

REFERAT**FRA MØTE I REGIONRÅDET 22. – 23. SEPTEMBER 2016 I GILDESKÅL**

Til stede:	Monika Sande	Beiarn
	Gudbjørg Navjord	Beiarn
	Ole Petter Nybakk	Beiarn
	Ida Pinnerød	Bodø
	Grethe Monica Fjærvoll	Bodø
	Rolf Kåre Jensen	Bodø
	Linda Salemonsens	Fauske
	Ronny Borge	Fauske
	Geir Mikkelsen	Fauske
	Petter J. Pedersen	Gildeskål
	Svein Eggesvik	Gildeskål
	Helge Akerhaugen	Gildeskål
	Jan-Folke Sandnes	Hamarøy
	Rigmor Lien	Hamarøy
	Eirik Hopland	Hamarøy
	Sigurd Stormo	Meløy
	Per Frøskeland	Meløy
	Hege Sørli	Meløy
	Rune Berg	Saltdal
	Ole Bøhlerengen	Saltdal
	Ronny Seljeseth	Saltdal
	Asle Schrøder	Steigen
	Torben Marstrand	Steigen
	Lars Kr. H. Evjenth	Sørfold
	Anne Lise N. Arntzen	Sørfold
I tillegg møtte:	Kjersti Bye Pedersen	Salten Regionråd
	Heidi Robertsen	Salten Regionråd
	Jens Kyed	Salten Regionråd
	Kjell Lorentsen	Gigante AS under SR-sak 37/16
	Knut-Eirik Svendsen	Meløy vgs avd. Inndyr under SR-sak 37/16

Petter Jørgen Pedersen ledet møtet torsdag og Ida Pinnerød ledet møtet fredag. Det var ingen merknader til innkalling og saksliste.

SR-SAK 37/16 SJØMATNÆRING OG FISKERI I DAG OG I FREMTIDEN

Det vises til saksfremlegg datert 16.9.2016. Kjell Lorentsen, Gigante AS og Knut-Eirik Svendsen, Meløy vgs avd. Inndyr orienterte.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd tar saken til orientering.

SR-SAK 38/16 ORIENTERING OM DA-PILAREN OPPLEVELSESBASERT VERDISKAPING – MULIGHETER FOR SALTEN

Det vises til saksfremlegg datert 16.9.2016. Saken ble ikke behandlet pga sykdomsforfall.

SR-SAK 39/16 REFERAT FRA FORRIGE MØTE

Det vises til saksfremlegg datert 16.9.2016.

Enstemmig vedtak:

Referat fra møte i Salten Regionråd 18. – 19. februar 2016 godkjennes.

SR-SAK 40/16 ORIENTERINGER

Det vises til saksfremlegg datert 16.9.2016.

- a. Orientering fra sekretariatet:
1. Innspill til Stortingets utenriks- og forsvarskomite
 2. Felles uttalelse om flytting av FOT-ruter fra Narvik Lufthavn Framneslia til Harstad/Narvik Lufthavn Evenes
 3. Svar fra Samferdselsdept. ang FOR-ruter
 4. Svar fra Nordland fylkeskommune om Silverekspressen

Tiltakene under regionrådet:

Prosjekt samferdsel – prosjektleder Jens Kyed orienterte.

Salten Kultursamarbeid

Salten Friluftsråd

Felles Ansvar i Salten

- b. Rådmannsutvalget orienterte om
1. Møte med Helse- og miljøtilsyn Salten, IRIS Salten og Salten Brann vedr. budsjett og iverksettelse av eierskapsstrategien.
 2. Møte med Visit Bodø vedr. destinasjonsstrategi Salten
 3. Strategiplan Havbruk Salten – utkast er lagt fram.
 4. Strategiplan reiseliv igangsettes med dagskonferanse 15. november.

SR-SAK 41/16 REGIONRÅDETS ROLLE OG FOKUS FREMOVER – INNLEDENDE SAK

Det vises til saksfremlegg datert 16.9.2016.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd vedtar å sette ned en arbeidsgruppe som skal gjennomgå regionrådets virksomhet i tråd med diskusjonsmomentene i saken.

