørres.»

5. Sykling og gåing

«Det skal være en dobling i andelen sykling og gåing i løpet av planperioden.»

Nordland Fylkeskommune ber om konkrete innspill på tiltak innenfor ovenstående kategorier.

I vedtak SR-sak 55/14, 03/15 samt 02/16 gjorde Regionrådet en prioritering av samferdselstiltak i Salten. I SR-sak 02/16 ble Regionrådets konkrete innspill til Nordland fylkeskommune i forbindelse med arbeidet med RTP vedtatt. Vedtakene ligger vedlagt saken.

I tillegg til å prioritere konkrete prosjekter, ble følgende prinsipper for prioritering av samferdselsprosjekter vedtatt i SR-sak 55/14:

1. Sikkerhet
2. Næringsvirksomhet / bosettingsmønster
3. Dagpendling til jobb
4. Ukependling til jobb
5. Klima og miljø
6. Fritid

Prinsippene skal være retningsførende, og ikke absolutte. Ved å legge samferdselsprioriteringer ut fra noen faste prinsipper, innebærer det at prioriteringene kan endres. Prioriteringene blir dermed fleksible og ikke absolutte. (Det betyr for eksempel at ny næringsvirksomhet kan bety en omrokking i prioriteringene).

I tillegg vedtok Regionrådet i SR-sak 03/15 (mot 1 stemme) følgende "leseveiledning" til SR-sak 55/14:

- Langsiktig og strategisk jobbing skal ha prioriteringslisten som basis. Dette gjelder særlig ved innspill til NTP og RTP.
- Få mest mulig samferdselsmidler til Salten.
- Målet er å knytte Salten tettere sammen som en serviceregion og etablere stabile bo- og arbeidsmarkedsområder. Samferdselsprosjekt som fremmer denne tanken må støttes av regionrådet.
- Helhetstenkning for Salten, Nordland og Nord-Norge er en grunntanke som bør gjøre oss til bevisste pådrivere for nye samferdselsløsninger i Salten.

Med bakgrunn i ovenstående inviteres nå Regionrådet til en diskusjon om samferdselsprioriteringene sett i forhold til de prioriteringskategoriene som fylkeskommunen skisserer.

Vurdering:

Nordland Fylkeskommune har varslet at det vil bli begrensede midler til investeringer i samferdselssektoren i de kommende år. De eneste midlene som ikke reduseres eller fjernes er statlige midler til rassikring, samt midler til trafikksikkerhetstiltak for myke trafikanter.

I forslaget til innstilling er det tatt utgangspunkt i Regionrådets tidligere prioriteringer. Da de fem hovedmålene fylkeskommunen skisserer for handlingsdelen i Regional transportplan favner bredere enn de prioriteringer som tidligere er gjort av Regionrådet er forslaget til innstilling supplert med tiltak som tidligere ikke er blitt vedtatt i Regionrådet. Et par steder er det også gjort noen tillegg/presiseringer som går ut over tidligere vedtak.

Momenter til diskusjon:

Sekretariatet viser til vedtaket i SR-sak 02/16 og fremmer følgende til vurdering:

1. Regionrådet bes å vurdere prioriteringene for fylkesveg som er gjort i sak 02/16 og om disse skal fremmes på nytt eller om det er kommet til andre behov. (Jfr. de vedtatte prioriteringskriteriene samt Nordland fylkeskommunes skissering av hovedmål i handlingsdelen av Regional Transportplan Nordland.)
2. Regionrådet bes å vurdere tiltak innen kollektivtrafikken som bør fremmes.

3. Regionrådet bes å vurdere tiltak som skal fremmes spesifikt for å sikre næringstransporter i regionen gode vilkår.
4. Regionrådet bes om å vurdere tiltak for å fremme regionforstørring.
5. Endelig bes regionrådet å vurdere hvilke tiltak som skal fremmes i perioden for å fremme gåing og sykling som transportform.

Sekretariatets forslag til innstilling:

Salten Regionråd er opptatt av å styrke kommunikasjoner og samferdsel i regionen. Dette er et fagfelt som derfor også er nedfelt i Salten-strategiene.

Med bakgrunn i ovenstående ønsker Salten Regionråd å gi følgende innspill til arbeidet med handlingsprogrammet i Regional Transportplan Nordland 2018 – 2029:

1. Fylkesveger og fylkesvegferjesamband:

Salten Regionråd har gjort følgende prioriteringer for fylkesvegene i perioden. Det er valgt å skille mellom bygging av nye veger/utbedring av eksisterende og prosjektering/planlegging av nye/utbedring av eksisterende vegstrekninger. Prosjektene er i prioritert rekkefølge for første fireårsperiode – for siste seksårsperiode er prosjektene ikke i satt opp i prioritert rekkefølge utover hvilken periode de foreslås gjennomført:

Bygging:

Prosjektering:

<p><u>2018 – 2021:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. FV 17 – Ørnes – Glomfjord 2. FV 838 Skauvoll – Sund 3. FV 835 - Steigen 	<p><u>2018 – 2021:</u></p> <p>FV 812 – Tunnel mellom Hongdalen og Bue med oppgradering Bue (Alt. 3)</p> <p>FV 830 Finneid – Sulitjelma</p> <p>FV 812 – Utbedring over Saltdalslia (Alt. 2 – øvre del)</p> <p>FV 812 – Tuv – Koddvåg</p> <p>FV 813 Beiarn, (Beiarfjellet) nedre del (Alt. 1)</p> <p>FV 835 – Steigen</p> <p>FV 812 – Bru Vesterli (Erstatning for eksisterende bru nær kryss FV 812)</p>
---	---

Bygging:	Prosjektering:
<p><u>2022 – 2025:</u></p> <p>FV 812 – Tunnel mellom Hongdalen og Bue med oppgradering Bue (Alt. 3)</p> <p>FV 830 Finneid – Sulitjelma</p> <p>FV 834 Valvikdalen – Festvåg</p> <p>FV 812 – Tuv – Koddvåg</p> <p>FV 812 – Bru Vesterli</p>	<p><u>2022 – 2025:</u></p> <p>FV 17 – Bru over Holandsfjorden (Meløy)</p> <p>FV 631 i Steigen</p>
<p><u>2026 – 2029:</u></p> <p>FV 812 – Utbedring over Saltdalslia (Alt. 2 – øvre del)</p> <p>FV 813 Beiarn, (Beiarfjellet) nedre del (Alt. 1)</p> <p>FV 17 – Bru over Holandsfjorden (Meløy)</p> <p>FV 631 i Steigen</p>	<p><u>2026 – 2029:</u></p> <p>FV 813 – Beiarn øvre del – utbedring (Alt. 1)</p> <p>FV 812 – Saltdalslia nedre del – tunell</p>

Rassikring:

- Salten Regionråd ønsker å følge anbefalingene til Statens Vegvesen.
-

Omklassifisering av FV 17

- Salten Regionråd ønsker at FV 17 skal vurderes omklassifisert tilbake til riksvei.

Fylkesveiferjesamband:

1. Økt kapasitet, hastighet og forutsigbarhet samt miljøvennlige ferger på ruter i Bodø, Gildeskål og Meløy.
2. Skutvik – Svolvær gjøres om til permanent helårssamband
3. Forlengelse av kystveien FV 17 gjennom etablering av et fergesamband mellom Festvåg (Bodø) og Langenesvik (Steigen)

2. Kollektivtransport:

- Takstsamarbeid mellom fylkets ruter og NSB – en billett/månedskort i hele fylket
- Koordinering av rutetilbud slik at det lar seg gjøre å gjennomføre en reise sammenhengende hvor flere transportmidler brukes på reisen. Ikke kjøre ulike transportmidler i konkurranse med hverandre.

Hurtigbåt:

1. Prioritere pendlere
2. Hurtigbåt mellom Steigen og Bodø i rute som gjør dagpendling til/fra jobb mulig.
3. Beholde eksisterende pendlerbåter.

Buss:

- Matebusser til/fra viktige trafikknutepunkt for tog og hurtigbåt
- Sammenknytning mellom jernbane og flyplass i Bodø

Jernbane:

1. ERTMS etableres innen 2022
2. Nye kryssingsspor (Støver, Valnesfjord og Setså samt Sukkertoppen på Saltfjellet) etableres innen 2022
3. Utvidelser og utbedringer av godsterminalen på Fauske
4. Utbedringer av godsterminalen i Bodø (havne- og jernbaneterminalene må koples sammen).
5. Elektrifisering
6. Økt vedlikehold og oppgradering av linje
7. Sidespor til sørfold havn og på sikt realisering av Nord-Norgebanen
8. Enkelte avganger på Saltenpendelen til og fra Røklund.

Lufthavn:

Eksisterende rullebane på Bodø lufthavn er i ferd med å gå i oppløsning og har kun kort gjenstående levetid.

- Ny rullebane forskjøvet et par km mot sør-vest må derfor prioriteres høyt.

3. Næringstransporter

- Styrking av Bodø sin rolle som intermodal terminal for tog, sjø og bil og legge til rette for økt transportvirksomhet via sjø og bane.
- Gjenopprettelse av Nord-Norge linja mellom Bodø og Tromsø/Alta/(Hammerfest)
- Videreutvikle kaier/havner knyttet til industriell virksomhet i fylket
- Utbedre kritiske flaskehalsler på veinettet
- Skogrydding langs veiene og andre tiltak som fremmer sikt, hemmer dyrepåkjørsler og gir økt trafiksikkerhet.

4. Regionforstørring:

Gode kommunikasjoner internt i regionen (Salten) og mellom kommunene er av vesens betydning for å bidra til regionforstørring. Saltenpendelen og dennes suksess er et tydelig eksempel på at gode og stadig bedre kommunikasjonsløsninger fremmer samhandling på tvers av kommunegrensene og regionforstørring.

En videre satsing på Saltenpendelen er derfor et viktig tiltak for ytterligere å videreutvikle aksene Bodø – Indre-Salten til en felles BAS region. Viktig her vil være å få etablert avganger med toget også i helg og en ny avgang på sen ettermiddag/tidlig kveld i tillegg til å gjøre ordningen med «nattog» til en permanent rute sju dager i uka.

Gode hurtigbåtforbindelser mellom Nord-Salten og Bodø og mellom Meløy/Gildeskål og Bodø er også viktige å få på plass. Dette både for å kunne bo ett sted og arbeide et annet, samt for å kunne benytte seg av kulturelle tilbud og reisetilbud med fly til/fra Bodø. Dette er tiltak som også vil være viktige i en reiselivssammenheng.

5. Sykling og gåing:

Det er et viktig mål å få flere til å velge sykkelen og føttene når de skal transporteres over korte avstander. Det er derfor viktig at det legges til rette for dette fra fylkeskommunens side som en betydelig veieier.

Salten Regionråd ønsker derfor at det skal prioriteres bygging av gang og sykkelveier på følgende steder: (De følgende tre prosjektene var i saksframlegget, men ble tatt ut av vedtaket i SR-sak 02/16. Bakgrunnen var at Regionrådet mente dette var tiltak kommunene selv skulle spille inn).

- FV 662 Innhavet
- FV 834 Myklebostad
- RV 80 utenom Fauske sentrum

Det er en utfordring at mange skoleelever har en utrygg skolevei i dag langs en fylkesvei. Det er ikke helsefremmende at disse barna og ungdommene henvises til å ta buss på strekninger som normalt ville vært naturlige å gå eller sykle dersom veien hadde vært trygg. Staten har lansert «Barnas trafikksikkerhetsplan» i forbindelse med utarbeidelsen av Nasjonal Transportplan. Salten Regionråd oppfordrer Nordland fylkeskommune til å gjøre noe tilsvarende. Viktige mål i en slik plan kan være:

- Trygg skolevei i en radius av to km fra skole langs fylkesvei («skole-sonen»)
- Plan for bygging av gang og sykkelveier
- Andre fartsdempende tiltak og fartsreduksjoner (fartsdumper og 40-sone) langs mindre trafikkerte fylkesveier innenfor «skole-sonen» der det ikke er aktuelt å bygge gang/sykkelvei eller det antas å ville ta lang tid før en permanent løsning kan komme på plass.

Arbeidsutvalgets behandling

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 4. november under AU-sak 62/16, og legger den frem for Regionrådet med de forslag til endringer som fremkom i møtet.

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd er opptatt av å styrke kommunikasjoner og samferdsel i regionen. Dette er et fagfelt som derfor også er nedfelt i Salten-strategiene.

Med bakgrunn i ovenstående ønsker Salten Regionråd å gi følgende innspill til arbeidet med handlingsprogrammet i Regional Transportplan Nordland 2018 – 2029:

1. Fylkesveger og fylkesvegferjesamband

Salten Regionråd har gjort følgende prioriteringer for fylkesvegene i perioden. Det er valgt å skille mellom bygging av nye veger/utbedring av eksisterende og prosjektering/planlegging av nye/utbedring av eksisterende vegstrekninger. Prosjektene under «bygging» er i prioritert rekkefølge for første fireårsperiode – for siste seksårsperiode er prosjektene ikke i satt opp i prioritert rekkefølge utover hvilken periode de foreslås gjennomført:

Bygging:**Prosjektering:**2018 – 2021:

1. FV 17 – Ørnes – Glomfjord
2. FV 838 Skauvoll – Sund
3. FV 835 - Steigen

2018 – 2021:

- FV 812 – Tunnel mellom Hongdalen og Bue med oppgradering Bue (Alt. 3)
- FV 830 Finneid – Sulitjelma
- FV 812 – Utbedring over Saltdalslia (Alt. 2 – øvre del)
- FV 812 – Tuv – Koddvåg
- FV 813 Beiarn, (Beiarnfjellet) nedre del (Alt. 1)
- FV 835 – Steigen
- FV 812 – Bru Vesterli (Erstatning for eksisterende bru nær kryss FV 812)

2022 – 2025:

- FV 812 – Tunnel mellom Hongdalen og Bue med oppgradering Bue (Alt. 3)
- FV 830 Finneid – Sulitjelma
- FV 834 Valvikdalen – Festvåg
- FV 812 – Tuv – Koddvåg
- FV 812 – Bru Vesterli

2022 – 2025:

- FV 17 – Bru over Holandsfjorden (Meløy)
- FV 631 i Steigen

2026 – 2029:

- FV 812 – Utbedring over Saltdalslia (Alt. 2 – øvre del)
- FV 813 Beiarn, (Beiarnfjellet) nedre del (Alt. 1)
- FV 17 – Bru over Holandsfjorden (Meløy)
- FV 631 i Steigen

2026 – 2029:

- FV 813 – Beiarn øvre del – utbedring (Alt. 1)
- FV 812 – Saltdalslia nedre del – tunell

Rassikring:

- Salten Regionråd ønsker å følge anbefalingene til Statens Vegvesen.

Omklassifisering av FV 17

- Salten Regionråd ønsker at FV 17 skal vurderes omklassifisert tilbake til riksveg.