Arbeidsgruppen skal bestå av:

Monika Sande, leder
Lars Kr.H. Evjenth
Jan-Folke Sandnes
Rolf Kåre Jensen
Hege Sørli

Sekretariatsleder er sekretær for arbeidsgruppen.

Arbeidsgruppen overleverer et diskusjonsnotat til regionrådet i møtet i november 2016.

SR-SAK 42/16 HØRINGSINNSPILL NOU 2016:4 NY KOMMUNELOV

Det vises til saksfremlegg datert 16.9.2016.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd viser til NOU2016:4 Ny kommunelov, og ønsker å komme med følgende høringsuttalelse særlig knyttet til endringsforslagene for § 27-virksomheter:

Salten Regionråd støtter utvalgets forslag om at den nye kommuneloven bør inneholde en bestemmelse som fastslår at kommuner kan samarbeide med hverandre for å løse felles oppgaver, jf. ny § 17-1.

Salten Regionråd støtter forslaget om at regionråd skal få en egen lovbestemmelse i ny kommunelov, jf. ny § 18-1, samt de øvrige foreslåtte bestemmelsene i kap. 18 i forslag til ny kommunelov.

Salten Regionråd støtter derimot ikke forslaget om kommunalt oppgavefelleskap i forslaget da dette innebærer en innskrenkning i forhold til dagens regler om § 27 samarbeid med hensyn til organisering. Salten Regionråd mener det ikke er behov for å endre reglene knyttet til representasjon i styret. Forslaget om å lovfeste krav til representasjon i styret vil innebære at en gir slipp på dagens fleksibilitet for kommunene til selv å finne velegnede løsninger. Dette er også i tråd med Kommunenes sentralforbund sin vurdering og anbefaling av forslaget om kommunalt oppgavefelleskap.

Salten Regionråd støtter forslaget til ny § 19-2 om å klargjøre det økonomiske ansvaret og at det kreves at det skal tas stilling til om oppgavefelleskapet skal være et eget rettssubjekt eller ikke, jfr. ny § 19-4.

Salten Regionråd støtter forslaget om å lovfeste krav om eget regnskap både for regionråd og kommunale oppgavefelleskap, jfr. ny § 14-8. Dette gjelder uavhengig av om det kommunale oppgavefelleskapet er eget rettssubjekt eller ikke. Et lovfestet krav om eget regnskap vil kunne hindre mistanke om kryss-subsidiering og sikre tillitten til kommunens virksomhet.

SR-SAK 43/16 HØRING – REGIONAL PLAN FOR BY- OG REGIONSENTERPOLITIKK 2017 - 2025

Det vises til saksfremlegg datert 16.9.2016.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd viser til våre innspill til planprogrammet som var ute til høring høsten 2015, og registrerer at en del av våre merknader er tatt til følge i selve planen. Det er positivt at Nordland fylkeskommune påtar seg rollen som tilrettelegger for utveksling av erfaringer mellom byregionene.

Salten er Nord-Norges største region med i overkant av 80 000 innbyggere. Som vertskap for flere viktige næringer, blant annet havbruk, landbruk, industri og reiseliv, utgjør Salten en sterk og viktig motor i Nordland og er en av de mest verdiskapende regionene i Nord-Norge.

Geografisk sett er Salten like stort som Østfold, Vestfold, Akershus og Oslo til sammen. Salten Regionråd er derfor fornøyd med at regional plan for by- og regionsenterpolitikk sees i nøye sammenheng med arbeidet med regional transportplan, da effektive og gode transportløsninger er en forutsetning for effektive regioner.

Bodø er Nordlands viktigste kommunikasjonssenter, og er sammen med Fauske et knutepunkt for nasjonale transportlinjer både når det gjelder båt-, bane-, vei- og lufttrafikk. Salten opplever totalt sett vekst i både folketall og sysselsetting. Denne veksten er det hovedsakelig Bodø som genererer, og for Nordland er dette positivt da veksten er med på å opprettholde folketallet i fylket.