Fylkesvegferjesamband

1. Økt kapasitet, hastighet og forutsigbarhet samt miljøvennlige ferger på ruter i Bodø, Gildeskål og Meløy.
2. Skutvik – Svolvær gjøres om til permanent helårssamband
3. Forlengelse av kystvegen FV 17 gjennom etablering av et fergesamband mellom Festvåg (Bodø) og Langenesvik (Steigen)

2. Kollektivtransport

- Takstsamarbeid mellom fylkets ruter og NSB – en billett/månedskort i hele fylket
- Koordinering av rutetilbud slik at det lar seg gjøre å gjennomføre en reise sammenhengende hvor flere transportmidler brukes på reisen. Ikke kjøre ulike transportmidler i konkurranse med hverandre.

Hurtigbåt

1. Prioritere pendlere
2. Hurtigbåt mellom Steigen og Bodø i rute som gjør dagpendling til/fra jobb mulig.
3. Beholde eksisterende pendlerbåter.

Buss

- Matebusser til/fra viktige trafikknutepunkt for tog og hurtigbåt
- Sammenknytning mellom jernbane og flyplass i Bodø

Jernbane

1. ERTMS etableres innen 2022
2. Nye kryssingsspor (Støver, Valnesfjord og Setså samt Sukkertoppen på Saltfjellet) etableres innen 2022
3. Utvidelser og utbedringer av godsterminalen på Fauske
4. Utbedringer av godsterminalen i Bodø (havne- og jernbaneterminalene må koples sammen).
5. Elektrifisering
6. Økt vedlikehold og oppgradering av linje
7. Sidespor til Sørfold havn og på sikt realisering av Nord-Norgebanen
8. Enkelte avganger på Saltenpendelen til og fra Røklund.

Lufthavn

Eksisterende rullebane på Bodø lufthavn er i ferd med å gå i oppløsning og har kun kort gjenstående levetid.

- Ny rullebane forskjøvet et par km mot sør-vest må derfor prioriteres høyt.

3. Næringstransporter

- Styrking av Bodø sin rolle som intermodal terminal for tog, sjø og bil og legge til rette for økt transportvirksomhet via sjø og bane.
- Gjenopprettelse av Nord-Norge linja mellom Bodø og Tromsø/Alta/(Hammerfest)
- Videreutvikle kai/havner knyttet til industriell virksomhet i fylket
- Utbedre kritiske flaskehals på vegnettet
- Skogrydding langs vegene og andre tiltak som fremmer sikt, hemmer dyrepåkjørsler og gir økt trafiksikkerhet.

4. Regionforstørring

Gode kommunikasjoner internt i regionen (Saltén) og mellom kommunene er av vesens betydning for å bidra til regionforstørring. Trygge vegger som er helårsåpne og gir økt

sikkerhet og beredskap er viktige for å gi innbyggere og næringsliv i hele Salten gode betingelser.

Saltenpendelen og dennes suksess er et tydelig eksempel på at gode og stadig bedre kommunikasjonsløsninger fremmer samhandling på tvers av kommunegrensene og regionforstørring. En videre satsing på Saltenpendelen er derfor et viktig tiltak for ytterligere å videreutvikle aksene Bodø – Indre-Salten til en felles BAS region. Viktig her vil være å få etablert avganger med toget også i helg og en ny avgang på sen ettermiddag/tidlig kveld i tillegg til å gjøre ordningen med «nattog» til en permanent rute sju dager i uka.

Gode hurtigbåtforbindelser mellom Nord-Salten og Bodø og mellom Meløy/Gildeskål og Bodø er også viktige å få på plass. Dette både for å kunne bo ett sted og arbeide et annet, samt for å kunne benytte seg av kulturelle tilbud og reisetilbud med fly til/fra Bodø. Dette er tiltak som også vil være viktige i en reiselivssammenheng.

5. Sykling og gåing

Det er et viktig mål å få flere til å velge sykkelen og føttene når de skal transporteres over korte avstander. Det er derfor viktig at det legges til rette for dette fra fylkeskommunens side som en betydelig vegeier.

Det er en utfordring at mange skoleelever har en utrygg skoleveg i dag langs en fylkesveg. Det er ikke helsefremmende at disse barna og ungdommene henvises til å ta buss på strekninger som normalt ville vært naturlige å gå eller sykle dersom vegen hadde vært trygg. Staten har lansert «Barnas trafikksikkerhetsplan» i forbindelse med utarbeidelsen av Nasjonal Transportplan. Salten Regionråd oppfordrer Nordland fylkeskommune til å gjøre noe tilsvarende. Viktige mål i en slik plan kan være:

- Trygg skoleveg i en radius av to km fra skole langs fylkesveg («skole-sonen»)
- Plan for bygging av gang og sykkelveger
- Andre fartsdempende tiltak og fartsreduksjoner (fartsdumper og 40-sone) langs mindre trafikkerte fylkesveger innenfor «skole-sonen» der det ikke er aktuelt å bygge gang/sykkelveg eller det antas å ville ta lang tid før en permanent løsning kan komme på plass.

Bodø, den 11.11.16

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Jens B. Kjød
prosjektleder samferdsel

Trykte vedlegg:

Vedtak SR-sak 55/14

Vedtak SR-sak 03/15

Vedtak SR-sak 02/16

Regional Transportplan Nordland – Strategisk del

Regional Transportplan Nordland – handlingsprogram, innspill

Regionråd – innspill

Kommuner innspill pr. juli 16

SR-sak 53/16 REFERAT FRA FORRIGE MØTE

Vedlagt følger referat fra møte i Salten Regionråd 22. – 23. september 2016.

Forslag til vedtak:

Referat fra møte i Salten Regionråd 22. – 23. september 2016 godkjennes.

Bodø, 11.11.2016
Salten Regionråd

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

SR-sak 54/16 ORIENTERINGER OG REFERATSAKER FRA REGIONRÅDETS ORGANISASJON

Nedenfor er gitt en kort orientering om saker som det jobbes med i Salten Regionråd sin organisasjon. Utdypende orientering kan om ønskelig gis i Regionrådets møte.

A. GENERELL INFORMASJON

1. Rødøy kommune – søknad om deltakelse i Salten Regionråd

Rødøy kommune har ved brev av 1. november 2016 søkt om å få delta i Salten Regionråd fra 1. januar 2018. Kommunen ber også om å få delta som observatør i 2017. Brevet følger vedlagt. Det vil bli forberedt sak om dette til regionrådets februar-møte.

2. Møter på Stortinget

Leder, sekretariatsleder og prosjektleder for samferdsel hadde møter med partiene Ap, Frp, V, Sp og Krf på Stortinget den 26. oktober. Formålet var å fremme de viktigste prioriteringene i forbindelse med ny NTP 2018-2029. Følgende ble tatt opp;

- Helhetlig oppgradering av E6
- Opprusting av Nordlandsbanen; fokus ERTMS og kryssningsspor
- Ny flyplass i Bodø

3. Grønt skifte i Nordland

I samråd med leder har sekretariatsleder sagt ja til å være en samarbeidspartner i et forprosjekt som omhandler det grønne skiftet i Nordland. Indre Helgeland Regionråd er også med som samarbeidspartner. Prosjektet skal ledes av Nordlandsforskning og NORD Universitet. Samarbeidet får ingen økonomiske konsekvenser for Regionrådet, annet enn at sekretariatsleder deltar i møter.

B. PROSJEKT SAMFERDSEL

1. Deltakelse i diverse fora

I tillegg til møtene på Stortinget har prosjektleder deltatt og deltar på følgende:

- Konferanse om transport og logostikk på Gardermoen 17. – 18. oktober
- Møte Jernbaneforum Nord i Mosjøen 20. oktober
- Møte i Trafikkutviklingsforum på Bodø Lufthavn 2. desember

2. Vedtekter for Jernbaneforum Nord

Prosjektleder skal i samarbeid med Indre Helgeland Regionråd og Nordland fylkeskommune utarbeide forslag til nye vedtekter for Jernbaneforum Nord

3. Oppstart av Tjernfjelltunellen

Statssekretær Tom Cato Karlsen markerte oppstart av Tjernfjelltunellen 3. november, og prosjektleder bidro i den forbindelse til at saken fikk mediedekning.

4. Samferdselsmøte Saltdal

Prosjektleder deltar på samferdselsmøte og besiktigelse av tunell gjennom Tjernfjellet 1. desember.

C. SALTEN KULTURSAMARBEID

1. Aktiviteter

Prosjektleder har bl.a. deltatt på Telemarksforskning sin presentasjon av undersøkelsen «Hva kjennetegner en god kulturkommune», informasjonsmøte om Europeisk Kulturhovedstad i 2024 og Nordland fylkeskommunes kultur- og næringskonferanse «En ny samtale».

Kultursamarbeidet arrangerer nettverkssamling på Fauske 14. – 15. november.

2. Filmfest Salten

Neste års filmfest er under planlegging, og skolene har allerede hatt besøk av film lærer. Dato for neste års filmfest er 24 – 25. april 2017. Budsjetten har en underdekning på kr 124 000 og det søkes om midler flere steder.

3. Den kulturelle spaserstokken

Siste turne i år er kalt «Lidele galen, lidele god» og presenterer folkemusikk fra hele landet. Musikerne er Rita Nohr (Sopran), Andrej Stepanov (Trekkspill) og Natalia Ritskova (Cello). Turneen er et samarbeid med Bodø kulturskole og finner sted i midten av november.

4. Fredelige Salten

Det er opprettet en prosjektgruppe som har definert to delprosjekter som det skulle jobbes videre med. Kulturskolenettverket har fått ansvar for det ene prosjektet som retter seg mot flyktninger. Nettverket vil jobbe videre med å konkretisere prosjektideen.

Det andre delprosjektet er rettet mot barnehager, der kunstnere skal inn og jobbe med ungene om temaet fred. Prosjektet har fått tittelen «Du-e», og her er Nordnorsk Kunstsenter, Nasjonalt Senter for kunst og kultur i opplæringa og RKK Salten samarbeidspartnere.

5. Kulturell Vandring

Vandringen har til hensikt å trigge nysgjerrigheten og trekke folk ut for en annerledes opplevelse. Prosjektgruppen ser for seg at den kulturelle vandringen skal ha elementene tenkebenk, skulptur, formidlings-app og et arkitektonisk verk i samarbeid med Sami Rintala og hans studenter. Det jobbes fortsatt med prosjektbeskrivelsen.

6. Kulturnatta 2016, Bodø 14. oktober

Kulturskolene i Salten deltok med Stomp Flashmob i Glasshuset under Kulturnatta 14. oktober. Totalt 56 små og store var med. Ørjan Vatneberg hadde det kunstneriske ansvaret. Det var stor stemning da følget skapte fengende rytmer med sine søppelkasser, koster, felger, søppelbokser og shakere foran ett stort publikum.

D. SALTEN FRILUFTSRÅD

1. Ordførerens tur

“Ordførerens tur” ble første gang gjennomført i Salten i 2005. Salten Friluftsråd inviterte alle ordførerne til å lede en selvvalgt tur i egen kommune. Ordførerne fikk hver sin måned. Tiltaket vakte nasjonal oppsikt og både Friluftsrådernes Landsfor-

bund og Helsedirektoratet har anbefalt tiltaket overfor øvrige friluftsråd i landet. Siden har Salten Friluftsråd invitert til Ordførerens tur i 2008, 2012 og i 2016. Samtlige ni ordførere i Salten har også dette året gjennomført tur i egen kommune, og Avis Nordland har sørget for kraftige medieoppslag.

Også denne runden tar Salten Friluftsråd høyde for å gi ut særtrykk med omtale av alle turene.

Stor takk til alle ordførerne i Salten – som bokstavelig talt – går foran!

2. Salten Friluftsråds antisutrehelt

Salten Friluftsråd er overbevist om at sutring er en systematisk metode for å nå dit du ikke vil, og dit vil ikke Salten Friluftsråd. Friluftsrådet har derfor vedtatt å være et antisutreråd. Med dette utgangspunktet oppnevner friluftsrådet årlig en "antisutrehelt".

Offentliggjøring av årets antisutrehelt skjer under middagen i Salten Regionråd 17. november.

3. Basecamp Salten

Meløy kommune har fått mye velfortjent ros for gjennomføring av Basecamp Salten 2016. Samtlige Salten-kommuner var representert da mer enn 100 ungdommer var samlet til aktivitetsleir ved Engenbreen i september.

Kommende år tar Bodø kommune høyde for å arrangere Basecamp Salten på Bratten. Salten Friluftsråd samler årlig kommunene til erfarings- og planleggingsmøte.

E. FELLES ANSVAR I SALTEN

1. Felles Ansvar i Salten

- Et konkret og målbart forebyggende tilbud for kommunene i Salten.
- Et gratis lavterskeltilbud for ungdom i Salten– ingen ventelister. Tilgjengelig for alle rundt ungdommen – f.eks foreldre, skole, trenere, politi, barnevern.
- Sikrer at ungdom i Salten får lik behandling i forhold til aktuell problematikk.
- Kort vei fra bekymring til tiltak. Barnevern, skole og politi har en og samme koordinator å forholde seg til.
- Ungdom som får oppfølging gjennom Felles ansvar må samtykke til at politi og foreldre/foresatte får ta del i oppfølgingen. Dette er med på å synliggjøre at kommunen -som satser på tiltaket-, politiet og hjemmet har tatt problematikken på alvor.

2. Antall kontrakter

Så langt i år har Felles Ansvar vært involvert i til sammen **58** Saltenfamilier. 35 av ungdommene har skrevet ruskontrakt, og 23 ungdommer har hatt ungdomskontrakt. Som et lite historisk bakteppe til dette, kan det nevnes at i årene 2007 til og med 2010 ble det totalt skrevet kontrakt med 65 ungdommer.

3. Informasjon er viktig!

I tillegg til kontinuerlig informasjon ut til samarbeidspartnere, ønsker vi i de nærmeste månedene å informere rådmenn, ordførere og kommunestyrene om jobben vi gjør i deres kommune. Ønsket er å få synliggjort og konkretisert vårt bidrag inn i den enkelte kommune med tanke på rådgivning, veiledning og avlastning. Vi gleder oss til å besøke dere!

SR-sak 54/16-b ORIENTERINGER FRA RÅDMANNSGRUPPA

Orientering om aktuelle saker vil bli gitt i Regionrådets møte.

Forslag til vedtak:

Tatt til orientering.

Bodø, den 11.11.2016

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

SR-sak 55/16 PRESENTASJON AV NORD-NORGES EUROPAKONTOR OG OECD-RAPPORTEN

Den 7. november 2016 la OECD fram en omfattende rapport angående utviklingen og utfordringer i Nordområdene i Norge, Sverige og Finland. Rapporten er utarbeidet på bestilling fra NSPA-nettverket som er et regionalpolitisk samarbeid mellom 14 fylker i Nord- og Øst-Finland, Nord- og Midt-Sverige og Nord-Norge.

Hensikten er at rapporten skal bidra i arbeidet overfor nasjonale myndigheter og EU, for å kunne opprettholde differensiert arbeidsgiveravgift også etter 2021, samt reduserer eller fjerner avgiftsnivået til sektorunntakene. Rapporten får også fram landsdelens store verdiskaping, men også utfordringene med lange avstander til markedene.

Salten Regionråd og kommunene i Salten har partnerskapsavtale med Nord-Norges Europakontor i Brussel. Trond Haukanes, direktør ved kontoret, kommer til regionrådet for å presentere Nord-Norges Europakontor og OECD-rapporten.

Det settes av 1 time til presentasjon og spørsmål.