Regional plan for by- og regionsenterpolitikk skal ha et eget fokus på Bodø sin rolle som fylkes-senter, universitetsby og motor i nordområdesatsingen. Planen må derfor vie spesiell oppmerksomhet til de utviklingsmuligheter som nå ligger i Bodø innenfor flyttingen av flyplassen med tilhørende frigjøring av arealer til bærekraftig byutvikling. Dette kommer ikke tydelig nok frem i handlingsplanen. Nordland fylkeskommune bør også jobbe aktivt for at Bodø nasjonalt oppfattes på linje med øvrige storbyer i Norge og blir en del av de nettverk og virkemidler som kommer storbyene til gode.

Bodø som fylkeshovedstad i Nordland, er en by i vekst og har mange trafikale utfordringer som det er behov for å løse. Blant annet er det behov for å kunne finansiere etablering av sykkel-ekspressveier og ordninger som kan få opp bruken av kollektivtrafikk og redusere biltrafikken. Derfor er det sterkt ønskelig at Bodø kommune innlemmes i ordningen med bymiljøavtaler. I distriktskommunene for øvrig må det legges til rette for fleksible og skreddersydde kollektivløsninger som gir et godt tilbud.

Handlingsplan for regionforstørring er koblet sammen med handlingsplan for regional transportplan, og vil ikke bli vedtatt før våren 2017. Innspill til denne vil vi derfor måtte komme tilbake til.

Under vekstkraft har vi tidligere spilt inn et ønske om å få analysert hvor tilflyttingen kommer fra, og hva som skal til for at de som kommer skal bosette seg over lengre tid og ikke reise videre. Dette er ikke tatt med i planen, og vi ber om at det tas inn som et tiltak i handlingsplanen. Innenfor denne tematikken ønsker Salten Regionråd at det settes fokus på følgende kulepunkter:

- Avklare veiledningsbehov for ulike grupper
- Språkopplæring
- Tilflytterservice
- Prosess for at tilflyttet fagkompetanse blir tatt i bruk
- Analyse på boligsituasjonen.

Videre mener Salten Regionråd det er behov for kunnskap om hva som hemmer og hva som fremmer utvikling innenfor privat næringsliv herunder:

- Økonomiske virkemidler (Innovasjon Norge, såkornfond etc.)
- Skatt og avgiftsnivået
- Generell veiledning/tilrettelegging for nyetablerere, næringsliv i utvikling

SR-SAK 44/16 INNSPILL TIL DISKUSJONSNOTAT I TILKNYTNING TIL STORTINGS- MELDING OM BÆREKRAFTIGE BYER OG STERKE DISTRIKTER

Det vises til saksfremlegg datert 16.9.2016.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd synes det er positivt at Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) har igangsatt et arbeid med å utarbeide en stortingsmelding om bærekraftige byer og sterke distrikter og har følgende innspill til saken:

Vekstkraftige bo- og arbeidsmarkeder i hele landet

Norge er et langstrakt land med svært ulike geografiske og demografiske utfordringer. Geografisk sett er Nordland Norges mest langstrakte fylke og Salten, en av syv regioner i Nordland, er like stort som Østfold, Vestfold, Akershus og Oslo til sammen. Salten er for øvrig Nord-Norges største region med om lag 80 000 innbyggere.

Syv av ni kommuner i Salten har opplevd en økning i folketallet fra 2015 til 2016. Bodø er imidlertid den eneste av kommunene i Salten som opplever en økning i folketallet også i omlandet til kommune-/bysenteret. Øvrige kommuner opplever en nedgang i folketallet i omlandet til kommunesenteret. Dette viser at det foregår en intern sentralisering i alle kommunene.

For å utvikle vekstkraftige bo- og arbeidsmarkeder i hele landet er den største utfordringen å korte ned reisetidene internt i regionene. Dette krever både vegutbedringer og gode kollektivløsninger. Nærheten mellom distriktskommunene og de største byene er viktig, og en nedkorting av reisetiden inn til de største byene er viktig for å kunne tilby gode velferdstjenester. Generelt må gode vegløsninger og kollektivløsninger videreutvikles slik at det skapes effektive transportløsninger mellom lokalsentrene og det regionale senteret/bysentrene. Salten Regionråd ber om at man i arbeidet med å utarbeide stortingsmelding om bærekraftige byer og sterke distrikter, tar hensyn til arbeidet med ny Nasjonal Transportplan 2018-2029 og Regional Transportplan i fylkeskommunene.