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd tar saken til orientering.

Bodø, den 11.11.2016

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

SR-sak 56/16 INNSPILL TIL STRATEGIPLAN FOR NORD-NORGES EUROPAKONTOR

Innledning

Nord-Norges Europakontor i Brussel (NNEO) har oversendt utkast til strategiplan for 2017-2020 på høring. I strategiplanen er formål, arbeidsform, organisering og målsetting beskrevet, i tillegg til ulike tiltak som skal gjennomføres for å oppnå målene.

Kontoret eies av Nordland, Troms og Finnmark fylkeskommuner. I tillegg har kontoret følgende samarbeidspartnere: Tromsø kommune, Salten Regionråd, UiT Norges arktiske universitet, NORD Universitet, Norges Råfisklag og NHO Nordland. Salten Regionråd inngikk partnerskap med kontoret i juni 2014.

Utkast til strategiplan har vært diskutert mellom eierne, men partnerne har ikke vært involvert i prosessen. Partnerne har nå fått utkastet tilsendt med innspillsfrist innen 18. november.

Bakgrunn

Nord-Norges Europakontor ble offisielt åpnet den 23. april 2005 som et felles prosjekt mellom Nordland, Troms og Finnmark fylkeskommuner. Bakgrunnen for dette var en erkjennelse i Nord-Norge om at mye av politikktutformingen som berørte landsdelen, ble utformet i Brussel. Den overordnede målsetningen for virksomheten var å styrke det internasjonale engasjementet i Nordland, Troms og Finnmark. Det økte engasjementet skulle fremme samfunns- og næringsutvikling, innovasjon og utvikling av internasjonal kompetanse i de tre fylkene.

I dag har kontoret 3 faste stillinger på åremål, samt en traineestilling som har en varighet på 10 mnd. I tillegg tar de i mot hospitanter.

Beskrivelse

Formålet med Nord-Norges Europakontor er å fremme samfunns- og næringsutvikling i Nord-Norge. Kontoret har en "visjon" om at "Nord-Norges Europakontor skal være en lobbyaktør i Brussel for Nordland, Troms og Finnmark".

Målsetting

1. Fremme Nord-Norges interesser overfor de Europeiske institusjonene.
2. Utnytte mulighetene i Norges avtaler med EU gjennom økt Europakompetanse.

Under arbeidsform står det at kontoret i samarbeid med eiere og partnere skal sørge for at det utarbeides fireårige strategiplaner for NNEO, der overordnede målsettinger, strategier og organisering fremkommer.

Vurdering

Salten Regionråd har vært partner med NNEO siden juni 2014. Avtalen er forlenget fram til juni 2018. Gjennom partnerskapsavtalen med Nord-Norges Europakontor skal NNEO bidra til å fremme Saltens interesser overfor EU og relevante aktører i Brussel.

Utkast til strategiplan for Nord-Norges Europakontor er nå sendt ut på innspillsrunde blant partnerne med frist for tilbakemelding innen 18. november. Utkastet har vært diskutert med eierne, men partnerne har ikke vært involvert i prosessen med å utarbeide utkastet som nå foreligger.

Arbeidsutvalgets behandling

Arbeidsutvalget har behandlet saken i møte 4. november 2016 under AU-sak 66/16 og legger den frem for Regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd viser til utkast til strategiplan 2017-2020 for Nord-Norges Europakontor som er sendt ut for innspill fra partnerne.

Salten Regionråd støtter opp under utkast til strategiplan 2017-2020 for Nord-Norges Europakontor med følgende innspill:

-Kontoret bør fortsette å videreutvikle sin spisskompetanse innenfor EU, og hjelpe eierne og partnerne med mulighetsrommet som ligger i dette. Kontoret kan gjerne bli mer målrettet i sin oppfølging av partnerskapsavtalene og innholdet i disse, og da særlig i forhold til interessefremming omkring de spesifiserte politikkområdene i avtalen.

Bodø, den 11.11.2016

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Trykt vedlegg:

Utkast til strategiplan

SR-SAK 57/16 SYKKEL I SALTEN

Innledning

I SR – sak 46/13, vedtok Regionrådet utredning av et felles sykkelprosjekt i Salten. Arbeidsutvalget ble oppnevnt som styringsgruppe for prosjektet og ble tillagt rollen med å godkjenne budsjett, finansieringsplan, organisasjonsplan og framdriftsplan. I tillegg forutsetter vedtaket positive vedtak i deltakende kommuner for eventuell igangsetting.

I AU-sak 46/14 vedtok arbeidsutvalget å sende ut prosjektbeskrivelsen med anmodning om vedtak om deltakelse til kommunene. Alle kommunene har gitt sin tilslutning til prosjektet.

Beskrivelse

Hovedprosjekt

Prosjektet er delt inn i et hovedprosjekt og delprosjekter.

Hovedprosjektets oppgave er å:

- koordinere arbeidet i regionen, mellom delprosjektene og mot bedriftsnettverket
- bidra i arbeidet med finansiering av underprosjekt
- sikre framdrift og kvalitativt god gjennomføring av hele prosjektet
- bidra til avklaring av felles problemstillinger knyttet til delprosjektene
- bidra i arbeidet med tiltaksplaner
- bidra i øvrig arbeid i delprosjektene der det er rasjonelt eller nødvendig for å sikre kapasitet/framdrift
- etablere felles tjenesteprofil og standard på arbeidet
- utarbeide felles informasjons-, kart- og markedsføringsmateriell
- utvikle og stå ansvarlig for nettpresentasjonen av prosjektet
- etablere felles driftsrutiner

Delprosjekter

Arbeidet med hver enkelt rute (eller naturlig sammenhengende ruter) etableres som egne delprosjekt, men styres gjennom hovedprosjektet. Delprosjektene får egen finansiering som søkes etter oppsatte budsjetter. Budsjettene må settes opp på grunnlag av konkret prosjektering og planlegging av den enkelte rute. Det forutsettes at offentlige veieiere deltar i finansieringen av skilting og merking, herunder kommunene. Hovedprosjektet skal bidra til og godkjenne budsjett og finansiering av underprosjekt. Driftsplaner må være på plass før tiltak igangsettes på delstrekningene. Delstrekningene må også godkjennes av alle kommunene på delstrekningen, før tiltak igangsettes.

Framdrift til nå

Ved utgangen av 2015, hadde alle kommunene i Salten gjort positive vedtak om deltakelse i prosjektet. IRIS-fondet har bevilget 150.000 til prosjektet i 2015, og Nordland fylkeskommune bevilget 1,0 mill sommer 2016.

På grunn av sen avklaring fra kommunene og lang saksbehandlingstid på søknad om tilskudd fra Nordland fylkeskommune, er prosjektet i overkant av et år forsinket i forhold til

det som er beskrevet i prosjektbeskrivelsen for Sykkel i Salten som ble behandlet i AU-sak 46/14.

På grunnlag av gitte tilsagn, forankring av prosjektet, ønske om oppgradering av situasjonsbeskrivelsen og drøfting av prosjektinnhold, ble det 11.oktober 2016 gjennomført et oppstartsseminar for Sykkel i Salten. Samtlige kommuner i Salten var representert. Programmet ligger ved saken.

Finansiering

Finansieringen og organiseringen av prosjektet er todelt mellom hovedprosjekt og delprosjekt. Det er hovedprosjektet som nå har en finansiering som gjør at AU nå kan ta stilling til igangsetting. Delprosjektene må det søkes finansiering til etter at prosjektet er igangsatt og tiltaksplaner er vedtatt av partene.

I prosjektbeskrivelsen er det lagt til grunn at Nordland fylkeskommune skal bidra med 1,275 mill til hovedprosjektet fordelt over fire år. Tilsagnet som er gitt, er på 1,0 mill for hele prosjektperioden. Det er altså bevilget 275.000 mindre enn forutsatt fra Nordland fylkeskommune. Underfinansieringen kan tas inn med noe lavere aktivitet enn forutsatt, eller ved å søke ekstern finansiering som dekker dette opp.

Det er søkt IRIS-fondet om et årlig tilskudd på 150.000 til prosjektet. Fondet har bidratt med et tilskudd i tråd med dette for første prosjektår. Videre finansiering fra IRIS-fondet må søkes årlig og vil derfor være en usikker post i finansieringen gjennom hele prosjektperioden.

Salten Friluftsråd bidrar med egeninnsats i prosjektet tilsvarende 425.000 kroner. Denne andelen dekkes over friluftsrådets årlige driftsmidler og er derfor sikret gjennom dette. Ved eventuell underdekning i finansieringen av hovedprosjektet som helhet, kan denne økes noe.

I oppsatt finansieringsplan er det forutsatt at Salten Regionråd bidrar med 50.000 i årlig tilskudd til prosjektet. Denne finansieringen mangler formell avklaring.

I første prosjektår er det forutsatt en medfinansiering fra Innovasjon Norge på 100.000 til tjenstedesign. Dette vil omsøkes når prosjektet formelt er igangsatt og er ikke avgjørende for gjennomføringen av prosjektet.

Organisering av hovedprosjektet

I prosjektbeskrivelsen er det foreslått en organisering med deltakelse fra Nordland fylkeskommune (Næring og Samferdsel), Statens Vegvesen og Innovasjon Norge. Dette er aktører som sitter på mye fagkompetanse, men som også er aktuelle å søke finansiering hos til delprosjektene.

Det er ikke forslått representasjon i denne gruppa fra regionrådet, kommunene, næringssselskap eller andre som har direkte kobling til regionen og det arbeidet som skal foregå i delprosjektene.

Vurdering

Alle kommunene i Salten har gitt sin tilslutning til prosjektet, og finansieringen av hovedprosjektet er tilstrekkelig til at hovedprosjektet kan settes i gang. Med den eksterne finansieringen som nå foreligger, er det naturlig at det bevilges 50.000 fra AUs

disposisjonsfond til prosjektet. Dette er en liten andel av prosjektet, men samtidig viktig for å synliggjøre prosjekteiers egeninnsats.

For å unngå uheldige dobbeltroller mellom mulige bidragsytere i prosjektet og for å sikre bedre forankring av prosjektet i regionen, foreslås det at prosjektgruppa settes sammen av representanter fra kommuner, næringssselskap, regionråd og prosjektledelse. For å sikre god kommunikasjon og kunnskapsoverføring fra Nordland fylkeskommune, Statens vegvesen og Innovasjon Norge, foreslås det at det etableres en referansegruppe bestående av disse partene. Det vil være naturlig å koble denne referansegruppa til prosjektgruppa.

Det er behov for revidering av framdrifts-, tiltaksplan, budsjett og finansieringsplan for hele prosjektperioden og detaljering av handlingsplan for første prosjektår. Dette både fordi prosjektoppstarten er forsinket med et år og med bakgrunn i de innspill som kom på oppstartsseminaret 11.oktober 2016.

Arbeidsutvalgets behandling

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 4. november 2016 under AU-sak 63/16 og legger den frem for Regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

1. Regionrådet vedtar å igangsette hovedprosjektet for Sykkeli i Salten i tråd med de rammene som er lagt i prosjektbeskrivelsen for prosjektet, behandlet i SR-sak 46/13 og AU-sak 46/14.
2. Salten Friluftsråd tillegges prosjektlederrollen inntil videre. Prosjektledelsen vurderes på nytt ved en eventuell etablering av en felles destinasjonsorganisering i Salten.
3. Prosjektperioden er fra 01.01.2017 til 31.12.2020.
4. Det settes av 50.000 årlig i perioden 2017 til 2020 fra AU's disposisjonsfond til prosjektet.
5. Det nedsettes en prosjektgruppe for hovedprosjektet med følgende sammensetning:
 - a. Prosjektleder fra Salten Friluftsråd
 - b. Representant fra sekretariatet i Salten Regionråd
 - c. Representanter fra to av medlemskommunene
 - d. En representant fra et av næringssselskapene i Salten
 - e. En representant fra felles destinasjonsorganisering i Salten når dette er etablert.
6. Prosjektleder gis i samarbeid med sekretariatsleder fullmakt til å utnevne de aktuelle personene i prosjektgruppa.
7. Regionrådet ber prosjektleder om å ta initiativ overfor Innovasjon Norge – Nordland, Nordland fylkeskommune (Næring og Samferdsel) og Statens vegvesen om deltakelse i en referansegruppe, tilknyttet prosjektgruppa.

8. Regionrådet ber om at revidert framdrifts-, tiltaks- og finansieringsplan samt budsjett for prosjektperioden og detaljering av handlings- og finansieringsplan for første prosjektår legges fram for Arbeidsutvalget i februar 2017.

Bodø, den 11.11.16

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Bjørn Godal
prosjektleder

Vedlegg:

Prosjektbeskrivelsen for Sykkel i Salten datert 03.09.15

SR-SAK 58/16 RYDDEPROSJEKT I SALTEN

Innledning

Regionrådet gjorde følgende enstemmige vedtak i SR-sak 49/16 b):

“Regionrådet ber Arbeidsutvalget om at det arbeides med å få til et prosjekt i regionen som har fokus på rydding langs jernbane, veier, elver og vassdrag, og fjorder i hele Salten.”

Bakgrunn

Saken ble tatt opp i Regionrådet av ordfører i Saltdal med følgende begrunnelse:

“Saltdal kommune ønsker å sette i gang et ryddeprosjekt som skal bidra til å vise fram regionen bedre.

Det har vært foretatt rydding langs vei og jernbane i flere kommuner i Salten i mange år, gjennom et samarbeid mellom kommunene i Indre Salten, grunneiere, Statens Vegvesen, Jernbaneverket og Nordland fylkeskommune. For mange år siden var Statens Vegvesen opptatt av at ryddingen også skulle sette fokus på utsiktsrydding, slik at turister fikk se landskapet.

Det foregår også i dag rydding langs vei og jernbane, men ryddingen er begrenset i hovedsak til viltrydding for å hindre viltpåkjørslar. De økonomiske rammene er også redusert og det er ikke det nødvendige fokus på å åpne landskapet for turister og reisende.

Saltdal kommune får stadige henvendelser om at en ikke ser bebyggelsen en kjører gjennom, heller ikke elv og vassdrag, fjell og fjorder. Det er derfor et ønske at kommunene gjennom regionrådet setter fokus på dette og samarbeider for å få til et prosjekt i regionen.

Salten ønsker å fremstå som en attraktiv region i reiselivssammenheng, og da må er det behov for å gjøre noen grep for at de reisende får en opplevelse ved å se vår vakre natur.”

Beskrivelse av ulike virkemiddelordninger

Landbruks- og matdepartementet

Landbruks- og matdepartementet har fastsatt forskrift om tilskudd til utsiktsrydding i tilknytning til landbrukets kulturlandskap.

“Tilskotet vil bidra til å synleggjere verdiane i landbrukets kulturlandskap både for turistar og andre som ferdast i områda”, seier landbruks- og matminister Jon Georg Dale.

Ordningen ble etablert i jordbruksoppgjøret 2015, da avtalepartene ble enige om å etablere en ordning for rydding av kulturlandskap, veikanter og utsiktspunkt av særlig verdifull karakter sett fra landbrukets og reiselivsnæringens side. For 2016 er det satt av 20 millioner kroner til ordningen, som gjelder utsiktsrydding i de tre fylkene Hordaland, Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal.