Av miljøhensyn bør en større andel av transporten flyttes over til kollektiv transport, samt gange og sykkel. Bodø som er fylkeshovedstad i Nordland, er en by i vekst og har mange trafikale utfordringer som det er behov for å løse. Blant annet er det behov for å kunne finansiere etablering av sykkelekspressveier og ordninger som kan få opp bruken av kollektivtrafikk og redusere biltrafikken. Derfor er det sterkt ønskelig at Bodø kommune innlemmes i ordningen med bymiljøavtaler. I distriktskommunene for øvrig må det legges til rette for fleksible og skreddersydde kollektivløsninger som gir et godt tilbud.

Et levende lokalsamfunn er helt avhengig av et næringsliv i vekst. Staten må i den forbindelse ta et større ansvar for utbyggingen av bredbånd og mobilnett i distriktene, og legge opp en klar strategi for hvordan dette kan gjøres. Gode bredbånds- og mobilløsninger er avgjørende for at vi kan ha et konkurransedyktig næringsliv også i distriktene, og for at folk skal kunne bosette seg og jobbe i distriktene.

For å sikre vekst og verdiskaping i hele landet må den regionalt differensierte arbeidsgiveravgiften opprettholdes på dagens nivå. Dette er et av de viktigste regionalpolitiske virkemidlene man har for å stimulere til positiv næringsutvikling i hele landet. Det må jobbes for at de sektorer som falt ut av ordningen i 2014, kommer inn igjen etter 2020. Her må KMD og andre departementer jobbe i samarbeid med Sverige og Finland for å opprettholde ordningen om differensiert arbeidsgiveravgift. Det har stor betydning for Nord-Norge om hvorvidt Nord-Sverige og Nord- og Øst-Finland får beholde sine distriktsrettede virkemiddel fra EU. Mister de denne ordningen, vil den også falle bort i Norge.

Det er behov for virkemidler som kan bidra til å styrke koblingen mellom universitet, utdanning, forskning, næringsliv og forvaltning. Det må legges til rette for en god samhandling mellom disse aktørene i planprosesser og i utviklingen av rammevilkår. Det må etableres gode systemer for innovasjon og gode støttefunksjoner for gründere for å tilrettelegge for et mer konkurransedyktig og bærekraftig næringsliv i hele landet. Risikokapital er en mangelvare i Nord-Norge, og man må finne en løsning for hvordan man kan skaffe til veie risikokapital som kan bidra til vekst i næringslivet.

Boligutvikling er en vesentlig faktor for vekstkraft og attraktivitet. Boligutfordringene gjelder ikke bare i byene, men også i de mindre kommunene i distriktene. KMD bør ta initiativ til å gjennomføre en kartlegging av boligsituasjonen i hele landet og drivkreftene i boligmarkedet. Behovet for studentboliger bør også ha et fokus, og det må settes fokus på hvordan ungdommen kan komme seg inn i boligmarkedet. Det er viktig at behovet for boliger også blant flykninger og mennesker med særskilte behov og liten økonomisk bæreevne, dekkes opp.

**SR-SAK 45/16 DRIFTSBUDSJETT 2017 FOR SEKRETARIATETS VIRKSOMHET –
KOMMUNALE ANDELER**

Det vises til saksfremlegg datert 16.9.2016.

Enstemmig vedtak:

1. Budsjett 2017 for Salten Regionråd - sekretariatet, vedtas med samme ramme som i 2016, med en samlet ramme på 2 947 000 kr.
2. Samarbeidskommunenes tilskudd til drift av sekretariatet for 2017 settes til 2 639 000 kr.
3. Tilskudd fra deltakerkommunene fordeles som følger:

Folketall pr. 01.01.2016					
Trekk i rammetilskuddet fra Bodø kommune			525 500 kr		
Kommune	Folketall	Driftstilskudd	Prosjektmidler	Sum	%
Bodø	50 488	1 455 030	0	1 455 030	55,1 %
Meløy	6 471	253 840	0	253 840	9,6 %
Gildeskål	2 043	80 140	0	80 140	3,0 %
Beiarn	1 034	40 560	0	40 560	1,5 %
Saltdal	4 700	184 370	0	184 370	7,0 %
Fauske	9 604	376 740	0	376 740	14,3 %
Sørfold	1 963	77 000	0	77 000	2,9 %
Steigen	2 543	99 760	0	99 760	3,8 %
Hamarøy	1 824	71 550	0	71 550	2,7 %
Sum	80 670	2 638 990	0	2 638 990	100,0 %
Pr. innbygger		32,71	0,00	32,71	

4. Detaljert driftsbudsjett for 2017 er ikke justert for lønns- og prisvekst da dette legges inn som et effektiviseringskrav.
5. Arbeidsutvalget gis fullmakt til å fastsette detaljert driftsbudsjett for 2017 for sekretariatet.

SR-SAK 46/16 FELLES ANSVAR I SALTEN – BUDSJETT 2017

Det vises til saksfremlegg datert 16.9.2016. Ronny Borge erklærte seg inhabil.

Enstemmig vedtak:

Utvidet Regionråd vedtar budsjett for Felles Ansvar for 2017 med en kostnadsramme på 1 692 280,-.

Budsjettet blir ikke justert for lønns- og prisvekst da dette legges inn som et effektiviseringskrav.

SR-SAK 47/16 MØTEPLAN 2017

Det vises til saksfremlegg datert 16.9.2016.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd vedtar følgende møteplan for 2017:

<u>Organ</u>	<u>Ukedag</u>	<u>Dato</u>	<u>Sted</u>
AU	fredag	3. februar	
SR	torsdag/fredag	16. og 17. feb.	Sørfold
AU	fredag	31. mars	
AU	fredag	19. mai	
SR	torsdag/fredag	8. og 9. juni	Meløy
AU	fredag	8. september	
SR	torsdag/fredag	21. og 22. sept.	Beiarn
AU	fredag	13. oktober	
AU	fredag	3. november	
SR	torsdag/fredag	16. og 17. nov.	Fauske

SR-SAK 48/16 SALTENTINGET 2017

Det vises til saksfremlegg datert 16.9.2016.

Enstemmig vedtak:

1. Saltentinget 2017 arrangeres 19. – 20. oktober 2017 på Scandic Havet Hotel.
2. Budsjett for Saltentinget 2017 med kostnadsramme på kr. 900 000 godkjennes. Arbeidsutvalget setter av inntil 108 000 kroner fra AU's disposisjonsfond til arrangementet, i tillegg til at ubrukte midler fra tidligere år legges inn i budsjettet.
3. Arbeidsgruppe for gjennomgang av regionrådets virksomhet bistår sekretariatet med planlegging og program.
4. Arbeidsgruppen bestemmer hovedtema for Saltentinget 2017.
5. Politikeropplæring i regi av Fylkesmannen i Nordland søkes gjennomført i kombinasjon med Saltentinget.

SR-SAK 49/16 INNMELDTE SAKER FRA KOMMUNENE

Fra Steigen kommune v/ ordfører ble følgende sak meldt inn til møtet:

a) Effektivisering av Salten Regionråd**Enstemmig vedtak:**

Innspill fra Steigen tas inn i arbeidet med gjennomgang av regionrådets virksomhet.

Fra Saltdal kommune v/ordfører ble følgende sak meldt inn til møtet:

b) Ryddeprosjekt i Salten**Enstemmig vedtak:**

Regionrådet ber Arbeidsutvalget om at det arbeides med å få til et prosjekt i regionen som har fokus på rydding langs jernbane, veier, elver og vassdrag, og fjorder i hele Salten.

Møtet slutt kl 12.00.

Neste møte i SR blir 17. - 18. november 2016 på Kjerringøy.

Bodø, den 26.9.2016

Salten Regionråd

*Petter Jørgen Pedersen (sign.)
leder*

*Kjersti Bye Pedersen (sign.)
sekretariatsleder*

*Heidi Robertsen (sign.)
referent*