Rådgiver i dept. opplyser at det ikke er planlagt noen videreføring av denne ordningen til å gjelde for flere fylker.

Fylkesmannen i Nordland

Landbruks- og reindriftsdirektør Monica Iveland har opplyst om at de ikke har noen ordninger som fanger opp dette formålet, og har dermed ikke noe å bidra med.

Statens Vegvesen

Statens vegvesen har på forespørsel svart følgende ved brev 5.10.2016:

“I forbindelse med et prosjekt i Salten med fokus på rydding langs vei, jernbane, elver etc. for å bedre sikten / utsikten, etterspørres hvorvidt Statens vegvesen kan bidra i denne sammenheng.

Statens vegvesen har et ansvar for siktrydding langs riks- og fylkesveger. Det gjennomføres skogrydding og kantslått innenfor vegenes sikkerhetssoner. Vårt ansvar og fokus dreier seg imidlertid hovedsakelig om trafiksikkerhet og sikt langs vegene, og i mindre grad om rydding av estetiske hensyn. Skoging utenfor vår eiendomsgrense medfører også at man må inngå avtaler med de berørte grunneiere.

Unntaksvis kan vi vurdere å bidra i enkelttilfeller, dersom man ser at noe ekstra skoging tatt samtidig som vår ordinære rydding kan ha god effekt. Dette er noe vi må vurdere i hvert enkelt tilfelle etter konkret forespørsel.”

Kommunene i Salten

Kommunene i Salten har siden år 2000 hatt et samarbeid med Statens Vegvesen vedrørende rydding langs veg for å unngå elgkollisjoner.

Bodø kommune, næringsseksjonen har på vegne av kommunene søkt Statens Vegvesen om tilskudd. I år deltar Saltdal, Sørfold, Fauske, Bodø og Steigen, og har mottatt kr 711 000 i tilskudd.

Kommunenes landbrukskontor er i kontakt med grunneierne langs vegen som skal ryddes, og inngår avtaler med dem for rydding av areal som ligger utenfor Statens Vegvesens eiendomsgrense.

Kommunene inngår også avtale med firma som foretar ryddingen.

Vurdering:

Regionrådet har bedt om at det igangsettes et prosjekt som har fokus på rydding langs jernbane, veier, elver og vassdrag, og fjorder i hele Salten, slik at Salten kan fremstå som en attraktiv region i reiselivssammenheng.

Sekretariatet har i den forbindelse undersøkt om det finnes virkemiddelordninger tilgjengelig til dette formålet, og det viser seg at det ikke eksisterer søkbare midler ut over det Statens Vegvesen bidrar med til siktrydding i forhold til vilt.

De midlene som fylkene på Vestlandet fikk i år fra Landbruks- og matdepartementet kom inn som en del av jordbruksoppgjøret i 2015. Tilskuddsordningen vil i følge departementet ikke bli videreført til andre fylker. Da må det i så fall jobbes politisk for å få dette til.

Dersom Arbeidsutvalget og Regionrådet ønsker at det skal jobbes videre med prosjektet, bør det i første omgang gjøres ei kartlegging for å synliggjøre hvilke behov den enkelte kommune har i forhold til rydding. Deretter må det tas stilling til finansiering av et eventuelt prosjekt som har til hensikt å øke fokuset på rydding langs jernbane, veie, elver, vassdrag og fjorder slik at Salten skal fremstå som en attraktiv region i reiselivssammenheng.

Bodø kommune ved næringsavdelingen har på vegne av kommunene søkt Statens Vegvesen om tilskudd. I år deltar Saltdal, Sørfold, Fauske, Bodø og Steigen, og har mottatt kr 711 000 i tilskudd. Kommunenes landbrukskontor er i kontakt med grunneierne langs vegen som skal ryddes, og inngår avtaler med dem for rydding av areal som ligger utenfor Statens Vegvesens eiendomsgrense.

Det foreslås at sekretariatet i Salten Regionråd går i dialog med kommunene for ei kartlegging for å synliggjøre hvilke behov den enkelte kommune har i forhold til rydding. På bakgrunn av denne kartleggingen tar man en beslutning om man skal gå videre med prosjektet eller ikke.

Arbeidsutvalgets behandling

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 4. november 2016 under AU-sak 64/16, og legger den frem for Regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

Regionrådet ber sekretariatet ha en dialog med kommunene i Salten slik at kommunene kan prioritere de behov den enkelte kommune har i forhold til utsiktsrydding langs jernbane, veier, elver, vassdrag og fjorder.

Det legges fram en ny sak til Regionrådet i løpet av første halvår i 2017.

Bodø, den 11.11.16

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

SR-sak 59/16 HØRING – STRATEGI FOR REISELIV- OG OPPLEVELSESNÆRINGER I NORDLAND 2017 - 2021

Innledning:

Nordland fylkeskommune sendte 18.10.2016 forslag til strategi for reiseliv- og opplevelsesnæringer ut på høring. Høringsfrist er satt til 1. desember 2016 og høringsdokumentene følger vedlagt.

Bakgrunn:

Den nye strategien bygger på erfaringene med reiselivsstrategien for 2011-2015 og Handlingsplan for kulturnæringer 2011-2013, samt utviklingen i næringen de siste årene. Strategien skal danne grunnlaget for en videre satsing på opplevelsesnæringene i Nordland. Den videre utviklingen av næringen må skje i et samspill mellom bedriftene, kommunene, destinasjonsselskapene, offentlige og private kulturaktører og FoU-miljø. Strategien setter særlig fokus på fylkeskommunens rolle som tilrettelegger for næringsutvikling og sees i sammenheng med oppfølgingen av fylkeskommunens innovasjonsstrategi – Et nyskapende Nordland.

Beskrivelse:

Tema og mål

Visjonen for strategien er:

- Mat, kultur og natur! Nordland skal levere opplevelser i verdensklasse.

Visjonen har ett mål:

- Besøkende i Nordland skal møte bærekraftige reiselivsdestinasjoner med kvalitet i alle ledd.

Målet skal følges opp gjennom strategien:

- Samarbeid og nyskaping skal bidra til bærekraftige reiselivsbedrifter og lokalsamfunn.

Satsingsområdene er:

- Utvikling av fellesgoder
- Utvikling og etablering av et innovasjonssystem for opplevelsesbasert reiseliv
- Marked, kommunikasjon og distribusjon

Prosess og medvirkning

Strategien tar utgangspunkt i innspill fra samarbeidspartnere og en løpende dialog med aktører innenfor næringen. I samarbeid med regionrådene i Nordland, NordNorsk Reiseliv og destinasjonsselskapene er det gjennomført møter i alle regionene i Nordland. På møtene har det vært en bred deltakelse fra opplevelsesnæringen, destinasjonsselskap, regionråd, kommuner, festivaler, museer og større prosjekt knyttet til utviklingen av opplevelsesnæringen. Ressursgruppen for reiseliv (Innovasjon Norge, NordNorsk Reiseliv, Fylkesmannens landbruksavdeling og Nordland fylkeskommune) har fungert som prosjektgruppe for arbeidet. For å sikre kunnskapsgrunnlaget for strategiarbeidet har Nordlandsforskning utarbeidet arbeidsnotatet – «Statistikk og kunnskapsgrunnlag for utvikling av ny strategi for

reiselivsnæringen i Nordland» – på oppdrag fra Nordland fylkeskommune. «Indeks Nordland – Fakta om opplevelsesbasert reiseliv, Nordland 2015» er også en del av statistikkgrunnlaget.

Vurdering:

Salten Regionråd har med forankring i Saltenstrategiene tatt initiativ til en helhetlig organisering av reiselivsnæringen i Salten, og har gjennom en prosess ledet av Visit Bodø også utarbeidet en destinasjonsstrategi for Salten.

Salten som reisemål mot 2025 har følgende visjon:

“Strategien skal bidra til vekst, verdiskaping og opplevelser i verdensklasse”

Dette sammenfaller godt med Nordland fylkeskommunes visjon og strategi.

Når Salten får på plass sin destinasjonsorganisering, er siste brikke på Nordlandskartet etablert. Resten av Nordland har i mange år hatt sine destinasjonsselskaper. Salten bør derfor ta en aktiv rolle i forhold til deltakelse når Nordland fylkeskommune skal sette strategiene ut i livet gjennom konkrete tiltak.

Forslag til uttalelse er utarbeidet i samarbeid med Visit Bodø og Bodø kommune.

Arbeidsutvalgets behandling

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 4. november 2016 under AU-sak 65/16 og legger den frem for Regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd viser til Strategi for reiseliv- og opplevelsesnæringer i Nordland 2017 – 2021 som er sendt ut på høring.

Salten Regionråd har med forankring i Saltenstrategiene tatt initiativ til en helhetlig organisering av reiselivsnæringen i Salten, og har gjennom en prosess ledet av Visit Bodø, i tett samarbeid med kommunene i Salten også utarbeidet en destinasjonsstrategi for Salten.

Salten Regionråd er tilfreds med at fylkeskommunens strategi for reiseliv- og opplevelsesnæringer sammenfaller godt med det arbeid som er gjort i Salten, og at vi på denne måten kan få en helhetlig strategi på alle nivå i fylket.

Salten er rik på opplevelser når det gjelder både mat, kultur og natur, og vil gjerne være en aktiv samarbeidspart i gjennomføringen av de tiltakene som er listet opp i kapittel 5. Det kan her pekes på to områder som er spesielt interessante for Salten, og i tråd med vår vedtatte destinasjonsstrategi:

- Under utvikling av fellesgoder ønsker Salten Regionråd at det etableres et pilotprosjekt på destinasjonsservice i Salten for å styrke trafikknutepunktfunksjonen gjennom samarbeid mellom ulike transportører.
- Salten ønsker også å være en pilot for kollektivtransport som et reiselivsprodukt. Gjennom samferdselsprosjektet er det bl.a. tatt initiativ i forhold til bedre koordinering av rutetabeller og billettløsninger.

Bodø, 11.11.2016

Salten Regionråd

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

Trykte vedlegg:

Høringsbrev – Strategi for reiseliv- og opplevelsesnæringer i Nordland 2017 - 2021

Høringsutkast - Strategi for reiseliv- og opplevelsesnæringer i Nordland

Destinasjonsstrategi Salten

SR-sak 60/16 **UTTALELSE: LIKEVERDIG BEHANDLING AV HJERTEPASIENTER**

Innledning:

Helse Nord skal i sitt styremøte i februar 2017 ta stilling til om det skal etableres PCI-behandling ved Nordlandssykehuset i Bodø. PCI-behandling/PCI-senter er en lab med spesialister som behandler hjerteinfarkt med en utblokkingsmetode, framfor med medikamenter. Denne metoden er den mest skånsomme og mest effektive, men må gjøres så snart som mulig etter at infarkt er et faktum.

Det tilbys i dag PCI-behandling ved ni steder i Norge, én etablert i Trondheim og én i Tromsø, samt syv andre steder i landet.

Bodø kommune har vedtatt følgende uttalelse til Helse Nord:

«Likeverdig behandling for hjertepasienter

Når hjertet svikter teller minuttene. I Nordland rammes ca. 1000 personer av hjerteinfarkt hvert år.

Det er store variasjoner på hvor lang tid det tar før pasienter med hjertesvikt får behandling. I dag er den beste behandlingen for dette en såkalt PCI-behandling. Denne gis i dag i Tromsø, Trondheim og syv andre steder i landet. Tromsø er eneste sted i Nord-Norge der behandlingen tilbys. Men for at denne behandlingen skal lykkes er man avhengig av at den skjer raskt. For personer i Nordlandskommunene tar det lang tid før man når en slik behandling, og mange av pasientene må først gjennom en såkalt «plumbobehandling» før man får en PCI-behandling, på grunn av de store geografiske avstandene.

For over halvparten av pasientene fra Bodø tar det over 10 timer før de får behandling. Situasjonen er enda verre stilt for pasienter fra Helgeland. Dette er vesentlig lenger enn i øvrige deler av landet, for pasienter fra Tromsø tar det til sammenlikning 90 minutter.

Tiden det tar før behandling påvirker hjertemuskelens funksjon etter behandling er gjennomført, og dermed er konsekvensen av den lange transporttiden at befolkningen i Nordland har et dårligere helsetilbud enn resten av landet, med økt risiko for varige skader.

Et likeverdig tilbud er avgjørende for et velfungerende helsevesen. Det er en viktig verdi i vårt samfunn at vi kan få likeverdig hjelp uavhengig av hvor i landet vi bor. Vi erkjenner at det vil være lokale forskjeller, men det bør være et godt utgangspunkt å desentralisere der man kan – men sentralisere der man må.

De store forskjellene mellom det tilbudet hjertepasienter i Nordland og pasienter i andre deler av landet får, krever at noe må gjøres med hvordan man organiserer PCI-behandlingen. En rekke land har desentralisert PCI-tilbud, deriblant Sverige og Finland. Vi har stor tro på at det tette samarbeidet mellom UNN og Nordlandssykehuset, i kombinasjon med bruk av ny teknologi – gjør at det er et godt grunnlag for å desentralisere PCI-tilbudet slik at langt flere kan få den livsviktige behandlingen langt tidligere.

Nordlandssykehuset har en viktig og sentral funksjon for vår del av landet. Det er svært viktig at det sørges for et godt og livsviktig tilbud sammen med en godt utbygd ambulanse-helikopter- og luftambulansetjeneste for distriktene. En oppbygging av en PCI-behandling med Nordlandssykehuset vil være viktig for mange av våre innbyggere, og vil gi et mer likeverdig tilbud for pasientene enn man har i dag.

Bodø kommune vil med bakgrunn i dette oppfordre styret i Helse Nord om å ta disse momentene med i sin behandling av saken angående PCI-senter.»

Arbeidsutvalgets behandling

Arbeidsutvalget diskuterte saken i møte 4. november 2016 og ba om at det i Regionrådets møte legges fram forslag til uttalelse vedrørende etablering av PCI-senter ved Nordlandssykehuset i Bodø.

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd slutter seg til Bodø kommune sin oppfordring til styret i Helse Nord RHF om å etablere et PCI-senter ved Nordlandssykehuset i Bodø, slik at befolkningen i Nordland kan få en likeverdig PCI-behandling som tilbys andre steder i landet.

Bodø, 11.11.2016

Salten Regionråd

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

SR-sak 61/16 INNMELDTE SAKER FRA KOMMUNENE

Under dette punktet gis det anledning til å ta opp saker som den enkelte kommune ønsker drøftet / vedtatt i Regionrådet. Slike saker kan være:

- forslag til felles uttalelser,
- innspill til regional og statlig myndighet,
- prosjektideer,
- etc.

Det gis også anledning under dette punktet å ta opp saker i egen kommune hvor det ønskes regional drahjelp.

a) Fra Meløy, Sørfold og Beiarn kommuner er følgende sak meldt inn til møtet

Uttalelse vedrørende eiendomsskatt fra kraftverk

Meløy, Sørfold og Beiarn kommuner vil legge fram forslag om uttalelse til Finanskomiteen på Stortinget vedrørende eiendomsskatt på kraftverk.

Uttalelsen ettersendes eller legges fram i møtet.

Forslag til vedtak:

Forslag til vedtak:

Bodø, den 11.11.2016

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder